دليل المالك

شيفروليه
أوبترا الجديدة 2026



CHEVROLET | معاً نقود المستقبل

المحتوى

مقدمة ١
المفاتيح والأبواب والنوافذ ٣
المقاعد والمساند ١٢
التخزين ٣٣
العدادات وعناصر التشغيل ٣٦
الإنارة ٦٠
نظام المعلومات والترفيه ٦٥
مفاتيح التحكم في المناخ ٧٧
القيادة والتشغيل ٨٩
العناية بالمركبة ١٠٣
الخدمة والصيانة ١٣٣
البيانات الفنية ١٤٠
الفهرس ١٤٨

مقدمة

تم دمج السيارة بتقنيات متقدمة، وميزات السلامة، وميزات الحماية البيئية، ومميزات توفير استهلاك الوقود المتزايدة.

يوفر هذا الدليل المعلومات اللازمة لمساعدتك في قيادة سيارتك بأمان وفعالية.

قد يتسبب التشغيل غير السليم للسيارة في وقوع حوادث اصطدام ومخاطر التعرض للإصابة. يجب الامتثال للمتطلبات الواردة في قوانين ولوائح البلد. وإذا كانت هذه المتطلبات مختلفة عن تلك الواردة في الدليل، تسود المتطلبات الواردة في القوانين واللوائح.

لقد قام الوكيل بتدريب الفنيين الذين يمكنهم أداء الخدمة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية. راجع وكيلك إذا كانت السيارة بحاجة إلى صيانة أو إصلاح.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة. اترك هذا الدليل في السيارة إذا قمت ببيعها.

في هذا الدليل، يطلق اختصارًا على مركز خدمة شيفروليه اسم الوكيل.

استخدام هذا الدليل

- يتم استخدام المحتويات في بداية الدليل وكل قسم للعثور على معلومات محددة.
- بالنسبة للبيانات الاتجاهية مثل الأمام والخلف واليسار واليمين، يجب أن يكون اتجاه القيادة للأمام.
- قد لا يتم تكوين بعض الوظائف الموضحة في الدليل لجميع الطرز، وقد يقدم الدليل بعض المميزات غير الموجودة في سيارتك.
- يتضمن الدليل أحدث المعلومات المتاحة في وقت الطباعة. تحتفظ شركة جنرال موتورز بحقها في إجراء تغييرات على المنتج دون إشعار آخر بعد طباعة الدليل. تمثل بعض الصور في الدليل رسومًا توضيحية فقط للرجوع إليها.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

©2024 General Motors LLC. جميع الحقوق محفوظة.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

وتحتفظ شركة جنرال موتورز بحقوق الطبع والنشر للدليل.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال
المفاتيح ٣
أقفال الأبواب ٥
الأبواب
غطاء المحرك ٧
الباب الخلفي ٨
المرايا الخارجية
المرآة الكهربائية ٩
المرايا الداخلية
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ٩
النوافذ
النوافذ الكهربية ١٠
واقيات الشمس ١١

المفاتيح والأقفال

المفاتيح



كل مركبة جديدة مزودة بمفتاحين.

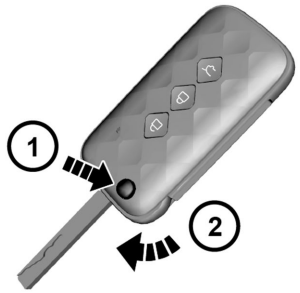
احتفظ بلوحة أرقام المفاتيح في مكان آمن لمنع صنع مفتاح بشكل غير قانوني.

قد يتم توفير أنواع مختلفة من المفاتيح مع الطُرز المختلفة.

خذ المفتاح معك عند مغادرة المركبة. لا تترك المفتاح داخل المركبة.

في حالة فقد المفتاح، راجع وكيلك.

تنبيه
لا تترك المفتاح داخل المركبة. خذ المفتاح معك عند مغادرة المركبة.



اضغط على زر التحرير وسيتم تمديد المفتاح الميكانيكي تلقائيًا.

اطو المفتاح الميكانيكي بعد الاستخدام.

رسالة تذكير إدخال المفتاح (إذا كانت مجهزة)

إذا تم فتح باب السائق عندما يكون المفتاح في وضع الإشعال LOCK (قفل) ومن ثم تمت إزالة المفتاح، فستُصدر المركبة صوت رنين. تذكرك هذه الوظيفة بأخذ جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) معك عند مغادرة المركبة.

تحديد موقع المركبة

اضغط على زر القفل بسرعة لمرتين لتنشيط وظيفة تحديد موقع المركبة، وسيومض مصباح التحذير من الخطر ٢٠ مرة.

خفض النافذة عن بُعد

اضغط مع الاستمرار على زر فتح القفل لمدة ثانيتين تقريبًا لخفض جميع النوافذ تلقائيًا وبالتتالي.

تنشيط قفل الباب ووضع الحماية ضد السرقة

١. أغلق جميع النوافذ.
٢. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع LOCK (قفل) واسحب المفتاح (إذا تمت تهيئة المفتاح الميكانيكي).
٣. يجب على جميع الركاب مغادرة المركبة.
٤. أغلق جميع الأبواب وتأكد من إغلاق غطاء المحرك أيضًا.
٥. اضغط على زر القفل عن بُعد، ثم حرره. قفل جميع الأبواب. سوف تومض مصابيح التحذير من الخطر مرتين، ويتم تنشيط نظام مُعطِل حركة المركبة.

يمكن تنشيط وضع الحماية ضد السرقة فقط باستخدام جهاز الإرسال.

صوت التحذير

عندما يكون وضع الحماية من السرقة نشطًا، وعندما لا يكون زر فتح القفل بجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح مضغوطًا ويتم فتح أي باب من الأبواب أو الباب الخلفي بالقوة بطريقة غير طبيعية (بما في ذلك، باستخدام المفتاح)، فإن النظام سيجعل مصباح التحذير من الخطر يومض ويصدر صوت تحذير.

إيقاف صوت التحذير

اضغط مع الاستمرار على زر القفل أو فتح القفل أو الباب الخلفي في جهاز الإرسال لمدة ثانيتين تقريبًا أو أدر المفتاح إلى وضع ON (تشغيل) لإيقاف صوت التحذير؛ إذا لم يكن الأمر كذلك، فسيتوقف صوت التحذير تلقائيًا بعد ٣٠ ثانية، ويتم تنشيط وضع الحماية ضد السرقة مرة أخرى. إذا فشل النظام في القيام بذلك، فيوصى أن يفحص الوكيل النظام.

وضع إلغاء قفل الباب وتحرير الحماية ضد السرقة

١. اضغط على زر فتح القفل في جهاز الإرسال مرة واحدة.
   - يتم فتح كل الأبواب.
   - يومض مصباح التحذير من الخطر مرة واحدة.
   - يتم تحرير وضع الحماية ضد السرقة.
٢. اضغط مع الاستمرار على زر فتح الباب الخلفي لمدة ثانيتين.
   - فيفتح الباب الخلفي
   - يومض مصباح التحذير من الخطر مرة واحدة.
   - يتم تحرير وضع الحماية ضد السرقة.

التنبيه بوظيفة القفل

سيصدر صوت البوق ثلاث مرات وسيومض مصباح التحذير من الخطر ثلاث مرات للإشارة إلى أنه لم يتم قفل الأبواب بشكل ناجح في حالة الضغط على زر القفل عن بُعد أو إجراء القفل بدون مفاتيح عند عدم تلبية شروط قفل الباب. وتتضمن هذه المواقف:

١. هناك باب غير مغلق (بما في ذلك الباب الخلفي).

٢. قفل الباب تحت الحماية الحرارية.

⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار.
حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

القفل التلقائي للباب

عندما تكون جميع الأبواب مغلقة وتتجاوز سرعة المركبة ١٠ كم/ساعة، سيتم قفل جميع الأبواب تلقائيًا.

إلغاء القفل التلقائي

عندما تكون الأبواب مقفلة، سيتم فتح قفلها تلقائيًا إذا تم تشغيل الإشعال من وضع ON إلى وضع ACC أو LOCK.

جهاز الإرسال

يحتوي كل جهاز إرسال على رمز إلكتروني خاص به لمنع فتح الأبواب باستخدام جهاز الإرسال.

في حالة فقدان جهاز الإرسال أو سرقته، اتصل بالوكيل لشراء جهاز إرسال جديد في أسرع وقت ممكن. وإذا كنت بحاجة إلى استبدال واحد أو أكثر من أجهزة الإرسال، فأحضر معك جهاز (أجهزة) الإرسال الحالي عند ذهابك إلى الوكيل. بعد ترميز جهاز الإرسال الجديد إلكترونيًا، لن يقوم جهاز الإرسال المفقود بإلغاء قفل مركبتك.

الحالة

إذا كان جهاز الإرسال لا يعمل بشكل طبيعي، فقد يرجع ذلك إلى الأسباب التالية:

- خارج نطاق العمل
- بطارية منخفضة للغاية
- التداخل من خلال البيئة الخارجية أو غيرها من الإشارات اللاسلكية عالية الطاقة (مثل المحطة الأساسية وبرج الإطلاق)
- حجب الإشارة عن طريق الحواجز الأخرى

استبدال البطارية

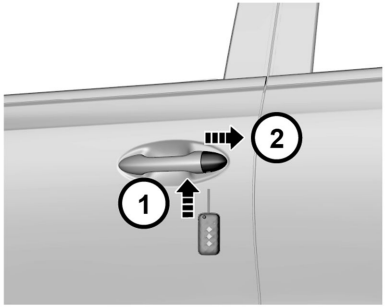
توجد بطارية ليثيوم داخل جهاز الإرسال. عندما يتم تقصير مسافة جهاز الإرسال (أي يجب الاقتراب من المركبة)، فهذا يشير إلى انخفاض مستوى البطارية. لا يمكن شحن البطارية. بعد نفاد طاقة البطارية، راجع الوكيل الذي تتعامل معه لتغيير البطارية.

لضمان التشغيل الطبيعي لجهاز الإرسال:

- تجنب سقوط المرسلة.
- لا تضع شيئًا ثقيلاً على جهاز الإرسال.
- تأكد من أن جهاز الإرسال بعيدًا عن الماء أو أشعة الشمس المباشرة. وفي حالة ابتلال جهاز الإرسال، فقم بمسحه بقطعة قماش ناعمة.

أقفال الأبواب

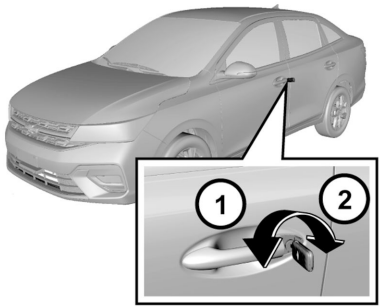
فتح قفل/قفل الباب من خارج المركبة



فتحة القفل الموجودة على المقبض الخارجي لباب السائق مخفية تحت غطاء الكسوة. يجب إزالة غطاء الكسوة أولاً من أجل استخدام المفتاح لإلغاء قفل الباب؛ على سبيل المثال، فقدان جهاز الإرسال أو نفاد الطاقة.

يوجد ثقب صغير أسفل غطاء الإطار. قم بتوصيل المفتاح في الفتحة واضغط للداخل؛ في نفس الوقت، ادفع غطاء الكسوة نحو الجهة الخلفية للمركبة لإزالة الغطاء. يمكنك سحب مقبض الباب ودفع حافة غطاء الإطار.

أثناء التركيب، ادفع واضغط على غطاء الإطار باتجاه مقدمة المركبة لتركيب الغطاء في مكانه.

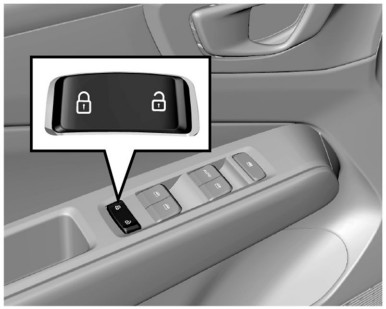


بغية قفل الباب، أدخل المفتاح وأدره باتجاه عقارب الساعة. أدر المفتاح بعكس اتجاه عقارب الساعة لفتح قفل الباب.

تنبيه

لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة وحدها في المركبة. فقد يتسبب هذا في إحداث إصابات خطيرة أو الوفاة. وقد يقوم الأطفال بتشغيل النوافذ الكهربائية أو أي أزرار أخرى، بل قد يجعلون المركبة تتحرك. لا تترك الأطفال مع المفتاح في المركبة. كل هذه السلوكيات قد تؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

قفل الباب الداخلي وفتحه



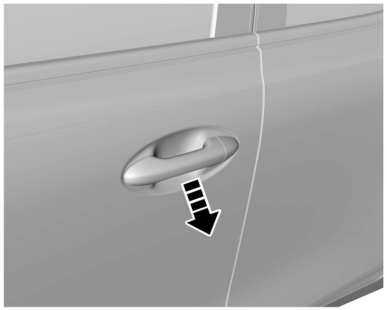
لقفل الأبواب من داخل السيارة، اضغط على في مقبض الباب.

لفتح قفل الأبواب من داخل السيارة، اضغط على في مقبض الباب.

عندما تترك المركبة دون مراقبة، يجب عليك قفل جميع الأبواب والباب الخلفي وأخذ المفتاح معك. في حالة ترك الأبواب والباب الخلفي مفتوحين، فقد يتم سرقة المركبة.

اركن مركبتك في مكان يخضع للمراقبة. لا تترك الأشياء الثمينة في مركبة غير مراقبة للحيلولة دون سرقتها.

فتح الباب الخارجي/الداخلي



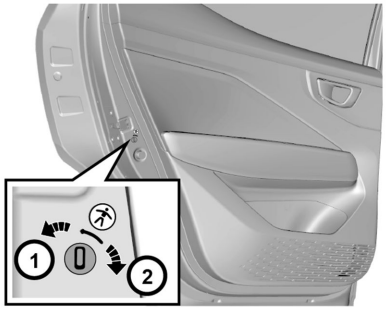


لفتح الأبواب من الداخل أو الخارج، افتح الأبواب أولاً، واسحب مقابض الأبواب الخارجية أو الداخلية.

قفل أمان الأطفال

الأبواب الخلفية مجهزة بأقفال أمان للأطفال. وظيفة قفل أمان الأطفال هي لمنع الركاب (خاصة الأطفال) من سحب مقبض الباب وفتح الباب الخلفي عن طريق الخطأ من داخل المركبة.

كلا البابين الخلفيين مجهزان بوظيفة قفل أمان الأطفال التي يجب تنشيطها يدويًا.



لتنشيط قفل أمان الأطفال:

١. افتح الباب الخلفي الذي تريد قفله.

٢. ابحث عن مقبض قفل أمان الأطفال الموجود على حافة الباب.

٣. أدر ذراع التحكم إلى وضع القفل.

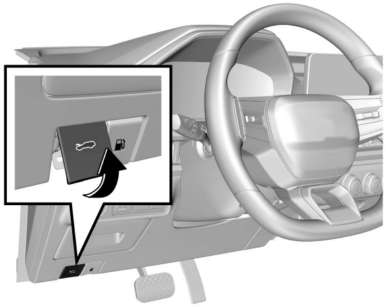
عندما يكون قفل أمان الأطفال نشطًا، لا يمكنك فتح الباب الخلفي إلا باستخدام مقبض الباب الخارجي في المركبة. لإلغاء تنشيط قفل باب أمان الأطفال، أدر ذراع التحكم إلى الوضع "غير مقفل".

عند تنشيط قفل أمان الأطفال، لا تحاول سحب مقبض الباب الداخلي لفتح الباب. وإلا، فقد يتلف مقبض الباب.

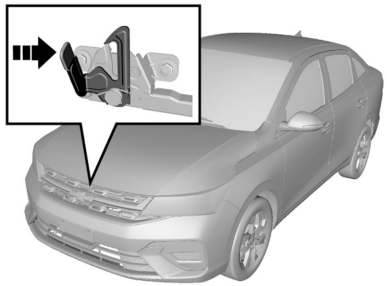
الأبواب

غطاء المحرك

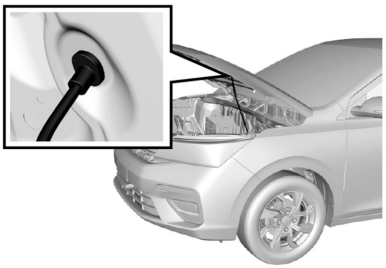
فتح غطاء المحرك



١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك الموجود على الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات، وسيتم فتح غطاء المحرك قليلاً.



٢. قم بمد يدك إلى الجانب السفلي من الحافة الأمامية لغطاء المحرك، كما هو موضح أعلاه، وارفع مقبض تحرير غطاء المحرك لأعلى. ارفع غطاء المحرك وافتحه بالكامل.



٣. افصل قضيب دعامة غطاء المحرك عن مشبك التثبيت. ارفع قضيب الدعامة لأعلى وأدخل الطرف الحر بإحكام في الفتحة الموجودة في غطاء المحرك.

إغلاق غطاء المحرك

١. ادعم غطاء المحرك لمنعه من الإغلاق، واسحب قضيب الدعامة للخارج من الفتحة. ثم، قم بتثبيت القضيب في مشبك التثبيت.

٢. تأكد من أن اليدين وأعضاء الجسم الأخرى بعيدة عن المنطقة المغلقة لغطاء المحرك.

٣. قم بخفض غطاء المحرك ببطء، ثم حرره عندما تكون الحافة الأمامية للغطاء على مسافة حوالي ٣٠ سم من وضع الإغلاق.

٤. تأكد من قفل غطاء المحرك في مكانه وتحقق من التأكيد.

تنبيه

ينبغي اتّباع الإجراءات الاحتياطية التالية:

- قبل القيادة، اسحب الحافة الأمامية من غطاء المحرك للتأكد من أن غطاء المحرك مغلق بإحكام.
- لا تسحب مقبض تحرير غطاء المحرك عندما تكون المركبة في وضع الحركة.
- لا تقود المركبة عندما يكون غطاء المحرك مفتوحًا. سيعيق غطاء المحرك المفتوح رؤية السائق.

قد تؤدي القيادة بغطاء محرك مفتوح إلى حدوث حالات تصادم من شأنها أن تلحق الضرر بمركبتك وغيرها من الممتلكات وتسبب إصابات.

الباب الخلفي

فتح الغطاء الخلفي

- اضغط على زر فتح القفل لفتح الباب، ثم اضغط على مفتاح الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.

يمكنك أيضًا الضغط مع الاستمرار على زر فتح قفل الباب الخلفي على جهاز التحكم عن بُعد لحوالي ثانيتين لفتح قفل الباب الخلفي.

- فتح قفل الباب الخلفي باستخدام نظام القفل المركزي: قم بفتح قفل الباب باستخدام زر القفل المركزي، ثم اضغط على مفتاح الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.

تأكد من وجودك أنت والأشخاص الآخرين خارج النطاق المتحرك للباب الخلفي لمنع الإصابات الشخصية عند فتح الباب الخلفي.

إغلاق الباب الخلفي

عند قفل الباب الخلفي، أغلقه أولاً، ثم اضغط على زر القفل المركزي أو زر القفل على المفتاح لقفله.

عند إغلاق الباب الخلفي، تأكد من أن يديك وأيدي الأشخاص الآخرين وأعضاء الجسم الأخرى خارج منطقة الإغلاق تمامًا لتجنب أي إصابة محتملة.

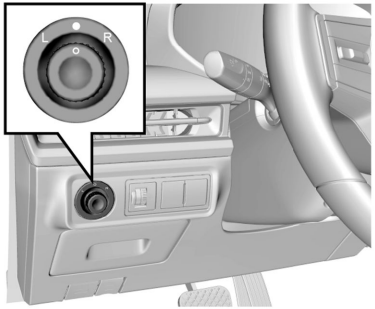
الحماية الحرارية لقفل الباب

إذا تم فتح قفل/قفل الأبواب لأكثر من ١٠ مرات في غضون ثماني ثوانٍ، فسيتم حظر الأقفال لمدة عشر ثوان لحمايتها.

المرايا الخارجية

المرآة الكهربائية

مرآة كهربائية عاكسة للرؤية الخلفية الخارجية



يوجد مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الآلي على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية:

١. حدد مرآة الرؤية الخلفية المطلوب ضبطها.

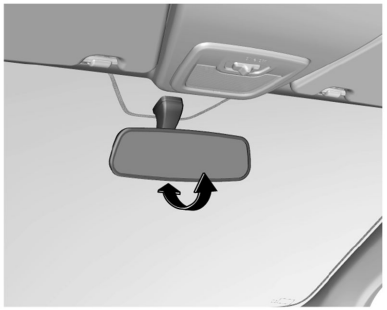
٢. اضغط على الزر لضبط مرآة الرؤية الخلفية المحددة للأعلى أو للأسفل أو لليسار أو لليمين.

الطي

لضمان سلامة المشاة، يمكن تدوير مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأمام أو للخلف من موضع التركيب العادي في ظل قوة تأثير كافية. يمكن إعادة ضبطها عن طريق قلب الإطار يدويًا.

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية



يمكن تعديل مرايا الرؤية الخلفية الداخلية يدويًا إلى زاوية رؤية مناسبة.

مرايا الرؤية الخلفية لبعض الطرز تتميز بوظيفة مقاومة التوهج. تقلل من وهج المصابيح الأمامية القوية القادمة من الخلف. حرك المفتاح السفلي للأمام لتشغيل وظيفة مقاومة التوهج، وأدره مرة أخرى لاستعادته.

سيقلل الوضع المضاد للوهج من وضوح الرؤية خلف المركبة.

النوافذ

النوافذ الكهربية

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON، يمكنك التحكم في النافذة الكهربائية من خلال مفتاح النافذة الكهربائية الموجود في كل لوحة لمسند ذراع الباب. يمكنك أيضًا استخدام مفتاح المجموعة على جانب السائق للتحكم في جميع النوافذ. توجد أربعة مفاتيح للنوافذ في المفتاح المركب على جانب السائق، بما يقابل النوافذ الكهربائية الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى في المركبة.

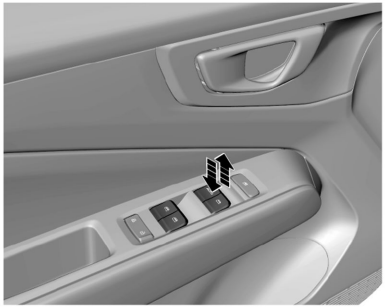
عندما يتم تشغيل مفتاح المركبة من وضع التشغيل إلى وضع ACC أو LOCK، أو عند إزالة المفتاح، فما يزال من الممكن التحكم في النافذة بواسطة مفتاح النافذة في غضون ٣٠ ثانية.

تنبيه

قد يعلق طرف من جسم الأطفال عند تشغيلهم للنوافذ الكهربائية.

- لا تدع المفتاح ولا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة.

إنّ التشغيل الخاطىء للنوافذ الكهربائية قد يؤدي إلى وقوع إصابات.



لرفع النافذة، اسحب المفتاح لأعلى.

لخفض النافذة، اضغط المفتاح لأسفل.

عندما تصل النافذة إلى الموضع المطلوب، حرر المفتاح.

زر خفض النافذة الآلية الجانبية للسائق

تحتوي النافذة الآلية الجانبية للسائق على خاصية الخفض بضغطة زر واحدة. عند فتح النافذة، اضغط على المفتاح إلى الأسفل (الترس الثاني)، ثم حرر المفتاح.

سينخفض زجاج النافذة تلقائيًا حتى تفتح النافذة بالكامل. لإيقاف خفض النافذة، اسحب الزر للأعلى وحرره (السحب القصير مقبول).

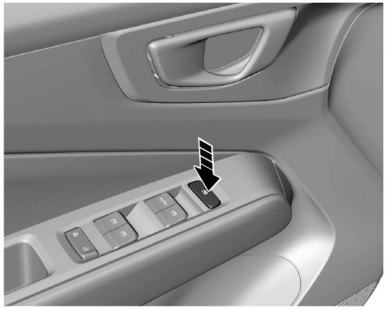
خفض النافذة الكهربائية عن بُعد

اضغط مع الاستمرار على زر فتح القفل الموجود على مفتاح التحكم عن بُعد لمدة ثانيتين تقريبًا لخفض زجاج النافذة بالكامل.

ملاحظة

تأكد من أن يديك وأي أجزاء أخرى من الجسم، وأيضًا تلك الخاصة بالأشخاص الآخرين، بعيدين تمامًا عن النافذة الكهربائية حتى لا يتم الإمساك بها عند تحرك النافذة.

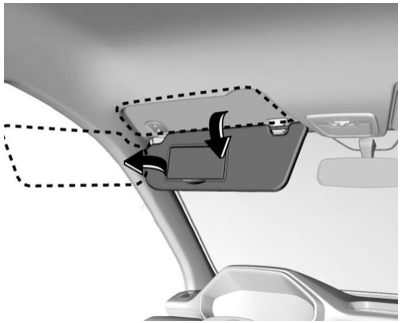
زر قفل النوافذ الكهربائية



يمكن الضغط على زر قفل النافذة الكهربائية لقفل النوافذ الخلفية ومفتاح النافذة الجانبية للراكب الأمامي. عند الضغط على الزر، لا يمكن التحكم في النوافذ الخلفية والنافذة الجانبية للراكب الأمامي إلا من خلال لوحة التحكم في النافذة على جانب السائق. اضغط مرة أخرى لفتح القفل.

تنبيه
قد يقوم الأطفال بتشغيل النوافذ الكهربائية، وقد ينحصروا في النوافذ، مما يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة. استخدم قفل النوافذ الكهربائية عندما يكون هناك أطفال في المقاعد الخلفية أثناء السير.

واقيات الشمس



مركبتك مهيأة بحاجب الشمس يمكن أن يقلل من التأثير المذهل على السائق والركاب.

يمكن تحريك حاجب الشمس للأعلى وللأسفل وللجانب. تحتوي بعض حواجب الشمس أيضًا على محفظة ومرآة للماكياج.

الدرابزين المساعدة



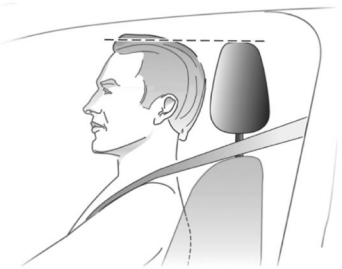
ويعد الدرابزين المساعد مناسبًا للركاب لمساعدتهم في الدخول والخروج من المركبة. كما يمكن للركاب أيضًا الإمساك بالدرابزين للمساعدة في الحفاظ على وضع الجلوس عندما تكون السيارة مسرعة.

المقاعد والمساند

مساند الرأس
مساند الرأس ١٢
المقاعد الأمامية
وضع المقعد ١٣
ضبط المقعد ١٣
المقاعد الخلفية
المقاعد الخلفية ١٤
أحزمة الأمان
أحزمة الأمان ١٥
حزام الكتف - الحضن ١٦
استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ١٧
نظام الوسائد الهوائية
نظام الوسائد الهوائية ١٧
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ١٩
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ١٩
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٢٠
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٢٠
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٢٠
مقاعد الأطفال
الرضّع والأطفال الأصغر سناً ٢٥
مواقع تركيب نظام أمان الأطفال ٢٨
أنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس ٢٩

مساند الرأس

الوضع

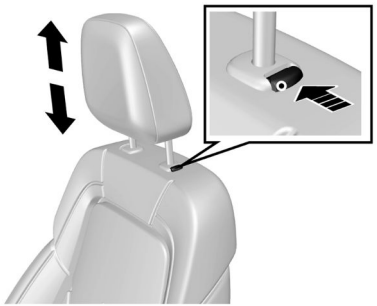


ينبغي أن يكون الموضع الأوسط لمسند الرأس على نفس الخط الأفقي الموازي لعيون الراكب. بالنسبة للأشخاص طويلي القامة، في حالة تعذر تلبية النقطة المذكورة أعلاه، فينبغي ضبط مسند الرأس على أعلى موضع؛ أما بالنسبة للأشخاص قصيري القامة، فينبغي ضبط مسند الرأس على أقل موضع.

⚠ خطر

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

ضبط الارتفاع (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)



لضبط مسند الرأس لأعلى، اسحب مسند الرأس لأعلى إلى الوضع المناسب وقم بتثبيته. لإزالة مسند الرأس، اضغط مع الاستمرار على مفتاح التحرير.

لضبط مسند الرأس لأسفل، اضغط مع الاستمرار على مفتاح التحرير وادفع مسند الرأس لأسفل إلى موضع مناسب؛ ثم، حرر المفتاح. انتبه إلى عدم الضغط على مسند الرأس بالقوة لتجنب إصابة الإصبع أثناء الضغط على مفتاح التحرير. مساند الرأس للمقعد الخلفي ثابتة ولا يمكن تعديل ارتفاعها.

المقاعد الأمامية

وضع المقعد



- عندما تجلس على المقعد، حرك فخديك بالقرب من مسند الظهر قدر الإمكان. اضبط المسافة بين المقعد والدواسة بحيث تجعل ساقك تنحني قليلًا عند الضغط على الدواسة. ينبغي أن ينزلق مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان. اضبط المقعد الضبط الصحيح قبل القيادة.
- عندما تجلس على المقعد، اضبط كتفيك بشكل مسطح على المقعد. اضبط زاوية ميل مسند الظهر لجعل ذراعك تصل بسهولة إلى عجلة القيادة أثناء ثني الذراع قليلاً. حافظ على ثني الكتف على مسند الظهر أثناء تدوير عجلة القيادة. ينبغي عدم إمالة مسند الظهر للخلف بشكل مفرط. يوصى بألا تتجاوز زاوية ميل مساند الظهر ٢٥ درجة.
- ينبغي أن يتم ضبط ارتفاع المقعد بحيث يمكن للراكب رؤية جميع الاتجاهات والمواقف لجميع عدادات العرض. يجب أن يكون الرأس بعيدًا عن بطانة السقف بيد واحدة على الأقل. يجب أن يكون الفخذان على المقعد مباشرة دون انقباض. لا تقم أبدًا بضبط المقعد أثناء تشغيل المركبة لأن المقعد قد لا يتحرك وفقًا للتحكم.

ضبط المقعد

نوع الضبط اليدوي



اسحب ذراع الضبط لأعلى في الجزء السفلي الأمامي من المقعد لضبط المقعد للأمام أو للخلف، ثم حرر الذراع بعد ضبط المقعد على الوضع المناسب.

حاول تحريك المقعد للأمام والخلف للتأكد من أنه تم قفل المقعد في الموضع المناسب.

ضبط مسند ظهر المقعد



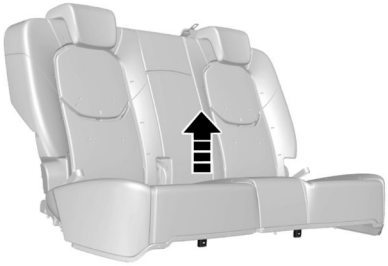
اسحب الذراع لأعلى واضبط زاوية إمالة مسند الظهر إلى الوضع المناسب، ثم حرر الذراع. لا تستند إلى مسند ظهر المقعد أثناء ضبطه. بعد ضبط مسند الظهر، استند إليه لتتأكد من أنه مغلق في مكانه.

⚠ تحذير

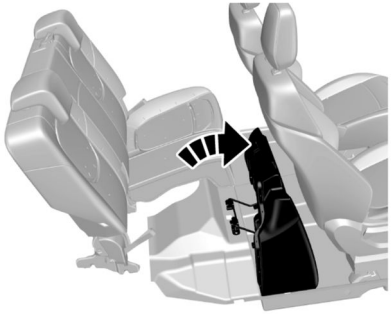
في حالة عدم قفل أي من مساند ظهر المقاعد، فيمكن أن يتحرك للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب مساند ظهر المقاعد للتحقق من قفلها.

المقاعد الخلفية

قلب وسادة المقعد



اسحب الجزء الخلفي من وسادة المقعد قليلاً لفتح قفل وسادة المقعد ورفعها.

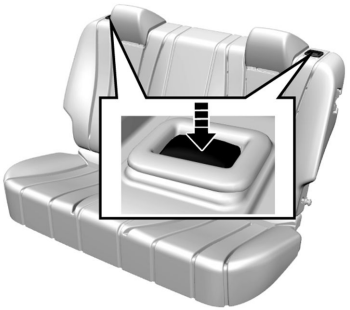


كما هو مبين في الشكل، بعد فتح قفل الوسادة، اسحب الوسادة للأمام وارفع الجزء الخلفي من الوسادة لقلبها. يمكن قلب الوسادتين على هذا النحو.

عند الاستعادة، قم بتثبيت الوسادة وفق ترتيب معاكس. اضغط على الجزء الخلفي من وسادة المقعد بقوة لقفلها.

أخيرًا، حاول هز وسادة المقعد للتأكد من قفلها.

تسطيح مسند الظهر (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)



اقلب الوسادة أولاً، ثم اسحب حزام مسند الظهر لفتح مسند الظهر، ثم قم بطي مسند الظهر للأمام حتى يصبح مسطحًا. يمكن طي مسندي الظهر ووضعها بشكل مسطح. تعمل بترتيب عكسي عند الاستعادة. حاول هز مسند الظهر والوسادة لضمان قفلهما.

استعادة مسند ظهر المقعد الخلفي

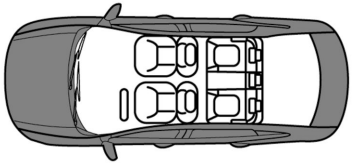
١. لمنع حزام الأمان من الانغلاق عند استعادة مسند الظهر، اسحب حزام الأمان أولاً لتجنب المنطقة التي يكون فيها مسند الظهر مفتوحًا.

٢. ارفع مسند ظهر المقعد وادفعه للخلف إلى موضعه الأصلي.

٣. ادفع الجزء العلوي من مسند الظهر للخلف بقوة قليلاً لقفل مسند الظهر.

٤. حاول هز مسند الظهر للتأكد من قفله.

مخطط مواضع المقعد



أحزمة الأمان



صُمم حزام الأمان لراكب واحد فقط. لا ينطبق على راكب أقل من ١٢ عامًا أو أقل من ١٥٠ سم. افحص بانتظام جميع أجزاء نظام حزام الأمان للتحقق من عدم تلفها وعملها بصورة غير طبيعية. استبدل الأجزاء والمكونات التالفة. لاستبدال حزام الأمان أو صيانته، راجع وكيلك.

محدد قوة حزام الأمان (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

يتم تكوينه على أحزمة الأمان لمقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي.

يمكن أن يقلل محدد القوة من الضغط المطبق على الجسم من خلال تحرير تخميد حزام الأمان في حالة حدوث تصادم.

شداد حزام الأمان

مجهزة بحزام الأمان الأمامي وفقًا لتكوين المركبة.

في حالة حدوث تصادم شديد في الجزء الأمامي أو الخلفي، سيتم شد حزام الأمان.

يلزم استبدال شداد حزام الأمان النشط لدى وكيلك. لا يمكن فتح شداد حزام الأمان سوى مرة واحدة.

تأكد من عدم تلف حزام الأمان أو أنه عالق بشيء حاد. امنع الغبار من الدخول في آلية سحب حزام الأمان.

⚠ تحذير

التشغيل الغير مناسب (مثل إزالة أو تركيب حزام أمان أو مرتكز حزام الأمان) قد يعمل على تشغيل شداد الحزام وبالتالي حدوث إصابات.

⚠ تحذير

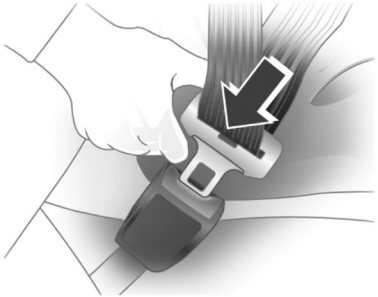
ثبّت حزام الأمان في كل مرة قبل أن تقوم بقيادة المركبة. في حالة وقوع حادث، قد يتعرض الراكب الذي لم يربط حزام الأمان للخطر.

⚠ تحذير

ينبغي عدم ربط حزام الأمان فوق شيء صلب أو هش في جيبك. وإلا، سيؤذيك الجسم الصلب وقد يتلف الشيء الهش في حالة الطوارئ.

حزام الكتف - الحضن



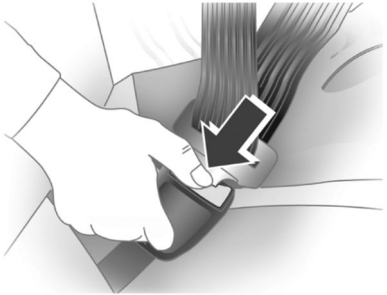


اسحب حزام الأمان من آلية السحب، ووجهه حول الجسم دون التواء، وأدخل لسان القفل في الإيزيم لتثبيته. عند القيادة، اسحب حزام الكتف بالقوة لضبط إحكام حزام الورك.

ستعيق الملابس الفضفاضة أو الثقيلة ارتداء حزام الأمان. تجنب وضع أي شيء مثل حقيبة اليد والهاتف المحمول بين حزام الأمان وجسمك.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

فكّ الإبزيم

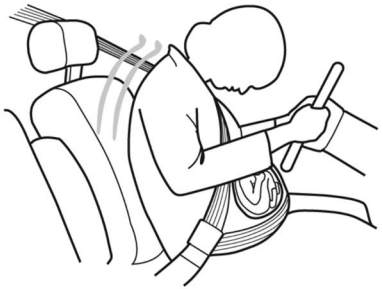


لفكّ إبزيم حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر الموجود في الإبزيم.

حزام الأمان الخلفي

عند الحاجة لتعشيق إبزيم أحزمة أمان المقاعد اليسرى واليمنى بالصف الخلفي أو فكه، راجع حزام أمان المقعد الأمامي.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل



يوفر حزام الأمان الحماية للجميع، بما في ذلك المرأة الحامل. مثل جميع الركاب، إذا لم ترتدِ النساء الحوامل حزام الأمان، فمن المرجح أن تحدث إصابات جسدية خطيرة لهن.

ينبغي على المرأة الحامل ارتداء حزام الأمان في الورك/الكتف خلال فترة الحمل بأكملها، وينبغي ربط حزام الورك عند أدنى مستوى ممكن.

إذا تم تثبيت حزام الأمان بشكل صحيح، فلن يكون الجنين عرضة للإصابة في حالة حدوث تصادم. بالنسبة للمرأة الحامل أو أي شخص، فإن الارتداء الصحيح هو المفتاح للحصول على أفضل تأثير حماية لحزام الأمان. يجب وضع حزام الفخذ عند أقل مستوى ممكن حول منطقة الحوض، وذلك لتجنب الضغط بقوة على البطن.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق.
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي. (إذا كانت مجهزة)
- الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية. (إذا كانت مجهزة)
- الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية. (إذا كانت مجهزة)

بالنسبة لجميع الوسائد الهوائية، يتم نقش أحرف "AIRBAG" (وسادة هوائية) على لوحة الكسوة أو الملصق الموجود بالقرب من تجويف انتشارها.

يمكن للوسادة الهوائية أن تمثل حماية مكمّلة لارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. بالرغم من أن الوسائد الهوائية في الوقت الحاضر مُصممة خصيصًا لتقليل مخاطر الإصابة الناتجة عن قوة الصدمة عند انفتاحها، إلا أنه يلزم انفتاح جميع الوسائد الهوائية بسرعة لتحقيق التأثير المرغوب منها.

فيما يلي الملاحظات المهمة المتعلقة بنظام الوسائد الهوائية:

⚠ خطر

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمّمت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ خطر

لا تدع الطفل أو الرضيع أو المرأة الحامل أو الشخص المريض والضعيف يجلس على المقعد الأمامي المجهز بوسادة هوائية. تجنب تمامًا تثبيت مقعد الطفل متجهًا للخلف على

(يتبع)

خطر (يتبع)

المقعد الأمامي. فقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة أو الوفاة عند انفتاح الوسادة الهوائية. يمكن لحزام الأمان والوسادة الهوائية حماية الأشخاص البالغين والمراهقين ولكن ليس الأطفال والرضع. يحتاج الأطفال والرضع إلى أجهزة حماية خاصة بهم، مثل مقعد الطفل، للحصول على الحماية المناسبة.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسادة الهوائية تنتفخ بشكل أسرع من غمضة عين وتكون مصحوبة بقوة صدمة هائلة، إذا كان الراكب قريبًا أو جالسًا بالقرب من الوسادة الهوائية، فقد يصاب بجروح خطيرة أو حتى قد يموت بسبب تضخم الوسادة الهوائية. لا تجلس قريبًا جدًا من الوسادة الهوائية، مثل الجلوس على حافة المقعد أو الانحناء للأمام. يساعد ارتداء حزام الأمان على الحفاظ على بقائك في الموضع الصحيح قبل وأثناء التصادم. حتى إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية، فيجب ارتداء حزام الأمان. يجب على السائق الجلوس بعيدًا قدر الإمكان مع التأكد من إمكانية تشغيل

(يتبع)

تحذير (يتبع)

المركبة بشكل طبيعي. بالنسبة للمركبات المزودة بوسائد هوائية جانبية، يجب على الراكب عدم الاتكاء على الباب.

مؤشر الوسادة الهوائية

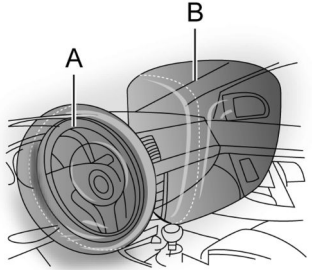


يوجد، على لوحة العدادات، مؤشر وسادة هوائية يعرض رمز شكل الوسادة الهوائية. سيتحقق النظام مما إذا كان هناك خطأ في نظام دائرة الوسائد الهوائية ويعطي التوجيه المقابل من خلال المؤشر. ارجع إلى فصل "العدادات وعناصر التشغيل" للحصول على معلومات مفصلة.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

أين توجد الوسائد الهوائية؟

الوسادة الهوائية الأمامية



كما هو موضح في الشكل (أ) أعلاه، توجد الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في منتصف عجلة القيادة.

كما هو موضح في الشكل (ب) أعلاه، توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في لوحة العدادات الموجودة بجانب الراكب.

⚠ خطر

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، قد لا تنفتح الوسادة الهوائية بشكل طبيعي أو قد تتسبب الوسادة الهوائية في ضغط الجسم على جسم الراكب عند انفتاحها، مما يؤدي إلى تعرضه لإصابات خطيرة أو حتى الوفاة. يرجى عدم استخدام ملحق المقعد تمامًا (مثل غطاء المقعد) الذي قد يعيق انفتاح الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

صُممت الوسادة الهوائية الأمامية لتنفتح في التصادمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة أو التصادم شبه الأمامي، لتقليل مخاطر الإصابة الشديدة التي يمكن أن يتعرض لها صدر ورأس السائق والراكب الأمامي.

يعتمد نشر الوسادة الهوائية الأمامية من عدمه بشكل أساسي على سرعة سير المركبة. يعتمد على الجسم المصدوم واتجاه الصدمة وتباطؤ المركبة أثناء التصادم.

يمكن أن يتم نشر الوسادة الهوائية الأمامية على سرعات تصادم مختلفة. يعتمد انفتاح الوسادة الهوائية على اتجاه التصادم (مستقيم أو بزاوية معينة) في لحظة وقوع التصادم وما إذا كان الجسم المصطدم ثابت أو متحرك أو قابل للتشكل أم لا وضيقًا أو عريضًا. نظرًا للتصميم المختلف لكل مركبة، قد تختلف ظروف انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية في حالة وقوع تصادم. لن تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية في حالة انقلاب المركبة والتصادمات الخلفية ومعظم التصادمات الجانبية. قد لا تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية في التصادمات الأمامية البسيطة أو شبه الأمامية والتصادمات الجانبية أو القطرية والتصادمات بالأجسام الأسطوانية (مثل العمود وجذوع الأشجار) والتصادمات الخلفية أسفل مركبة كبيرة (الشاحنات وما إلى ذلك) والتصادمات العرضية الجانبية.

وفقًا للتصميم، ستنفتح الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية للمقعد وفقًا لموضع التصادم في حالة حدوث تصادمات جانبية متوسطة إلى شديدة.

لن تنفتح الوسادة الهوائية الخاصة بالصدمات الجانبية للمقعد في حالة حدوث تصادمات أمامية أو شبه أمامية أو انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية. قد لا تنفتح الوسادة الهوائية الخاصة بالصدمات الجانبية للمقعد في التصادمات الجانبية البسيطة والتصادمات الجانبية الأمامية أو القطرية. وفقًا للتصميم، ستنفتح الوسادة الهوائية الخاصة بالصدمات الجانبية للمقعد على الجانب الذي تتعرض فيه المركبة للتصادم. لن يتم تشغيل الوسادة الهوائية في جميع حوادث

التصادم. في حالة وقوع حادث معين، يجب ألا يتم الحكم ببساطة ما إذا كان ينبغي أن تنفتح الوسادة الهوائية أم لا وفقًا للأسباب أو الأضرار التي لحقت بالمركبة أو نفقات الإصلاح والصيانة. تم تجهيز مركبتك بوحدة استشعار وتشخيص للتصادم. إذا وصل حادث التصادم إلى قوة معينة، فقد تسجل الوحدة معلومات الاصطدام ذات الصلة بعد وقوعه. إذا كان لديك أي شك بخصوص حالة عمل الوسادة الهوائية بمركبتك في حادث التصادم، فيُرجى الاتصال بوكيلك لتقديم عمليتي التحليل والتشخيص المهني اللازمتين لك.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في عملية الانفتاح، سيرسل نظام الاستشعار إشارة إلكترونية لتشغيل مولد الغاز؛ وسيقوم المولد بإطلاق الغاز لتضخيم الوسادة الهوائية وفتحها من لوحة الغطاء. يمثل مولد الغاز والوسادة الهوائية والعناصر الأخرى ذات الصلة كلها مكونات بوحدة الوسادة الهوائية.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

في حالة التصادمات المتوسطة إلى الشديدة من الأمام أو بالقرب من الأمام، حتى إذا كان الراكب يرتدي حزام الأمان، فقد يصطدم أيضًا بعجلة القيادة أو لوحة القيادة. في حالة الصدمات الجانبية المتوسطة إلى الشديدة، حتى إذا كان الراكب يرتدي حزام الأمان، فقد يصطدم أيضًا بمكونات المركبة الداخلية. تكمل الوسادة الهوائية الحماية التي يوفرها حزام الأمان وذلك بتوزيع قوة التصادم بشكل متساوٍ أكثر على جسم الراكب. ومع ذلك، لا تتحرك أجسام بعض الركاب نحو الوسائد الهوائية في حالات التصادم التي يتوغل فيها جسم خارجي داخل المركبة. لا يمكن أن توفر الوسادة الهوائية حماية متماثلة. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ١٩. ينبغي عدم التعامل مع الوسادة الهوائية سوى على أنها جهاز مكمّل لعمل حزام الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة.

ولا يمنع انتفاخ الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ خطر

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

إذا كان نظام إمداد الطاقة بالمركبة ما يزال يعمل بشكل طبيعي بعد التصادم، فإن المركبة تضمن وظائف فتح قفل الأبواب تلقائيًا، ويتم تشغيل مصباح التحذير من المخاطر وفصل نظام الوقود بعد انفتاح الوسادة الهوائية. يمكن للسائق استخدام

مفتاح الوظيفة المقابل لقفل الأبواب وإطفاء المصابيح الداخلية وإيقاف تشغيل مصباح التحذير من الخطر.

⚠ تحذير

قد تتضرر أيضًا ببعض وظائف المركبة المهمة، مثل أنظمة الطاقة والفرامل والتوجيه، في حالة الاصطدام الشديد الذي يتسبب في نفخ الوسادة الهوائية. حتى إذا كان من الممكن أيضًا قيادة المركبة بعد التصادم، فقد يكون هناك بعض الأضرار غير المرئية التي تؤدي إلى عدم القدرة على قيادة المركبة بأمان. احرص على قيادة السيارة بعد التصادم.

في العديد من التصادمات الشديدة بما يكفي لتشغيل الوسائد الهوائية، ينكسر الزجاج الأمامي بسبب تشوه المركبة. قد يؤدي انتشار الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أيضًا في تلف الزجاج الأمامي.

- لا يمكن أن تنفتح الوسادة الهوائية سوى مرة واحدة حسب تصميمها. بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، يجب استبدال بعض أجزاء نظام الوسائد الهوائية. إذا لم يتم استبدال هذه الأجزاء، فلن يتمكن نظام الوسائد الهوائية من توفير الحماية في أي حادث تصادم تالي. إن أجزاء نظام الوسائد الهوائية التي يجب استبدالها تشمل وحدة الوسادة الهوائية ووحدة التحكم في الوسادة الهوائية وشدادات حزام الأمان وعدد من الأجزاء الأخرى.
- المركبة مجهزة بوحدات استشعار التصادم والتشخيص التي تسجل المعلومات بعد التصادم.
- لا يمكن تنفيذ العمل المتعلق بنظام الوسائد الهوائية إلا على أيدي فنيين مؤهلين. قد تؤدي أعمال الإصلاح والصيانة غير المناسبة إلى عدم عمل نظام الوسادة الهوائية بشكل طبيعي. راجع وكيلك لطلب الإصلاح والصيانة.

إصلاح نظام الوسادة الهوائية، الصيانة والاستبدال

يلزم صيانة نظام الوسائد الهوائية من قبل فنيين مؤهلين ومتخصصين. ستؤدي أعمال الصيانة غير المناسبة إلى عدم عمل نظام الوسادة الهوائية بشكل طبيعي. ارجع إلى وكيلك لإصلاح نظام الوسائد الهوائية وصيانته. لا يمكن نفخ الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة. بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، يجب استبدال بعض أجزاء نظام الوسائد الهوائية. إذا لم يتم استبدال هذه الأجزاء، فلن يتمكن نظام الوسائد الهوائية من توفير الحماية في أي تصادم تالي. تأكد من أن مصباح التحذير من عطل الوسادة الهوائية يعمل بشكل صحيح. إذا كان مصباح التحذير من عطل الوسادة الهوائية قيد التشغيل دائمًا أثناء بدء تشغيل المركبة أو القيادة، فقد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية بشكل صحيح. تحتاج المركبة إلى الإصلاح على الفور.

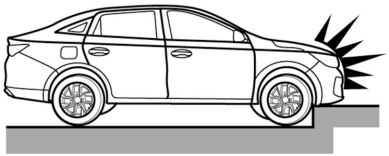
تنبيه

في حالة تلف غطاء الوسادة الهوائية أو فتحه أو كسره، قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل طبيعي. ينبغي إصلاحه في أقرب وقت ممكن.

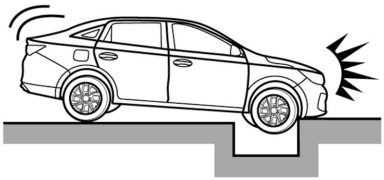
تجنب تمامًا محاولة إصلاح أي مكون من مكونات نظام الوسادة الهوائية أو ضبطه أو إزالته أو تثبيته. تجنب تمامًا إعادة تركيب المصد الأمامي لجسم المركبة بنفسك. تجنب تمامًا لصق أي شيء على سطح غطاء الوسادة الهوائية أو تغطيته أو تجديده.

الحالات الأخرى التي يمكن أن تنفتح (تنتشر) فيها الوسادة الهوائية باستثناء التصادم

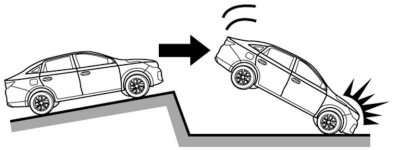
قد تنفتح الوسادة الهوائية أيضًا إذا كان الجزء السفلي من المركبة متضررًا بشدة. راجع الأمثلة التالية.



- الاصطدام بجانب الطريق أو حافة الرصيف أو سطح صلب.



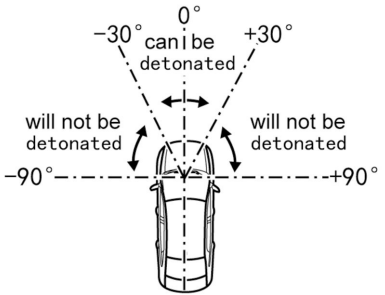
- السقوط في أو القيادة إلى حفرة عميقة.



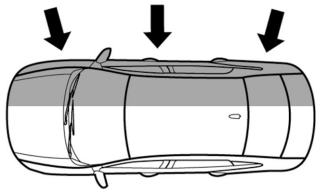
- الهبوط الحاد للعجلات أو سقوط المركبة.

قد لا تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية في التصادمات التالية

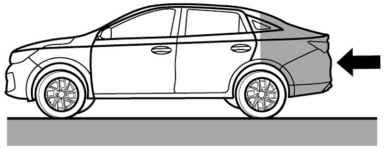
لا تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية عادةً في حالة التصادم الجانبية أو التصادم الخلفية أو الانقلاب أو التصادم الأمامية منخفضة السرعة. بغض النظر عن نوع التصادم، لن تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية سوى عندما تولد المركبة تباطؤ أمامي كافي.



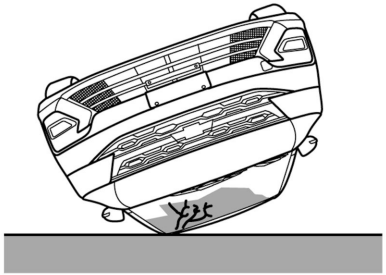
- زاوية التصادم الأمامي تزيد عن ٣٠ درجة من الاتجاه الطولي للمركبة



- التصادم الجانبي.



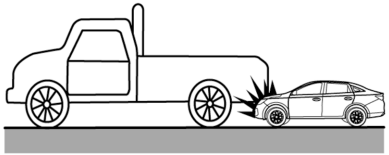
- التصادم الخلفي.



- الانقلاب، السقوط من مكان مرتفع، التدحرج.



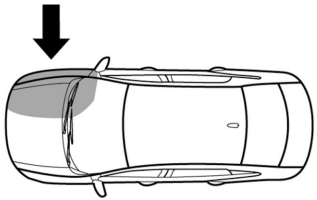
- الاصطدام بالأشياء المشوهة، مثل كومة الرمل وقضيب الحماية والعمود والشجرة.



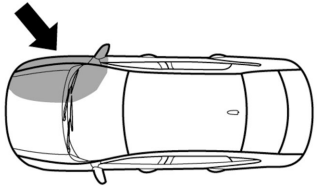
- الاصطدام بأسفل المركبة الأمامي، وخاصة أسفل الشاحنة.

قد لا تنفتح الوسادة الهوائية الجانبية في حوادث التصادم التالية

في حالة حدوث تصادم جانبي بزاوية معينة أو تصادم من جانب جسم المركبة (وليس مقصورة الركاب)، فقد لا يتم تنشيط نظام الوسائد الهوائية الجانبية.

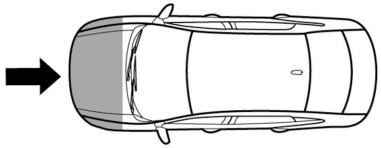


- تصادم جانب جسم المركبة (ليس مقصورة الراكب).

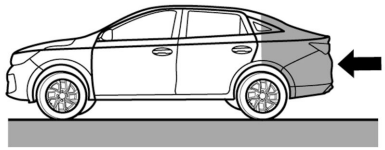


- التصادم الجانبي العمودي.

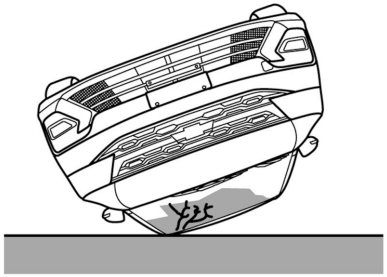
  لا تنفتح الوسادة الهوائية الجانبية عادة في حالة التصادم الأمامي أو التصادم الخلفية أو الانقلاب أو التصادم الجانبية منخفضة السرعة.



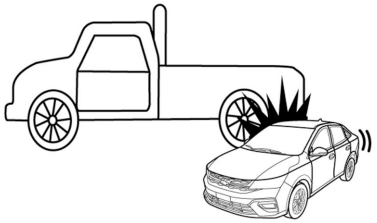
- التصادم الأمامي.



- التصادم الخلفي.



- الانقلاب، السقوط من مكان مرتفع، التدحرج.



- التصادم الجانبي بشاحنة أثناء الانجراف.

ملاحظة مهمة



تجنب استخدام نظام أمان الأطفال المتجه للخلف على مقعد (مقعد أمامي) محمي بوسادة هوائية أمامية (في الحالة النشطة). وإلا، فقد تحدث إصابات خطيرة أو حتى الموت للطفل عند فتح الوسادة الهوائية.

مقاعد الأطفال

الرضّع والأطفال الأصغر سناً

مقعد طفل

لم يتم تجهيز المركبة بمقعد للأطفال. إذا كنت ترغب في إضافة واحدًا، يمكن اختيار مقعد أطفال يتوافق مع النوع "العام" من ISOFIX. لا يمكن وضع مقعد الأطفال سوى على مقعد الصف الثاني. لم يتم تجهيز المقعد الأمامي بدعامة نظام التثبيت. تُظهر البيانات الإحصائية للحوادث أن وضع مقعد الطفل على مقعد الصف الخلفي يمكن أن يُحسن من سلامة الطفل إلى حدٍ كبير.

بالنسبة للطفل الصغير، ينبغي دائمًا استخدام مقعد الأطفال. تجنب تمامًا حمل الطفل بين ذراعيك أثناء قيادة المركبة. تجنب تمامًا وقوف الطفل أو ركوعه على المقعد أو في صندوق الأمتعة أثناء تشغيل المركبة.

تنبيه

قد يتم طرح مقعد الطفل غير المؤمن خارج المركبة عند حدوث تصادم أو توقف طارئ. ينبغي دائمًا تأمين مقعد الأطفال بشكل صحيح، حتى لو لم يتم استخدامه.

في حالة وضع مقعد الأطفال في مقصورة مغلقة في الطقس الحار، ستكون درجة حرارة مقعد الأطفال مرتفعة للغاية. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة مقعد الأطفال للغاية قبل وضع الطفل في المقعد. إذا كان الطفل صغيرًا للغاية ولا يمكن لحزام الأمان توفير أفضل حماية له، فتأكد من استخدام مقعد مناسب للطفل لتوفير حماية آمنة له.

⚠ تحذير

قد يختلف حجم مقعد الطفل ونطاق تهيئته بشكل كبير. لا تتوافق جميع مقاعد الأطفال مع مركبتك نظرًا لتأثيرات كسوتها وكذلك شكل المقعد وحجمه. قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، ثبّت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة مع اتباع التعليمات المرفقة مع

(يتبع)

تحذير (يتبع)

نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل. في حالة عدم توافق مقعد الأطفال مع حجم مركبتك وهيئة جسم الطفل أو كان اتصاله بمركبتك غير صحيح، فقد تحدث إصابات شخصية خطيرة للطفل والركاب الآخرين في المركبة في حالة حدوث تصادم.

توصيات مقاعد الأطفال

توصي الشركة باستخدام مقاعد الأطفال هذه؛ Joyson (Midi i-size Plus). إنها معتمدة وفق المعيار ECE R44 ويمكنها توفير حماية أفضل للركاب الأطفال.



Joyson (Midi i-size Plus)

المجموعة: +0/I حتى وزن يصل إلى ١٨ كغ

طريقة التثبيت:

مثبتة في الوضع الخارجي لمقاعد الصف الثاني.

استخدم واجهة ISOFIX لتوصيل المقعد وضبط الارتفاع لضمان تثبيتها بأمان على أرضية المركبة.

تصنيف أنظمة أمان الأطفال



ينبغي جلوس الرضع والأطفال على المقاعد الخلفية وربطهم بشكل صحيح.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

⚠ خطر

لا تستخدم أبداً نظام أمان الأطفال المتجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية منشَّطة أمامه، قد يتعرض الطفل للموت أو إصابة خطيرة.

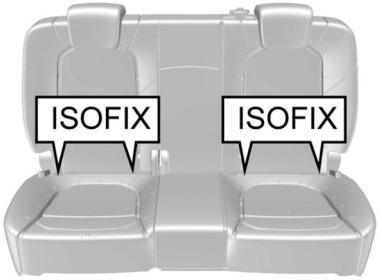
مواقع تركيب نظام أمان الأطفال

الخيارات المسموح بها لتثبيت نظام أمان الأطفال في أماكن جلوس مختلفة.

المجموعة	نطاق الوزن	وضع المقعد		
		الراكب الأمامي	الصف الثاني من الخارج	الصف الثاني في المنتصف
المجموعة ٠	≥١٠ كجم	X	U	X
المجموعة +٠	≥١٣ كجم	X	U	X
المجموعة الأولى	٩-١٨ كغم	UF	U	X
المجموعة الثانية	١٥-٢٥ كغم	UF	U	X
المجموعة الثالثة	٢٢-٣٦ كغم	UF	U	X

U: مناسب لفئة أنظمة الأمان "العالمية" المعتمدة لاستخدام في مجموعة الكتلة هذه.
UF: مناسب لفئة أنظمة الأمان "العالمية" المتجه للخلف المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه.
L مناسبة لأنظمة معينة لأمان الأطفال؛ والموضحة في القائمة المرفقة. قد تكون تلك الأنظمة الخاصة بتقييد الأطفال ذات فئات "لمركبة معينة"، أو "محظورة" أو "شبه عالمية".
B أنظمة الأمان الموجودة ضمن المركبة والمعتمدة لمجموعة الكتلة هذه.
X: وضع المقعد غير مناسب للأطفال في مجموعة الكتلة هذه

أنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس



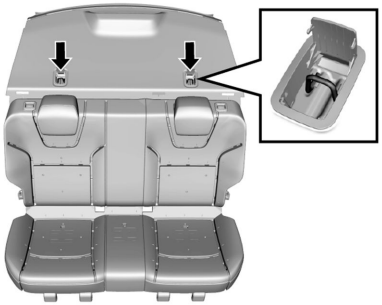
لتثبيت مقعد الطفل:

١. توجد نقطة التثبيت السفلية لنظام ISOFIX على المفصل الموجود بين مسند ظهر مقعد الصف الخلفي والوسادة الخلفية للمقعد. ويمكن تحديد موضعه من خلال الملصق الموجود على الحافة السفلية لمسند الظهر. جُهزت المقاعد اليمنى واليسرى بمجموعة من أنظمة ISOFIX المتتالية.

٢. أزل الأشياء الموجودة على المقعد. ملاحظة لإزالة حزام الأمان وإبزيم حزام المقعد لتجنب التأثير على التثبيت الدقيق لمقعد الطفل.

٣. ضع مقعد الأطفال على مقعد الصف الثاني.

٤. وصل خطاف التثبيت الموجود على مقعد الأطفال بجهاز التثبيت المُدمج في المركبة. شغّل وفقًا للتعليمات الخاصة بمقعد الأطفال.



طراز النوتشباك

٥. وصّل الشريط العلوي لمقعد الأطفال بنقطة التثبيت المقابلة بالمركبة. راجع تعليمات مقعد الطفل لتتعرف على وقت الضغط على الحزام العلوي والطريقة. كما هو موضح، توجد نقطة تثبيت مقعد الطفل خلف الجهة السفلية لمسند ظهر المقعد الخلفي.

٦. ادفع مقعد الأطفال واسحبه في جميع الاتجاهات للتحقق من تثبيته بأمان.

٧. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة مقعد الأطفال للغاية قبل وضع الطفل في المقعد.

في حالة حدوث تصادم خطير، قد يتعرض ISOFIX للتلف. وقد يلزم إصلاح بعض الأجزاء واستبدالها. افحص ISOFIX بعد التصادم.

وضع ISOFIX

فئات وحجم وتركيبات نظام أمان الأطفال ISOFIX.

تصنيف حجم ISOFIX	وحدة ثابتة (CRF)	نطاق الحجم
A	ISO/F3	نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للأمام بالارتفاع الكامل
B	ISO/F2	نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للأمام بالارتفاع المنخفض
B1	ISO/F2X	نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للأمام بالارتفاع المنخفض
C	ISO/R3	نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للخلف بالحجم الكامل
D	ISO/R2	نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للخلف بالحجم المنخفض
E	ISO/R1	نظام أمان أطفال للأطفال الصغار متجه للخلف
F	ISO/L1	نظام أمان أطفال بموضع متجه للجانب الأيسر (سرير الأطفال المحمول)
G	ISO/L2	نظام أمان أطفال بموضع متجه للجانب الأيمن (سرير الأطفال المحمول)

موقع مقعد الطفل ISOFIX

فئة الوزن	فئة الحجم	الجهاز	وضع المقعد		
			الراكب الأمامي	الصف الثاني من الخارج	الصف الثاني في المنتصف
سرير الأطفال المحمول	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
المجموعة ٠ (حتى ١٠ كغم)	E	ISO/R1	X	IL	X
المجموعة ٠+ (حتى ١٣ كغم)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
المجموعة I (من ٩ إلى ١٨ كغم)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X

فئة الوزن	فئة الحجم	الجهاز	وضع المقعد		
			الراكب الأمامي	الصف الثاني من الخارج	الصف الثاني في المنتصف
المجموعة III-II (من ١٥ إلى ٣٦ كغم)			X	IUF	X

IUF = مناسب لأنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس المتجهة للأمام من فئة عالمية معتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة.
IL = مناسب لأنظمة أمان الأطفال ISOFIX الخاصة (CRS) الموضحة في القائمة المرفقة. أنظمة ISOFIX CRS هى تلك التي تنتمي إلى الفئات "مركبة محددة"، أو "محظورة"، أو "شبه عالمية".
X = الموضع أيزوفيكس غير مناسب لأنظمة تقييد الأطفال أيزوفيكس في مجموعة الكتلة هذه و/أو فئة هذا الحجم.
IL(*) = يشير إلى أنه يمكن تثبيت أنظمة أمان الأطفال ISOFIX عن طريق ضبط المقعد الأمامي.

التخزين

وحدات التخزين
صندوق القفازات ٣٣
حوامل الأقداح ٣٣
المخزن الأمامي ٣٤
التخزين الخلفي ٣٤
مخزن الكونسول الأرضي ٣٤
ميزات التخزين الإضافية
خطافات حقيبة التسوق ٣٥
معلومات التحميل
معلومات التحميل ٣٥

وحدات التخزين

صندوق القفازات

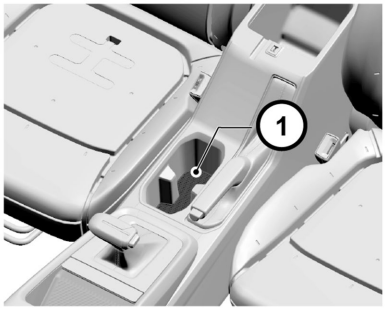


اسحب المقبض للخارج لفتحه. للإغلاق، ادفع باب صندوق القفازات للداخل وثبته.

⚠ تحذير

احتفظ بباب صندوق القفازات مغلقًا عندما تتحرك المركبة لتقليل مخاطر الإصابة بسبب الفرملة في حالات الطوارئ أو في حالة حدوث تصادم.

حوامل الأقداح



يقع حامل الأكواب في وحدة التحكم بين المقاعد الأمامية.

⚠ تحذير

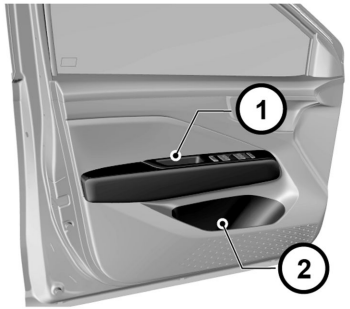
لا تضع أكواب غير مغطاة وتحتوي على سائل ساخن في حامل الأكواب بينما المركبة تتحرك. فإذا انسكبت السوائل الساخنة، فستتعرض للحرق. وتعرّض السائق لمثل هذا النوع من الحروق يفقده السيطرة على السيارة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

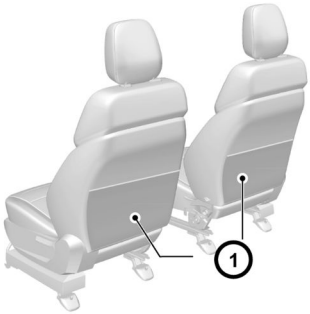
لتقليل خطر التعرض لإصابة جسدية في حالة التوقف المفاجئ أو التصادم، لا تضع زجاجات غير مغطاة أو غير مؤمنة، أو أكواب أو علب مشروبات وما إلى ذلك، في حامل الأكواب بينما المركبة تتحرك.

المخزن الأمامي



يوجد تجويف التخزين بالباب (٢) ومسند الذراع (١) على الجانب الداخلي من لوحة الباب.

التخزين الخلفي



يوجد جيب المقعد خلف مسند ظهر المقعد الأمامي.

مخزن الكونسول الأرضي

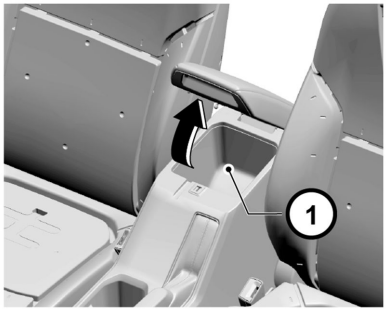
صندوق تخزين وحدة التحكم (إذا كان مجهزًا)



تحتوي بعض طرز المركبات على صندوق تخزين في الجزء الخلفي من وحدة التحكم.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

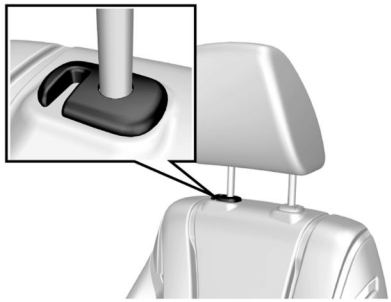
صندوق تخزين في مسند الذارع (إذا كان مجهزًا)



إذا تم تجهيزه، فارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق التخزين لفتح الصندوق. أغلق غطاء صندوق التخزين عند الإغلاق.

ميزات التخزين الإضافية

خطافات حقيبة التسوق



مسند الرأس مجهز بخطاف لتعليق حقيبة التسوق أو المحفظة.

معلومات التحميل

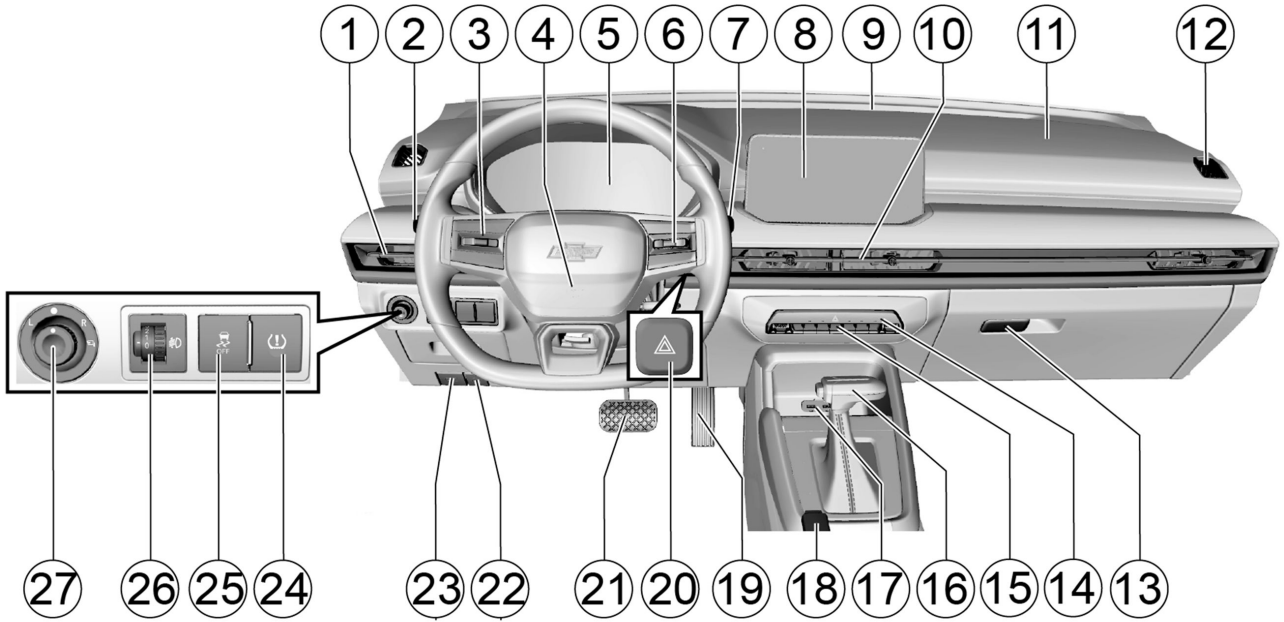
- يجب وضع الأغراض الثقيلة داخل صندوق الأمتعة بالقرب من مسند الظهر. تأكد أن مسند الظهر مثبت. إذا احتاج الأمر إلى تكديس الأغراض في طبقات، فإنه يجب وضع الأغراض الثقيلة في الأسفل.
- يجب تثبيت الأغراض المبعثرة في مقصورة الأمتعة للحيلولة دون انزلاقها.
- يجب ألا يكون الغرض (الأغراض) المحمل أعلى من الحافة العليا لمسند الظهر.
- يجب عدم وضع الأغراض على غطاء الأمتعة أو لوحة العدادات. لا تقم بتغطية الوسادة الهوائية أو الأجزاء الأخرى بلوحة العدادات.
- يجب ألا تعوق الأغراض التي تم تحميلها تشغيل الدواسات وفرامل الركن وذراع نقل السرعة ولا تحد من حرية حركة السائق. لا تضع أي غرض غير مثبت في المركبة.
- لا تقود المركبة عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا. يحظر وضع ولاعة السجائر أو أسطوانة غاز البروبان أو العطور أو غيرها من المواد القابلة للاحتراق/المتفجرة في المركبة. فقد تتسبب هذه المواد في نشوب حريق أو الانفجار عندما تكون المركبة تحت درجة حرارة عالية لفترة طويلة.

العدادات وعناصر التشغيل

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات
نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ... ٣٧
مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة ٣٨
البوق ٣٨
ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٣٩
منافذ الكهرباء ٤٠
مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات
مجموعة أجهزة القياسات ٤٢
عداد السرعة ٤٣
عداد المسافات ٤٤
مقياس سرعة دوران المحرك ٤٤
مقياس الوقود ٤٥
مقياس درجة حرارة محلول تبريد
المحرك ٤٥
إشارة الانعطاف ٤٥
التذكيرات بحزام الأمان ٤٦
مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٤٧
مصباح نظام الشحن ٤٧
مصباح مؤشر الأعطال ٤٨
مصباح تحذير نظام الفرامل ٤٩
مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة
للانغلاق (ABS) ٥٠
ضوء تحذير التوجيه الكهربائي ٥٠
مصباح توقف نظام StabiliTrak ٥١
مصباح نظام التحكم في
الجر/StabiliTrak ٥١
مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة
محلول تبريد المحرك ٥١
مصباح ضغط الإطارات ٥٢
مصباح ضغط زيت المحرك ٥٣
ضوء تحذير انخفاض الوقود ٥٤
مصباح الأمان ٥٤
مصباح تشغيل الضوء العالي ٥٤
ضوء مصباح الضباب الأمامي ٥٥
ضوء مصباح الضباب الخلفي ٥٥
أداة التذكير بتشغيل المصابيح ٥٥
مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا ٥٦
شاشات المعلومات
مركز معلومات السائق (DIC) ٥٦

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات

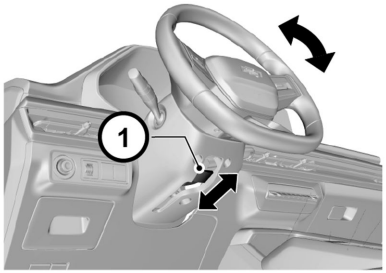


١. مخرج الهواء الجانبي
٢. مصباح المركبة ومصباح إشارة الانعطاف
٣. (محجوزة)

٤. الوسادة الهوائية - مفتاح السائق/البوق
٥. مجموعة أجهزة القياسات
٦. زر التحكم في نظام الصوت
٧. مفتاح الماسحة والغاسلة
٨. النظام الصوتي للمركبة
٩. مخرج الهواء الأمامي
١٠. منفذ الهواء المركزي
١١. وسادة هوائية أمامية - الراكب (إذا كانت مجهزة)
١٢. منفذ هواء إزالة الصقيع الخاص بالزجاج الأمامي
١٣. صندوق القفازات
١٤. لوحة التحكم في مكيف الهواء
١٥. مفتاح مصابيح التحذير من الخطر (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)
١٦. ذراع/مقبض نقل التروس
١٧. مقبس تشغيل USB للملحقات
١٨. ذراع فرملة الركن
١٩. دواسة السرعة
٢٠. مفتاح مصابيح التحذير من الخطر (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)
٢١. دواسة الفرامل
٢٢. ذراع تحرير غطاء خزان الوقود
٢٣. رافعة تحرير غطاء المحرك
٢٤. إعادة تعيين نظام TPMS (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)
٢٥. مفتاح إيقاف ESC (إذا كان مجهزًا)
٢٦. مقبض ضبط المصباح الأمامي
٢٧. مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة



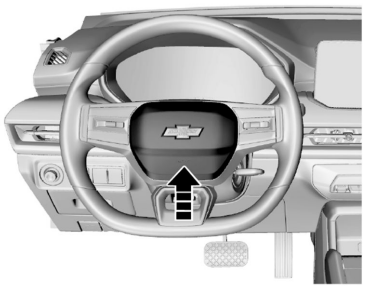
وفقًا للتكوين، يمكن تعديل زاوية عجلة القيادة لبعض طرز المركبات لأعلى ولأسفل. يُسمح فقط بضبط عجلة القيادة بعد توقف المركبة بالكامل.

في حالة كنت بحاجة إلى ضبط عجلة القيادة:

١. كما هو موضح في الشكل، ادفع ذراع الضبط في أسفل عجلة القيادة إلى أسفل؛
٢. اضبط عجلة القيادة على الموضع المطلوب، ثم اسحب ذراع الضبط لقفل عجلة القيادة؛
٣. تحقق وتأكد من أن عجلة القيادة قد تم إغلاقها بإحكام.

يجب على السائق أن يحافظ على التحكم التام في عجلة القيادة أثناء القيادة. لا تضبط عجلة القيادة أثناء قيادة المركبة. قد يؤدي ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة إلى خروج المركبة عن السيطرة.

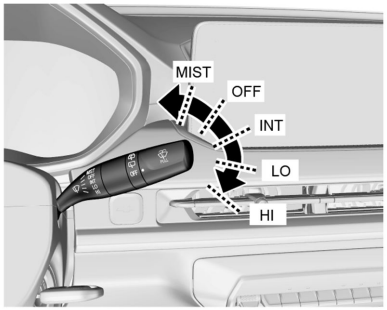
البوق



اضغط على عجلة القيادة لإطلاق البوق.

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

ماسحة الزجاج الأمامي الأمامية وغاسلته



لاستخدام ماسحة الزجاج الأمامي، قم بتشغيل الإشعال أولاً ثم ادفع ذراع ماسحة الزجاج الأمامي/الغاسلة. تحتوي ماسحة الزجاج الأمامي على مواضع العمل الخمسة التالية:

إيقاف التشغيل: إيقاف تشغيل النظام.

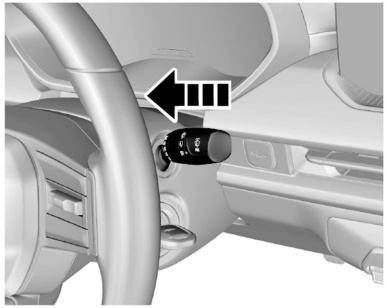
INT (متقطع): التشغيل المتقطع

LO (منخفض): مسح باستمرار بسرعة منخفضة

HI (مرتفع): مسح باستمرار بسرعة مرتفعة

الضباب: ارفع الذراع لأعلى في وضع إيقاف التشغيل ثم حرره للمسح مرة واحدة.

اعتمادًا على طراز المركبة، يمكن لبعض المركبات ضبط سرعة المسح في العملية المتقطعة. أدر ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة المسح المناسبة.



لرش سائل التنظيف على الزجاج الأمامي:

- أدر مفتاح الإشعال إلى وضع "التشغيل (متصل)"؛
- اسحب ذراع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي باتجاه عجلة القيادة، وستقوم مضخة الرش برش الماء على الفور في اتجاه الزجاج الأمامي؛ حرر الغسل الأمامي وستتوقف عن الرش؛
- عندما يتم تحرير الذراع، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي.

لا تقم بتشغيل غاسلة الزجاج الأمامي لمدة تزيد عن ١٠ ثوان أو تشغيلها عندما يكون خزان الغسل فارغًا. أو سترتفع درجة حرارة محرك الغاسلة، مما قد يؤدي إلى تكاليف إصلاح باهظة الثمن.

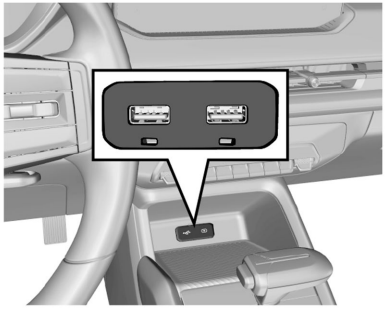
⚠ تحذير

في الطقس البارد، لتجنب تجميد الماسحات، قم برش الماء الدافئ على المنطقة المتجمدة لإزالة الجليد ثم امسح الماء فورًا لمنع حدوث مزيد من التجمد.

يمكن أن تؤدي الرؤية غير الواضحة للسائق إلى حدوث تصادم وقد تتسبب في حدوث إصابات شخصية وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

منافذ الكهرباء

مقبس تشغيل USB للملحقات الأمامية



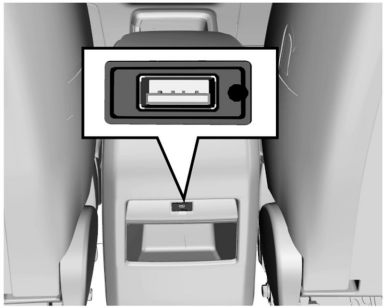
يوجد مقبس USB الخاص بمصدر تشغيل الملحق الأمامي أسفل منتصف لوحة العدادات.

يمكن استخدام واجهة USB هذه لشحن الهواتف المحمولة وتوصيلها بقرص USB محمول لقراءة الملفات الصوتية.

يكون منفذ تشغيل الشحن غير متاح إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال.

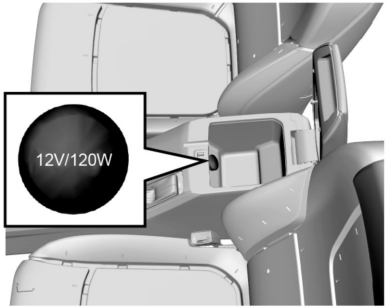
للحصول على تفاصيل حول واجهة USB، راجع التعليمات الخاصة بنظام الصوت.

مقبس تشغيل الملحقات الخلفية (٥ فولت) (إذا كان مجهزًا)



إذا كانت المركبة مزودة بمقبس تشغيل الملحقات الخلفية (٥ فولت)، فإنه يقع في الجزء الخلفي من الكونسول. ويمكن استخدامه لشحن الهواتف المحمولة. يكون مقبس التشغيل غير متاح إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال.

مقبس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر



يمكن استخدام مقابس تشغيل الملحقات لتوصيل المعدات الكهربائية. يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى البالغ ١٠ أمبير.

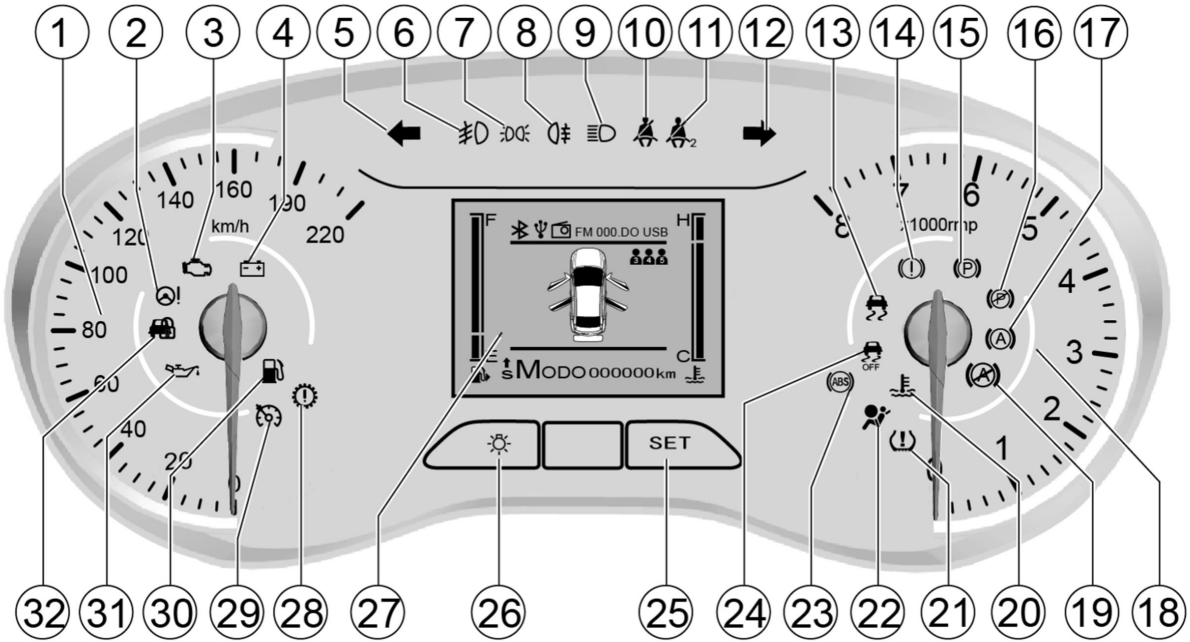
يكون منفذ ١٢ فولت غير متاح إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال.

⚠ تحذير

إذا غادرت السيارة وتركت مادة متفجرة قابلة للاشتعال داخل السيارة في فصل الصيف، مثل وجود ولاعة تُستعمل لمرة واحدة، فقد تنفجر وتتسبب في اندلاع حريق نتيجة لارتفاع درجة الحرارة داخل مقصورة الركاب وحجيرة الأمتعة. ويرجى التأكد من عدم ترك أو الاحتفاظ بأي مواد متفجرة قابلة للاشتعال داخل السيارة.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

مجموعة أجهزة القياسات



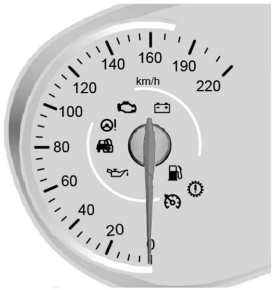
١. عداد السرعة
٢. مصباح التحذير بالتوجيه الكهربائي المعزز (EPS)
٣. مصباح مؤشر عطل المحرك
٤. مصباح تحذير نظام الشحن
٥. مصباح إشارة الانعطاف الأيسر/مؤشر التحذير من الخطر
٦. مؤشر مصباح الضباب الأمامي
٧. مؤشر مصباح الموضع
٨. مؤشر مصباح الضباب الخلفي
٩. مؤشر الإضاءة العالية للمصابيح الرئيسية
١٠. مصباح تحذير ربط حزام الأمان للسائق
١١. مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الأمامي (إذا كان مجهزًا)
١٢. مصباح إشارة الانعطاف الأيمن/مؤشر التحذير من الخطر
١٣. التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
١٤. نظام الفرامل/مؤشر فرامل اليد/مصباح تحذير EBD
١٥. مؤشر عمل فرامل الركن الكهربائية (EPB) (في حالة التجهيز)
١٦. مؤشر تحذير عطل فرامل الركن الكهربائية (في حالة التجهيز)
١٧. مؤشر عمل توقف السيارة التلقائي (AVH) (في حالة التجهيز)
١٨. مقياس سرعة دوران المحرك
١٩. مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH) (إذا كانت مجهزة)
٢٠. مصباح تحذير الارتفاع المفرط لدرجة حرارة سائل التبريد
٢١. نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)
٢٢. مصباح تحذير الوسادة الهوائية
٢٣. مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق
٢٤. عطل في نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
٢٥. زر الإعداد
٢٦. زر ضبط السطوع
٢٧. مقياس الوقود
٢٨. مصباح تحذير عطل ناقل الحركة (لناقل الحركة التلقائي فقط)
٢٩. مؤشر حالة تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة (إذا كان مجهزًا)
٣٠. مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت
٣١. مصباح تحذير انخفاض ضغط زيت المحرك
٣٢. مؤشر نظام معطل حركة المحرك

بعد تشغيل الإشعال، كاختبار وظيفي، ستضيئ معظم مؤشرات التحكم لفترة قصيرة.

وتعني ألوان مؤشرات التحكم:

أحمر: خطر، تنبيه مهم
أصفر: تحذير، معلومات، عطل
أخضر: تأكيد التفعيل
أزرق: تأكيد التفعيل

عداد السرعة

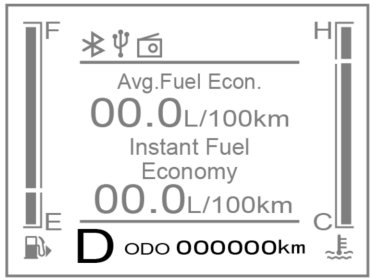


يعرض سرعة المركبة.

حافظ على السرعة ضمن الحد عند القيادة في منطقة حد السرعة.

عداد المسافات

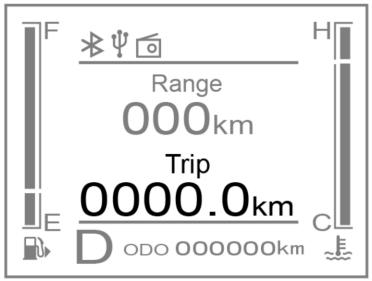
عداد المسافات العام



يعرض المجموع الكلي التراكمي لعدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة.

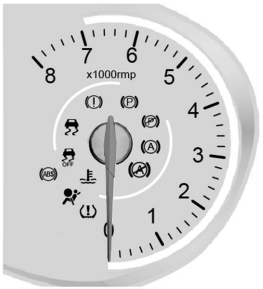
يحظر قانونًا ضبط عداد المسافات.

الإجمالي الفرعي لعداد المسافات



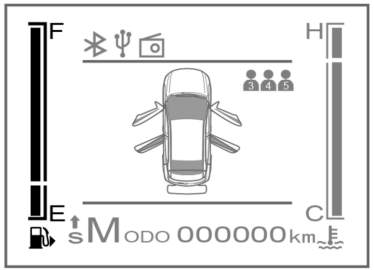
يُظهر على عدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة لرحلة القيادة بعد إعادة تعيينه على الصفر. في هذا الوضع، اضغط لفترة طويلة على ذراع الضبط لمسح مسافة الرحلة.

مقياس سرعة دوران المحرك



يعرض عدد دورات عمود المرفق للمحرك بالدقيقة.

مقياس الوقود



يعرض مستوى الوقود في خزان الوقود.

E: فارغ

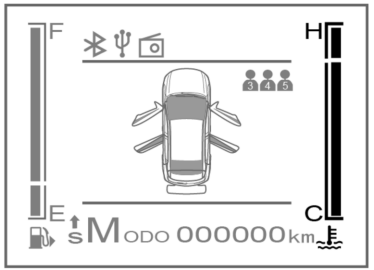
F: ممتلئ

إذا كان مستوى الوقود في خزان الوقود منخفضًا جدًا، فر مؤشر التحكم. أضف الوقود على الفور. يُحظر تمامًا استخدام الوقود في خزان الوقود!

نظرًا لوجود بعض الوقود في خزان الوقود، يمكن أن تكون الكمية المضافة أقل من سعة خزان الوقود. أثناء الفرملة أو التسارع أو الانعطاف، حينما يتذبذب الوقود الموجود في خزان الوقود، تتقلب الإشارة الموجودة على مقياس الوقود.

قبل إضافة الوقود، أوقف السيارة وأغلق المحرك.

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك



يعرض درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

C: حالة باردة

H: درجة حرارة عالية

عندما يشير مقياس درجة حرارة الماء إلى أنه يصل إلى منطقة "H" أو بالقرب منها، فهذا يعني أن المحرك مفرط السخونة. يجب إغلاق المحرك فورًا للفحص.

إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية، فأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك وافحص مستوى سائل التبريد.

إشارة الانعطاف



يُستخدم مصباح إشارة الانعطاف/مصباح تحذير الخطر لتأكيد ما إذا كان مصباح إشارة الانعطاف الخارجي/وامض الخطر يمكن أن يعمل بشكل طبيعي. إذا وجدت أن السهم الأخضر لا يومض وأنت ترسل إشارة انعطاف أو تضغط على زر التحذير من الخطر، فيُرجى فحص المصهرات الكهربائية والمصباح واستبدالها إذا لزم الأمر.

⚠ خطر

إذا كان مصباح إشارة الانعطاف أو لمبة مؤشر وامض الخطر قد احترقت، فاستبدلها على الفور. هذه المؤشرات ضرورية لضمان

(يتبع)

خطر (يتبع)

السلامة أثناء القيادة. قد يؤدي الفشل في الحفاظ على هذه المؤشرات في حالة صالحة للعمل إلى حدوث تصادم، مما يؤدي إلى وقوع إصابات شخصية أو حتى الوفاة، وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

إذا كان وقت الوميض أقصر من المعتاد، فهذا يشير إلى أن لمبة مصباح إشارة الانعطاف قد احترقت ويجب استبدالها.

التذكيرات بحزام الأمان



يضيء مصباح تحذير حزام الأمان إذا لم يقم السائق بتثبيت حزام المقعد بشكل صحيح بعد تشغيل الإشعال. بعد ذلك، ستظهر الظروف التالية ما لم يثبّت السائق حزام الأمان بشكل صحيح:

- يضيء مصباح تحذير حزام الأمان.
- إذا تجاوزت سرعة المركبة ٢٠ كم/ساعة، سيومض مصباح التحذير ويصدر أجراس التحذير لفترة معينة.

مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الأمامي (إذا كان مجهزًا)

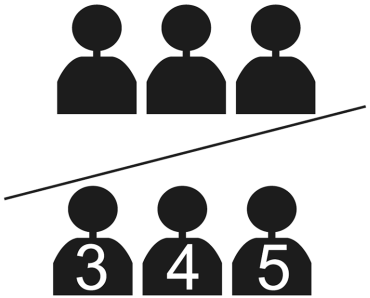


يضيء مصباح تحذير حزام الأمان إذا كان مقعد الراكب الأمامي مشغولاً ولكن الراكب لا يربط حزام المقعد بشكل صحيح بعد تشغيل الإشعال. بعد ذلك، ستظهر الظروف التالية ما لم يثبّت الراكب الأمامي حزام الأمان بشكل صحيح:

- يضيء مصباح تحذير حزام الأمان.
- إذا تجاوزت سرعة المركبة ٢٠ كم/ساعة، سيومض مصباح التحذير ويصدر أجراس التحذير لفترة معينة.

لا يضيء مصباح التحذير هذا إذا لم يتم شغل المقعد الجانبي للراكب الأمامي بعد تشغيل الإشعال.

مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الخلفي (إذا كان مجهزًا)



يضيء مصباح تحذير حزام الأمان إذا كان المقعد الخلفي مشغولاً ولكن الراكب لا يربط حزام الأمان بشكل صحيح بعد تشغيل الإشعال.

ستظهر الظروف التالية ما لم يقم ركاب المقعد الخلفي بربط حزام الأمان بشكل صحيح:

- يضيء مصباح التحذير الخاص بحزام الأمان ("٣"/"٤"/"٥" حيث يشير المصباح إلى موضع المقعد الخلفي الأيسر والأوسط واليمين).
- إذا تجاوزت سرعة المركبة ٢٠ كم/ساعة، سيومض مصباح التحذير ويصدر أجراس التحذير لفترة معينة.

لا يضيء مصباح التحذير هذا إذا لم يتم شغل المقاعد الخلفية أو تم إلغاء تنشيط وظيفة التحذير (إلغاء تنشيط وظيفة التحذير بواسطة إعداد نظام مجموعة IP صالح فقط لحلقة واحدة)، بعد تشغيل الإشعال.

ملاحظة

لا تقم بإلغاء تنشيط مصباح تحذير ربط حزام الأمان للراكب الخلفي عندما يجلس الركاب في المقاعد الخلفية. يتأكد هذا التحذير من ربط الراكب الخلفي للحزام بشكل صحيح.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية



يضيء مصباح التحذير من عطل الوسادة الهوائية عند تشغيل الإشعال ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن كلاً من لمبة المصباح ونظام الوسادة الهوائية يمكنهما العمل بشكل طبيعي.

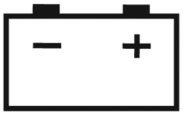
في حالة وجود عطل في الوسادة الهوائية، فإن مصباح التحذير سيعطي إشارة بأي من الطرق التالية:

- لا يضيء المصباح عند تشغيل الإشعال.
- لا ينطفئ المصباح بعد أن يضيء.
- وميض أو يضيء بشكل طبيعي أثناء القيادة.

⚠ خطر

إذا كان مصباح تحذير الوسادة الهوائية يومض أو يبقى مضيئًا أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام الوسادة الهوائية. سيتم إلغاء تنشيط نظام الوسادة الهوائية وبالتالي يفشل في الانطلاق في حالة حدوث تصادم. ننصحك بشدة أن تقود السيارة إلى أقرب وكيل لفحصها. في حالة حدوث تصادم بعد حدوث عطل في نظام الوسادة الهوائية، يمكن أن تحدث إصابات شخصية أو حتى الوفاة.

مصباح نظام الشحن



يضيء مصباح التحذير هذا أثناء تشغيل الإشعال. وينطفئ عندما يبدأ تشغيل المحرك.

إذا أضاء مصباح تحذير نظام الشحن أثناء القيادة:

١. تابع قيادة المركبة بعيدًا عن حارة السير بطريقة آمنة.

٢. إيقاف

٣. افحص وتأكد من أن حزام القيادة لم يتم فكه أو كسره.

٤. إذا كان حزام القيادة طبيعيًا ولكن يظل مصباح تحذير نظام الشحن مضيئًا، فإنه يمكن أن يشير إلى عطل في نظام الشحن. راجع الأمر مع الوكيل.

تنبيه

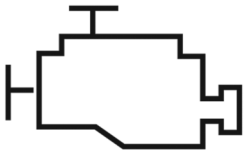
يشير مصباح تحذير نظام الشحن إلى احتمال وجود مشكلة بنظام الشحن.

تجنب قيادة المركبة أثناء إضاءة مصباح تحذير نظام الشحن.

فقد تتسبب قيادة المركبة عند وجود عطل بنظام الشحن في حدوث تلفيات بالمركبة.

إذا كنت تقود المركبة في الغالب للقيام برحلات قصيرة، فإن سعة البطارية تستهلك بسرعة أكبر، لذلك من الضروري تجديد الطاقة الكهربائية عن طريق شحن البطارية أو القيام برحلة طويلة.

مصباح مؤشر الأعطال



يضيء مصباح المؤشر هذا عند تشغيل الإشعال ولكن لم يبدأ تشغيل المحرك. يشير هذا إلى أن لمبة مصباح المؤشر يمكن أن تعمل بشكل طبيعي. ينطفئ المصباح بعد بدء تشغيل المحرك. يضيء مصباح مؤشر الأعطال (MIL) هذا عند وقوع عطل بأي مكون أو النظام الفرعي المرتبط بنظام الانبعاثات. بمجرد اكتشاف وحدة التحكم الإلكترونية (ECM) أي عطل، سيظل مصباح مؤشر العطل مضاءً. في حالة اكتشاف عطل خطير، سيومض مصباح مؤشر العطل باستمرار. يمكن أن يسبب خلل الإشعال الخطير تلفًا بالمحول الحفاز. وفي هذه الحالة، سيتحول النظام الإلكتروني للمركبة إلى إجراء تشغيل طارئ بحيث يمكنك متابعة الرحلة. ومع ذلك، ننصحك بالذهاب إلى أقرب وكيل لإصلاح العطل في أسرع وقت ممكن. إذا كان مصباح مؤشر الأعطال يضيء لفترة من الوقت ثم ينطفئ، فمن الطبيعي ألا يشير إلى أي عطل في النظام.

تنبيه

إذا أضاء مصباح مؤشر أعطال المحرك (MIL)، فهذا يشير إلى وجود عطل. يمكن أن تتسبب القيادة المستمرة بعد إضاءة مصباح مؤشر الأعطال في تلف نظام التحكم في الانبعاثات، مما يقلل من الاقتصاد في استهلاك الوقود وإمكانية التحكم في السيارة. راجع أقرب وكيل لإصلاح السيارة في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير نظام الفرامل



يضيء مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل بعد تشغيل الإشعال وينطفئ بعد عدة ثوانٍ (إذا تم تحرير فرامل الركن). يشير هذا إلى أن مصباح التحذير يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل/EBD أيضًا عند تعشيق فرامل الركن. ينطفئ المصباح بعد تحرير فرامل الركن. حرر فرامل الركن بالكامل قبل بدء تشغيل السيارة.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يضيء بعد تحرير فرامل الركن بالكامل، فهذا يشير إلى أن مستوى سائل الفرامل في خزان السوائل منخفضًا جدًا أو حدث عطل بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD).

قم بما يلي:

١. عليك قيادة المركبة بحذر بعيدًا عن حارة السير، ثم أوقف المركبة.
٢. افحص مستوى سائل الفرامل.
٣. أضف سائل الفرامل الموصى به حتى يصل مستوى السائل إلى علامة MAX (الحد الأقصى). راجع "إضافة سائل الفرامل/القابض".
٤. في الحالات التالية، عليك قيادة المركبة بسرعة آمنة إلى أقرب موزع لفحص الفرامل والتأكد من أن نظام الفرامل يعمل بشكل طبيعي.
٥. في الظروف التالية، اسحب السيارة إلى أقرب وكيل لإجراء الفحص والإصلاح:
   - اكتشفت تسربًا بنظام الفرامل.
   - إذا ظل مصباح تحذير نظام الفرامل مضيئًا.
   - لا يمكن أن تعمل الفرامل بشكل طبيعي.

تنبيه

لا تقد السيارة إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يعمل.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- فقد يدل هذا على عدم عمل الفرامل لديك بشكل ملائم.
- وقد تؤدي القيادة مع وجود عطل في الفرامل إلى وقوع تصادم، مما يُفضي إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بسيارتك والممتلكات الأخرى.

⚠ تحذير

إذا لم يضيء مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل بعد تشغيل الفرامل في وضع إيقاف التشغيل، فلا تقم بقيادة المركبة.

تأكد من أن الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) لمصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي. إذا لم يضيء المصباح عند تشغيل فرامل الركن مع تشغيل مفتاح الإشعال، على الرغم من أن الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) بمصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي، فاذهب إلى أقرب موزع لفحص نظام الفرامل.

فقد يشير هذا إلى عطل بنظام الفرامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

قد يؤدي الفشل في الحفاظ على نظام الفرامل في حالة عمل مناسبة إلى حدوث تصادم قد يتسبب في حدوث إصابات شخصية وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



سيضيء مصباح تحذير ABS على الفور عند تشغيل الإشعال. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار يمكن أن تعمل بشكل طبيعي. وينطفئ مصباح التحذير بعد عدة ثوانٍ.

إذا كان مصباح تحذير ABS يقوم بما يلي، فراجع وكيلك.

- لا يضيئ حينما يتم تشغيل الإشعال
- دائمًا مضيء
- يضيئ أثناء القيادة

إذا كان مصباح التحذير ABS يضيء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى احتمال حدوث خطأ في ABS.

على الرغم من أن السيارة يمكن أن تعمل بشكل طبيعي دون ABS، راجع وكيلك لإجراء فحص ABS والإصلاحات الضرورية.

ضوء تحذير التوجيه الكهربائي



سيضيء مصباح التحذير هذا على الفور عند تشغيل الإشعال. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار يمكن أن تعمل بشكل طبيعي. وينطفئ مصباح التحذير بعد عدة ثوانٍ.

عندما يكتشف نظام التوجيه الكهربائي (EPS) وجود عطل، سيعطي مصباح التحذير إشارة. ولا يزال بإمكان السيارة التوجيه حتى إذا كان هناك عطل في نظام التوجيه، ولكنه يتطلب جهداً أكبر. في حالة حدوث ما يلي، راجع وكيلك.

- لا يضيء المصباح عند تشغيل الإشعال.
- لا ينطفئ المصباح بعد أن يضيئ.
- يضيئ المصباح أثناء القيادة.

تنبيه

تجنب قيادة السيارة عند إضاءة مصباح تحذير التوجيه الكهربائي.

قد يعني مصباح التحذير الذي يضيئ أثناء القيادة أن عمود التوجيه الكهربائي لا يعمل بشكل صحيح.

وقد تؤدي القيادة مع وجود هذا العطل إلى وقوع تصادم، مما يُفضي إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بسيارتك والممتلكات الأخرى.

مصباح توقف نظام StabiliTrak



يضيء مصباح التحذير بعد تشغيل الإشعال، ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن مصباح التحذير يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

إذا قمت بالضغط على مفتاح "ESC OFF" عندما لم تتجاوز سرعة المركبة قيمة العتبة، فسيتم إلغاء تنشيط وظائف معينة من نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

في هذا الوقت، يضيء مؤشر ESC OFF.

راجع التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ⇦ ٩٨

بشكل عام، لا يُنصح بإيقاف تشغيل ESC OFF.

مصباح نظام التحكم في الجر/StabiliTrak



يضيء مصباح التحذير بعد تشغيل الإشعال، ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن مصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي.

يومض المصباح ESC مرة واحدة عندما تكون وظيفة ESC نشطة. هذا لإخبار السائق أن ESC يعمل.

إذا ظل مصباح ESC مضيئًا، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام ESC.

راجع التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ⇦ ٩٨

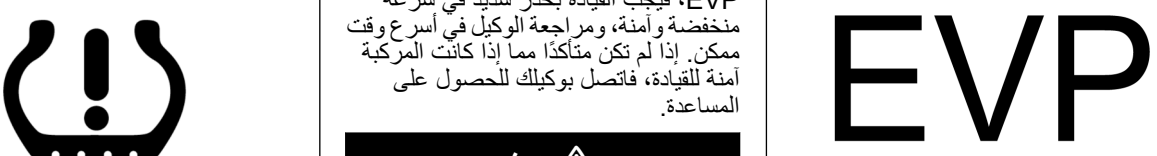
مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك



يضيئ مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك أثناء تشغيل الإشعال، ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. وهو يشير إلى أن كلا من النظام ومصباح المؤشر يعملان بشكل طبيعي.

يضيئ هذا المؤشر عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد عالية جدًا. وهو ما يشير إلى أن المحرك أصبح مفرط السخونة. فلا تستمر في قيادة السيارة.

ضوء تحذير EVAP (إن كان مجهزًا)



يضيء ضوء تحذير EVP بعد تشغيل الإشعال وينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن ضوء تحذير EVP يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

بالنسبة للمركبة المجهزة بمضخة EVP (مضخة تفريغ كهربائية لمساعد الفرامل)، إذا كان ضوء تحذير EVP يضيء بالطرق التالية، فهذا يشير إلى حدوث عطل في EVP:

- لا يضيء ضوء EVP عند تشغيل الإشعال؛
- يستمر ضوء EVP في الإضاءة ولا ينطفئ بعد عدة ثوانٍ من تشغيل الإشعال؛
- يومض ضوء EVP عند القيادة؛
- يضيء ضوء EVP عند القيادة؛

عندما يحدث عطل في EVP، سيكون مساعد تفريغ الفرامل منخفضًا، وستشعر بصعوبة الضغط على دواسة الفرامل أو تحتاج إلى مزيد من القوة للضغط عليها. إذا تم تأكيد العطل في EVP، فيجب القيادة بحذر شديد في سرعة منخفضة وآمنة، ومراجعة الوكيل في أسرع وقت ممكن. إذا لم تكن متأكدًا مما إذا كانت المركبة آمنة للقيادة، فاتصل بوكيلك للحصول على المساعدة.

⚠ تحذير

إذا كان ضوء تحذير EVP يضيء أثناء القيادة، فافحص مركبتك لدى أقرب وكيل في أسرع وقت ممكن، وإلا فستكون معرضة لخطر كبير للتسبب في وقوع حادث بسبب تقليل التحكم في الفرامل.

مصباح ضغط الإطارات

يضيء مصباح التحذير بعد تشغيل الإشعال، ثم ينطفئ بعد عدة ثوانٍ. يشير هذا إلى أن مصباح التحذير يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

يضيئ مؤشر عطل TPMS عندما يكون ضغط الإطارات منخفضًا جدًا أو مرتفعًا جدًا، أو عند حدوث عطل في TPMS.

للحصول على ضغوط الإطارات الصحيحة، راجع ضغط الإطارات ⇦ ١١٩

إعادة تعيين وحدة تشغيل نظام TPMS غير المباشر*



بالنسبة لمركبة مزودة بنظام TPMS غير مباشر، يجب إجراء عملية تعلم لوظيفة إعادة تعيين ضغط الهواء في الإطارات بعد ضبط ضغط الإطارات أو بعد استبدال الإطارات.

١. يجب ضبط ضغط الإطارات الأربعة على القيمة المحددة أولاً، راجع بيانات المركبة ⇦ ١٤٢ للحصول على التفاصيل.

٢. كما هو موضح في الشكل، اضغط على مفتاح إعادة التعيين (!) على لوحة العدادات لأكثر من ثانيتين، أو اضغط على مفتاح إعادة التعيين في قائمة إعدادات الوسائط المتعدّدة وذلك حسب التكوين.

٣. سيعرض لوحة العدادات الرسالة "تمت إعادة تعيين ضغط الهواء في الإطارات بنجاح" أو سيومض مصباح التحذير من ضغط الهواء في الإطارات (!) لمدة ثلاث ثوانٍ للإشارة إلى نجاح عملية إعادة التعيين.

مصباح ضغط زيت المحرك

مصباح تحذير الانخفاض المفرط لضغط زيت المحرك



أثناء تشغيل الإشعال، يضيء مصباح التحذير انخفاض ضغط زيت المحرك للغاية وينطفئ بعد بدء تشغيل المحرك. يشير هذا إلى أن لمبة مصباح المؤشر يمكن أن تعمل بشكل طبيعي.

إذا كان مصباح التحذير هذا يضيء أثناء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى أن ضغط زيت المحرك قد انخفض إلى مستوى خطير. قم بإيقاف المحرك وافحص مستوى الزيت في الحال.

إذا كان مستوى الزيت منخفضًا جدًا، أضف زيت المحرك المحدد حتى المستوى المناسب.

إذا كان مستوى الزيت طبيعيًا، فراجع الوكيل للتحقق من نظام التزييت.

تنبيه
قد يكون ضغط زيت المحرك منخفضًا إلى مستوى خطير. لا تقد السيارة عندما يكون مصباح التحذير من ضغط زيت المحرك مضيئًا. إن قيادة السيارة عندما يكون ضغط زيت المحرك منخفضًا قد يؤدي إلى أضرار مكلفة في سيارتك.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



سيضيء مصباح التحذير هذا على الفور عند تشغيل الإشعال. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار يمكن أن تعمل بشكل طبيعي. في حالة استمرار إضاءة هذا المصباح بعد تشغيل الإشعال أو إضاءة أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن كمية الوقود في خزان الوقود غير كافية ويجب عليك التزود بالوقود في الوقت المناسب.

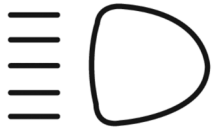
لا تستنفد الوقود، وإلا فإن المحول الحفاز يمكن أن يتلف.

مصباح الأمان



يضيء هذا المؤشر عند فتح الباب. وينطفئ بعدما يبدأ تشغيل المحرك. هذا يشير إلى أن المؤشر يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

مصباح تشغيل الضوء العالي



يضيء مؤشر الضوء العالي عند تشغيل الأضواء العالية للمصابيح الأمامية.

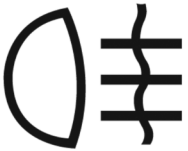
Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

ضوء مصباح الضباب الأمامي



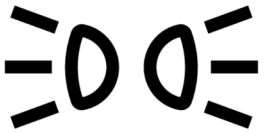
يضيئ هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الأمامي.

ضوء مصباح الضباب الخلفي



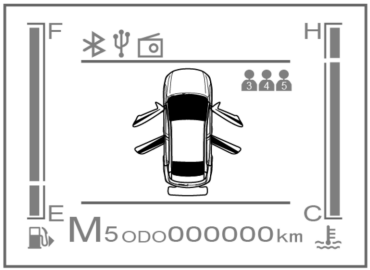
يضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح



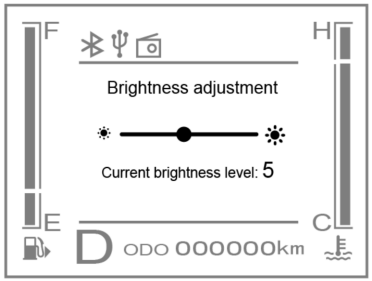
يضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الوضع.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا



إذا كان أي باب في الصف الأمامي أو الخلفي مفتوحًا تمامًا أو غير مغلق تمامًا، فسيضيئ مصباح تحذير على شكل حاجز الباب؛ إذا كان الباب الخلفي مفتوحًا أو غير مغلق تمامًا، فسيومض مصباح تحذير على شكل باب خلفي مفتوح.

ضبط سطوع شاشة مجموعة العدادات (إذا كانت مجهزة)

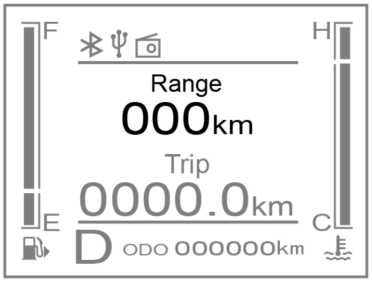


اضغط على زر ضبط سطوع من عدادات المجموعة للتبديل إلى واجهة ضبط السطوع. في هذا الوقت، تؤدي كل ضغطة على الزر إلى زيادة سطوع شبكة واحدة. بعد تحديد السطوع المناسب، وإذا لم يكن هناك أي إجراء في غضون ثلاث ثوانٍ تقريبًا، فيكتمل الضبط وسيعود إلى الواجهة السابقة.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

عداد نطاق الوقود (إذا كان مجهزًا)



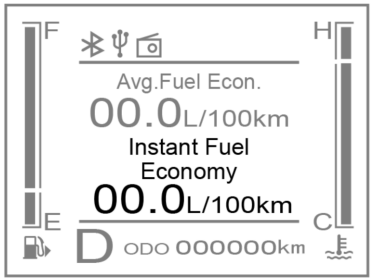
يشير إلى الأميال المرجعية التي يمكن للمركبة سيرها باستمرار مع كمية الوقود المتبقية الحالية. وهو يتغير مع تغيُّر استهلاك الوقود في ظل ظروف القيادة الحالية.

يعد نطاق الوقود مرجعي فقط. أضف الوقود في أسرع وقت ممكن عندما يضيء مؤشر انخفاض مستوى الوقود.

عرض الترس في ناقل الحركة الأوتوماتيكي (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

بالنسبة لطرز صندوق التروس الأوتوماتيكي، يتم أيضًا عرض معلومات الترس. راجع جزء صندوق التروس الأوتوماتيكي في فصل القيادة والتحكم للحصول على التفاصيل.

عداد استهلاك الوقود الفوري (إذا كان مجهزًا)

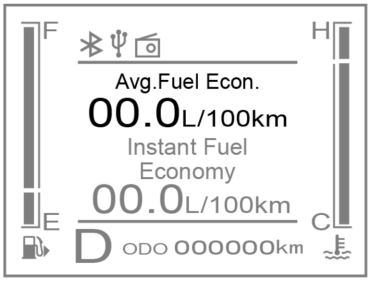


يشير إلى استهلاك الوقود المرجعي (لتر/١٠٠ كم) في حالة التحكم في التسارع الحالي وتحت دورة القيادة الحالية.

دورة القيادة: تمثل الفترة من بدء تشغيل المحرك إلى إيقاف تشغيله دورة قيادة.

ويتغير استهلاك الوقود الفوري في الوقت الفعلي مع فتح صمام الخانق وسرعة الدوران وتغيير حمل المركبة.

عداد استهلاك الوقود المتوسط (إذا كان مجهزًا)

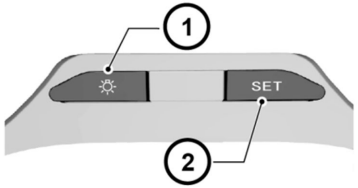


يشير إلى متوسط استهلاك الوقود المقدم لرجوع السائق إليه في وضع القيادة الحالي، في ظل دورة القيادة الحالية. يمكن أن يساعد متوسط استهلاك الوقود السائق على تطوير عادة القيادة الجيدة ويشير إلى لتر/١٠٠ كم.

في أوضاع القيادة المختلفة، يختلف متوسط استهلاك الوقود المرجعي.

وضع القيادة: ظروف القيادة مثل القيادة في منطقة حضرية، والقيادة عالية السرعة، والقيادة بسرعات ثابتة مختلفة، وحالة التسارع/التباطؤ، والقيادة بنفس السرعة وبمشاركة التروس المختلفة، وما إلى ذلك.

زر الضبط



زر الإعداد

اضغط لفترة قصيرة أو اضغط لفترة طويلة على زر الإعداد لتبديل العرض أو إجراء عملية مسح.

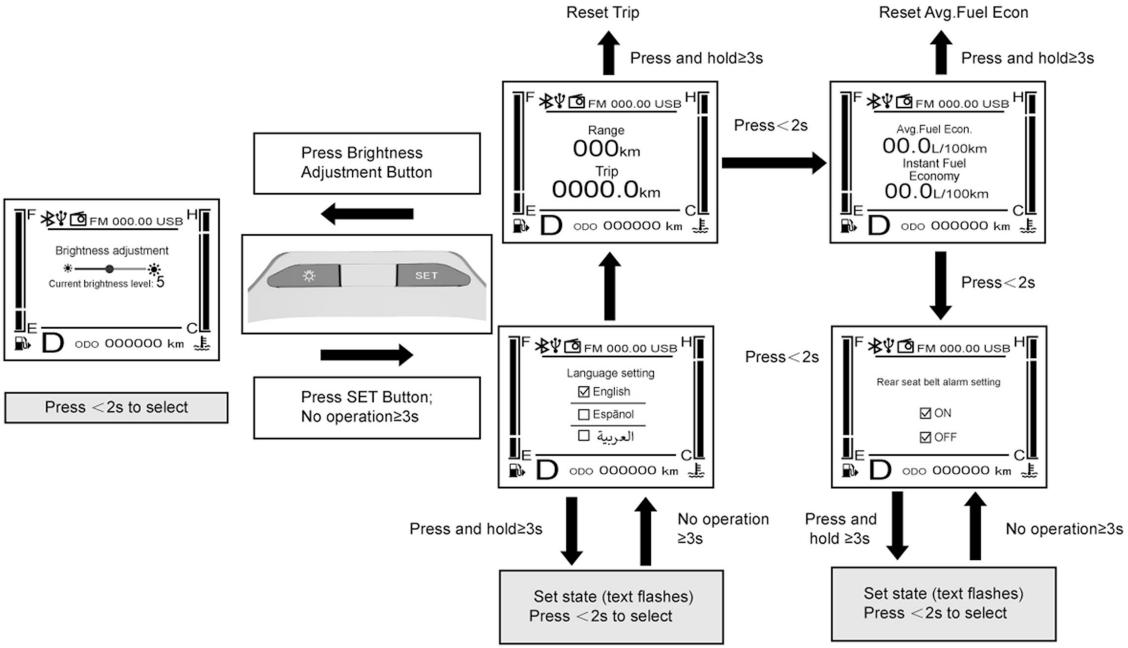
الضغط لفترة طويلة يعني الضغط لأكثر من ثانيتين والضغط لفترة قصيرة يعني الضغط لمدة ثانيتين أو أقل.

للمزيد من التفاصيل، راجع "مفتاح وضع شاشة العرض".

زر ضبط السطوع

اضغط على زر ضبط السطوع لضبط سطوع وحدة العرض لعدادات المجموعة.

مفتاح وضع شاشة العرض

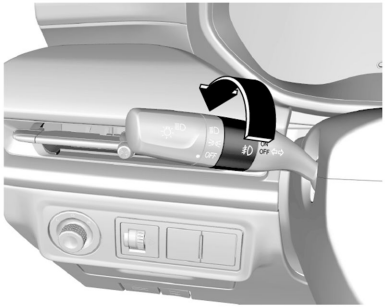


الإنارة

الإضاءة الخارجية
مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ٦٠
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك) ٦١
وامضات التحذير من الخطر ٦١
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ٦٢
مصابيح الضباب الأمامية ٦٢
مصابيح الضباب الخلفية ٦٢
مصابيح القيادة ٦٣
الإضاءة الداخلية
مصابيح حجيرة الأمتعة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ٦٣
مصابيح القراءة ٦٣

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية



لتشغيل أو إيقاف تشغيل المصباح الأمامي والمصباح الخلفي ومصباح الركن، أدر طرف ذراع التحكم في مفتاح المجموعة.

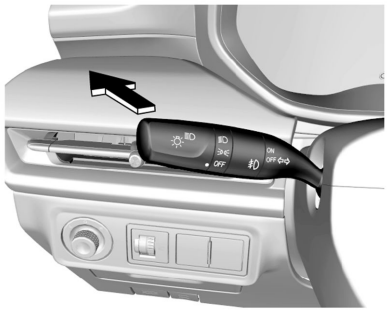
يحتوي مفتاح الإضاءة على ثلاثة أوضاع ويمثل وظائف إضاءة مختلفة:

إيقاف التشغيل : جميع المصابيح قيد إيقاف التشغيل.

: يضيء مصباح لوحة العدادات ومؤشر مصباح الوضع ومصباح الركن ومصباح لوحة الأرقام.

: يضيء الضوء المنخفض وجميع المصابيح المذكورة أعلاه (يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل).

الضوء العالي



لتشغيل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي:

- تأكد من أن الإشعال في وضع التشغيل؛
- المصابيح الرئيسية في حالة الضوء المنخفض؛
- ادفع ذراع التحكم في مفتاح المجموعة نحو لوحة العدادات.

يضيء مؤشر مصباح الضوء العالي عندما يتم تشغيل مصباح الضوء العالي.

للتبديل من الضوء العالي للمصابيح الرئيسية إلى الضوء المنخفض، اسحب ذراع التحكم في الاتجاه المعاكس حتى يعود إلى الوضع الطبيعي.

عند الاقتراب من سيارة قادمة أو السيارة في الأمام، قم بالتبديل من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض. يمكن أن يؤدي شعاع المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالية إلى شعور السائقين الآخرين بالعمى المؤقت ويسبب حدوث تصادم.

وميض المصباح الأمامي

لتنشيط وميض المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالي، اسحب ذراع التحكم في مفتاح المجموعة نحوك، ثم حرره.

سيعود ذراع التحكم إلى الوضع الطبيعي حينما تحرره.

قبل أن تحرر ذراع التحكم، تظل المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالي مضاءة.

تذكير تشغيل المصباح (إذا كان مجهزًا)

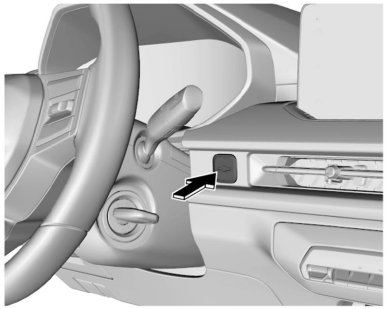
إذا لم يتم تبديل أي مفتاح مصباح إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) بعد تحويل الإشعال إلى وضع LOCK (القفل) أو سحب المفتاح، فسيصدر الجرس صوت تنبيه عند فتح باب برنامج السائق. ويتوقف صوت التنبيه بعد إطفاء المصباح.

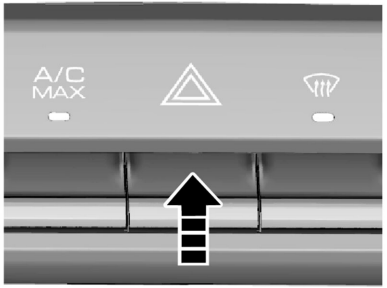
لا تستبدله بمصباح عالي الطاقة (على سبيل المثال، قم بإعادة التثبيت بمصباح الزينون الرئيسي) في حالة احتراق المصباح أو نشوب حادث منه.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL) (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

يتم تشغيل مصباح السير النهاري تلقائيًا عند بدء تشغيل المحرك؛ يطفئ تلقائيًا عند تشغيل مصباح الخلوص. مصباح السير النهاري ومصباح الوضع في نفس مبيت المصباح.

وامضات التحذير من الخطر

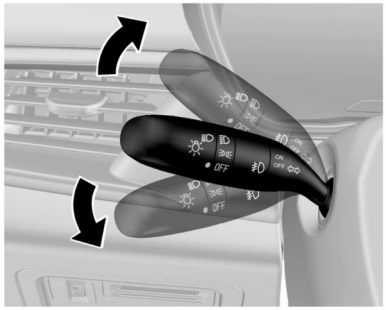




اضغط على ⚠ لتشغيل/إيقاف تشغيل وامض الخطر.

إن مفتاح وميض مصابيح التحذير من الخطر للطرازات المزودة بنظام تكييف الهواء الإلكتروني موجود على لوحة التحكم في نظام تكييف الهواء.

إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة

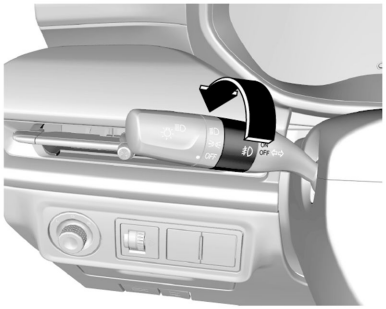


ذراع التحكم لأعلى = مصباح إشارة الانعطاف لليمين

ذراع التحكم لأسفل = مصباح إشارة الانعطاف لليسار

بعد الانعطاف، تتوقف إشارة الانعطاف تلقائيًا ويعود ذراع التحكم إلى الوضع الطبيعي.

مصابيح الضباب الأمامية



أدر الحلقة الموجودة في وسط ذراع التحكم في الأضواء إلى الوضع ON (تشغيل) مع إضاءة الضوء المنخفض أو مصابيح تحديد الوضعية في المصابيح الأمامية من أجل إضاءة مصابيح الضباب الأمامية، إذا تم تكوينها. إذا تم إيقاف تشغيل مصباح الضوء المنخفض أو مصباح الضباب الأمامي مع تشغيل مصباح الضباب الخلفي، يظل مصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل.

لإطفاء مصابيح الضباب الأمامية، أدر مفتاح الحلقة إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).

مصابيح الضباب الخلفية



عندما يكون المصباح الرئيسي في ضوء منخفض أو عند تشغيل مصباح الضباب الأمامي، أدر مقبض التحكم في مصباح الضباب الخلفي إلى وضع ‡D، ثم حرره لتشغيل مصباح الضباب الخلفي. أدر المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

إذا تم إيقاف تشغيل مصباح الضوء المنخفض أو مصباح الضباب الأمامي مع تشغيل مصباح الضباب الخلفي، يظل مصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل.

مصابيح القيادة

مصابيح الرجوع

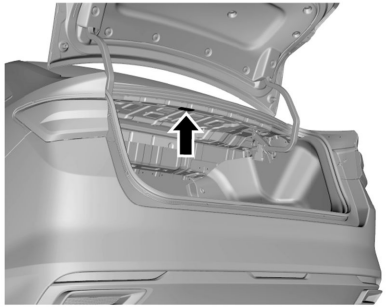
يضيء مصباح الدعم بعد تشغيل الإشعال والنقل إلى ترس الرجوع للخلف. تجدر الملاحظة أن مصابيح الرجوع للخلف تضيء فقط المصابيح المناسبة.

مصباح الدعم

يضيء مصباح التوقف عند الضغط على دواسة الفرامل.

الإضاءة الداخلية

مصابيح حجيرة الأمتعة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

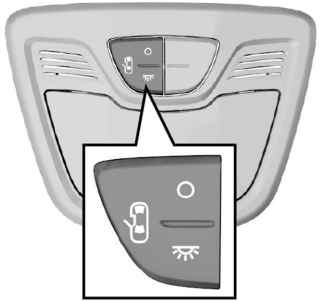


طراز النوتشباك

يضيء مصباح إضاءة حجيرة الأمتعة عند فتح الباب الخلفي. وينطفئ بعد إغلاق الباب الخلفي.

مصابيح القراءة

مصباح القراءة الأمامي



يحتوي المصباح على ثلاث أوضاع عمل:

◯: الوضع OFF (إيقاف التشغيل). لا يضيء المصباح حتى وإن تم فتح الباب.

: يضيء عند فتح أي من الأبواب. بعد إغلاق جميع الأبواب، بما في ذلك الباب الخلفي، ينطفئ مصباح القراءة تدريجيًا. عند إيقاف تشغيل الإشعال والباب مفتوح، سيضيء لفترة من الوقت.

: الوضع ON (التشغيل). يضيء المصباح ويظل مضيئًا حتى يتم إيقاف تشغيله يدويًا.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

⚠ تحذير

لا تستخدم المصابيح الداخلية عند القيادة في الظلام.
يمكن أن تقلل مقصورة الركاب الساطعة الرؤية الخارجية وقد تتسبب في حدوث تصادم.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة
مقدمة ٦٥
نظرة عامة ٦٥
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ٦٧
استخدام النظام ٦٨
الراديو
راديو AM-FM ٦٩
مشغلات الصوت
USB ٧٠
صوت بلوتوث ٧٠
الهاتف
تقنية بلوتوث ٧١
Apple CarPlay وAndroid Auto ٧١
عملية إقران هاتف باستخدام نظام المعلومات والترفيه ٧٢
الإعدادات
الإعدادات ٧٣

مقدمة

بفضل دعمك، سنعمل دائمًا على تقديم الأفضل لك!

بغية ضمان أفضل استخدام لهذا المنتج، يُرجى قراءة هذا الدليل بكل عناية. بما أنّ هذا المنتج يخضع للتحسينات الفنيّة، فسيتم إدخال التغييرات عليه دون إشعار مسبق! وسيتم دمج هذه التغييرات مباشرةً في الإصدار الجديد من هذا الدليل!

ملاحظة

شكرًا لك على اختيار هذا المنتج. ينبغي استخدام هذا الدليل كمرجع فقط. للحصول على التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى دليل المالك المدمج في نظام الترفيه متعدّد الوسائط.

نظرة عامة

نظرًا لاختلاف تكوين الطراز أو الشركات المصنعة الداعمة، فقد تختلف وظيفة نظام الترفيه الصوتي وواجهة العرض وطريقة التشغيل، مثل الفيديو والترفيه والملاحة والكاميرا العكسية وتوصيل الهاتف المحمول والبلوتوث والمكالمات الهاتفية. للحصول على تفاصيل حول المقدمة الوظيفية ووصف نظام الترفيه الصوتي (المزود بشاشة)، راجع التعليمات الخاصة بالنظام الصوتي للمركبة المدمج في نظام الوسائط المتعددة.

الفحص قبل الإصلاح

قبل قيادة مركبتك إلى الوكيل لإصلاحها، اقرأ تعليمات المنتج بعناية وتحقق من العمليات وفقًا للجدول الوارد أدناه.

العرض	الأسباب والحل المحتمل
يعمل المضيف ولكن لا يمكن سماع صوت أو أن مستوى الصوت منخفض جدًا.	ارفع مستوى الصوت وتحقق من إعداد توازن مكبرات الصوت.
استقبال يتعذر على الراديو البحث عن المحطة المطلوبة.	إشارة المحطة المطلوبة ضعيفة للغاية. يُرجى ضبطها يدويًا.
لا يمكن تشغيل بعض الملفات الصوتية عبر اتصال USB.	تأكد من أن الجهاز يدعم هذه الملفات الصوتية. راجع تعليمات النظام الصوتي للمركبة.
يتبدّل مستوى الصوت أثناء تشغيل الأغاني بتنسيق MP3.	نظرًا لأن أغاني MP3 ذات مصادر واسعة ولا يُطبق معيار موحد يمكن أن يكون السبب هو أن أحجام أغاني MP3 مختلفة لأنها مضغوطة. في هذه الحالة، اضبط مستوى الصوت.
لا يمكن عرض اسم المغني/المسار/الأغنية.	لا يدعم الجهاز عرض نص المعلومات الخاصة بالملف الصوتي.
تتوقف الموسيقى مؤقتًا بشكل متقطع أثناء تشغيلها.	يمكن أن يكون السبب هو أن تنسيق ملف الموسيقى مختلف لأنه مضغوط.
لا يمكن تشغيل الأغاني المخزنة في جهاز USB.	تأكد من أن جهاز USB هو بتنسيق FAT16 أو FAT32؛ إذا لم يكن الأمر كذلك، قم بتنفيذ إعداد جديد على الحاسوب من أجل تغيير التنسيق.
لا يمكن تشغيل الأغاني بتنسيق MP3 بواسطة محوّل USB متعدد.	يدعم هذا الجهاز تشغيل الأغاني فقط بواسطة محوّل به منفذ USB واحد فقط.
يمكن سماع ضوضاء في الصوت.	استخدم أجهزة أخرى لتشغيل الملف، ثم تأكد مما إذا كانت المشكلة تكمن في هذا الجهاز.
إذا تعذرت إزالة الخلل، فاتصل بالوكيل لفحص الجهاز. لا تقم أبدًا بتفكيك الجهاز المضيف لإصلاحه بنفسك.	

Home Page (الصفحة الرئيسية)



عندما تدير محرك المركبة إلى وضع ACC، سيعرض نظام المعلومات والترفيه شعار المركبة في أثناء بدء تشغيل النظام قبل عرض الصفحة الرئيسية. بعد ١٥ ثانية، سيستخدم نظام المعلومات والترفيه آخر مصدر صوتي تم استخدامه قبل إيقاف تشغيل المركبة.



من الصفحة الرئيسية، يمكنك الوصول إلى الراديو وهاتف BT والإعداد والموسيقى وApple CarPlay وAndroid Auto وموسيقى BT. يعرض نظام المعلومات والترفيه الوقت في الزاوية العلوية اليمنى من الصفحة الرئيسية.

ملاحظة

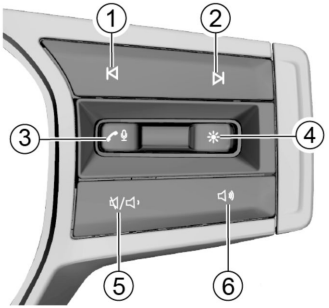
لا تحافظ على مستوى الصوت أعلى من ٢٤ لمدة تزيد عن ٣٠ دقيقة، واستخدم مكيف الهواء دائمًا عند القيادة في درجات الحرارة الشديدة. من ناحية أخرى، ستحد المركبة من مستوى الصوت إلى ١٠ ولن تتمكن من زيادته أكثر.

الراديو بدون شاشة عرض (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

لا يكون الراديو مزودًا بشاشة عرض وأزرار تحكم. يمكن تشغيله بواسطة أدوات التحكم في عجلة القيادة ويتم عرض حالته الحالية في شاشة لوحة العدادات. تشمل الوظائف: راديو FM، راديو AM، مشغل الصوت عبر USB، موسيقى البلوتوث والاتصال عبر البلوتوث (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك).

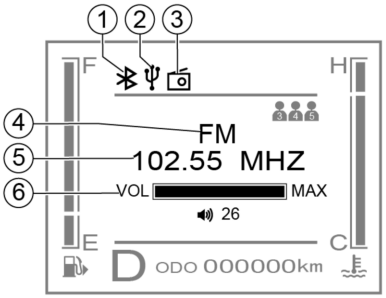
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

أزرار التحكم في عجلة القيادة



١. السابق
٢. Next (التالي)
٣. Answer/Hang Up (الإجابة/إنهاء الاتصال) (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)
٤. SRC (المصدر)
٥. Volume −/Mute (خفض مستوى الصوت/كتم الصوت)
٦. Volume + (رفع مستوى الصوت)

شاشة لوحة العدادات (حالة الراديو)



١. مؤشر حالة البلوتوث
٢. مؤشر حالة USB
٣. مؤشر حالة الراديو
٤. مؤشر حالة الموجة FM/AM
٥. التردد الإذاعي
٦. Volume (مستوى الصوت)

استخدام النظام

اضغط لفترة قصيرة على SRC لتنفيذ عملية تبديل دورية بين مصادر الموسيقى الأربعة وذلك وفقًا للتسلسل التالي: USB → AM → FM → BT. وإذا لم يتم إدخال قرص USB أو لم يتم توصيل البلوتوث، فسيتم تخطي مصدر الموسيقى ذي الصلة عند تبديل مصدر الموسيقى.

الوضع FM/AM

١. التبديل إلى مصدر الموسيقى التالي: اضغط لفترة قصيرة على SRC.
٢. إيقاف مؤقت: اضغط لفترة طويلة على SRC.
٣. استئناف التشغيل: اضغط على أي زر في عجلة القيادة.
٤. رفع/خفض مستوى الصوت: اضغط لفترة قصيرة على زر رفع/خفض مستوى الصوت
٥. كتم الصوت: اضغط لفترة طويلة على الزر Volume – (خفض مستوى الصوت)
٦. البحث الأوتوماتيكي عن المحطات: اضغط لفترة قصيرة على Previous (السابق) /Next ⏭ (التالي) ⏭. عند العثور على محطة متاحة، سيتوقف البحث وسيتم تشغيل محطة الراديو هذه. إذا تم الضغط لفترة قصيرة ثانية على Previous (السابق)/ Next (التالي) قبل اكتمال عملية البحث التلقائي عن المحطة، فسيتوقف الراديو عن البحث وسيبقى على التردد الحالي.
٧. البحث عن المحطة يدويًا: اضغط لفترة طويلة على Previous (السابق) /⏮ Next (التالي) ⏭ للدخول إلى الوضع التدرجي. في الوضع التدرجي، اضغط على Previous (السابق)/Next (التالي) للبحث عن محطة FM يدويًا. إذا لم يتم إجراء أي عملية خلال خمس ثوانٍ، فسيعود تلقائيًا إلى وضع البحث التلقائي عن المحطة.

وضع مصدر USB

في حالة التشغيل، سيتم تشغيل قرص USB المُدرج بشكل تلقائي. إذا تم فصل قرص USB، فسيعود النظام إلى مصدر الراديو.

١. التبديل إلى مصدر الموسيقى التالي: اضغط لفترة قصيرة على SRC.
٢. إيقاف مؤقت: اضغط لفترة طويلة على SRC.
٣. استئناف التشغيل: اضغط على أي زر في عجلة القيادة.
٤. رفع/خفض مستوى الصوت: اضغط لفترة قصيرة على زر رفع/خفض مستوى الصوت
٥. كتم الصوت: اضغط لفترة طويلة على الزر Volume – (خفض مستوى الصوت)

وضع موسيقى البلوتوث

اسم البلوتوث هو + Chevrolet ستة أرقام.

١. الاتصال عبر البلوتوث: إن الاتصال الأول بين المركبة وجهاز البلوتوث يكون اتصالًا خاملًا. وعند عمليات إعادة التشغيل اللاحقة، سيتم توصيله تلقائيًا بآخر جهاز بلوتوث تم الاتصال به. ينبغي أن يقوم المستخدم بالتحكم في عملية البحث عن جهاز البلوتوث من الهاتف وذلك عبر الاتصال بنظام الصوت في المركبة. بعد إتمام الاتصال الناجح عبر البلوتوث، سيضيء رمز البلوتوث ᛒ في الجهاز (إذا تم فصل البلوتوث، سينطفئ الرمز).

٢. الدخول إلى وضع تشغيل الموسيقى عبر البلوتوث: أثناء تشغيل أي مصدر آخر، اضغط لفترة قصيرة على SRC للدخول إلى وضع تشغيل الموسيقى عبر البلوتوث (تعرض منطقة تردد في لوحة العدادات الرمز "b7").

٣. التبديل إلى مصدر الموسيقى التالي: اضغط لفترة قصيرة على SRC.

٤. إيقاف مؤقت: اضغط لفترة طويلة على SRC.

٥. استئناف التشغيل: اضغط على أي زر في عجلة القيادة.

٦. رفع/خفض مستوى الصوت: اضغط لفترة قصيرة على زر Volume +/− (رفع/خفض مستوى الصوت)

٧. كتم الصوت: اضغط لفترة طويلة على الزر Volume− (خفض مستوى الصوت)

المكالمات عبر البلوتوث (إذا كانت متوفرة)

١. ينبغي إكمال وظيفة الاتصال الخاصة بالاتصال عبر البلوتوث من الهاتف المحمول.

٢. إذا كنت تريد عرض اسمك ورقم هاتفك في المكالمات الواردة والمكالمات الصادرة، فيُرجى مزامنة قائمة جهات الاتصال الخاصة بك في واجهة البلوتوث في هاتفك المحمول.

٣. للإجابة على المكالمات الواردة، اضغط لفترة قصيرة على الزر *. لإنهاء مكالمة، اضغط مع الاستمرار على زر *.

٤. أثناء المكالمة، اضغط على * للتبديل بين الوضع الخاص (كما هو الحال عند الاتصال من الهاتف المحمول) والوضع حر اليدين.

تكييف الهواء



عندما تقوم بضبط عناصر التحكم في نظام تكييف الهواء، يتم عرض المعلومات الخاصة بنظام تكييف الهواء.

إن طراز LV2 الأوتوماتيكي هو الوحيد الذي يتضمن ميزة عرض حالة نظام تكييف الهواء.

الراديو

راديو AM-FM



ادخل إلى واجهة الراديو من خلال النقر على شعار الراديو في القائمة الرئيسية. يمكن إجراء عمليات مثل النطاق والبحث والمحطة والمفضلات والنغمة في قائمة الراديو.

: المس للعودة إلى الصفحة الرئيسية.

: المس للبحث عن قناة ذات تردد أقل.

: المس للبحث عن قناة ذات تردد أعلى.

-: المس لتقليل تردد القناة بمقدار زيادة واحدة.

+: المس لزيادة تردد القناة بمقدار زيادة واحدة.

AM : نطاق تردد AM.

FM : نطاق تردد FM.

: المس للبحث عن قنوات من التردد الحالي إلى تردد أعلى. عند العثور على قناة فعالة، سيعمل الراديو على تشغيل الصوت لمدة ١٠ ثوانٍ، ثم يبحث عن القناة الفعالة التالية.

: المس لحفظ التردد الحالي في قائمة المفضلة.

مشغلات الصوت

USB



لفتح مشغل الموسيقى، اضغط على الموسيقى في الصفحة الرئيسية.

اضغط على أو لتشغيل الأغنية السابقة أو التالية. اضغط مع الاستمرار على أو لتشغيل الأغنية الحالية في وضع الترجيع السريع أو التقديم السريع.

اضغط على أو أو للتبديل بين عناصر التحكم المتكررة والعشوائية والدائرية.

الدعم والتوافق

تنسيق الملف الصوتي للموسيقى عبر قرص USB

MP3 (٣٢ كيلوبايت/ثانية - ٣٢٠ كيلوبايت/ثانية) وWMA (٣٢ كيلوبايت/ثانية - ٣٢٠ كيلوبايت/ثانية)

تنسيق USB للموسيقى عبر قرص USB

FAT16، FAT32

يدعم USB 2.0

يدعم ٣٢ غيغابايت كحد أقصى

صوت بلوتوث



يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز بلوتوث مقترن. اضغط على BT Music (موسيقى البلوتوث) لفتح صفحة موسيقى البلوتوث.

: شغّل الأغنية الحالية.

: أوقف الأغنية الحالية مؤقتاً.

: شغّل الأغنية السابقة.

: شغّل الأغنية التالية.

الهاتف

تقنية بلوتوث

أحدث المكالمات



اضغط على BT History (سجل البلوتوث) في قائمة البلوتوث للدخول إلى قائمة المكالمات الأخيرة. يمكنك عرض المكالمات الصادرة والواردة والفائتة الحديثة.

لعرض قائمة المكالمات الأخيرة، قم بتوصيل هاتف عبر البلوتوث، واقبل الشروط، وانقر على "تنزيل".

ملاحظة

يمكنك حذف سجل مكالمات حديث واحد أو جميع سجلات المكالمات الأخيرة. لحذف سجل مكالمة واحد، المس رمز الحذف. لحذف جميع سجلات المكالمات، المس رمز حذف الكل.

جهات الاتصال



اضغط على BT Contacts (جهات اتصال البلوتوث) في قائمة البلوتوث للدخول إلى صفحة تشغيل جهات الاتصال. لعرض قائمة جهات الاتصال، قم بتوصيل هاتف عبر البلوتوث، واقبل الشروط، وانقر على "تنزيل".

ملاحظة

لحذف جهة اتصال واحدة، المس رمز الحذف. لحذف جميع جهات الاتصال، المس رمز حذف الكل.

Keypad (لوحة المفاتيح)



اضغط على BT Dial (طلب البلوتوث) لفتح لوحة المفاتيح. لإدخال رقم هاتف، اضغط على مفاتيح الأرقام واضغط على ✆.

اضغط على أيقونة مكبر الصوت لنقل الصوت إلى هاتفك.

Apple CarPlay وAndroid Auto

إذا كانت هذه الميزة متوفرة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Apple CarPlay و/أو Android Auto من خلال هاتف ذكي متوافق.

Apple CarPlay



ملاحظة

- يدعم طُرز Apple iPhone 5 والإصدارات الأحدث من iPhone.
- يوصى بأن يستخدم iPhone نظام التشغيل iOS 9.0 أو الأحدث منه.

لاستخدام Apple CarPlay، قم بتوصيل كابل USB متوافق بمنفذ بيانات USB الخاص بالمركبة، وبجهاز iPhone. لتحقيق أفضل أداء، استخدم كابل USB المتوفر بواسطة مصنع الجهاز. بعد ذلك، اضغط على Apple CarPlay في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. في حالة نجاح الاتصال، يتم عرض قائمة Apple CarPlay.

للتوقف عن استخدام Apple CarPlay، افصل كابل USB من منفذ بيانات USB وجهاز iPhone.

لاستخدام Apple CarPlay مع iPhone عبر اتصال البلوتوث، تأكد أولاً من أن iPhone غير متصل بالوحدة الرئيسية. بعد ذلك، افتح قائمة البلوتوث في نظام المعلومات والترفيه، واتصل بجهاز iPhone.

Android Auto



لاستخدام Android Auto، قم بتوصيل كابل USB للهاتف المتوافق بمنفذ بيانات USB في المركبة والهاتف الذكي الذي يعمل بنظام Android. لتحقيق أفضل أداء، استخدم كابل USB المتوفر بواسطة مصنع الجهاز. بعد ذلك، اضغط على Android Auto في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. في حالة نجاح الاتصال، يتم عرض قائمة Android Auto.

للتوقف عن استخدام Android Auto، افصل كابل USB من منفذ بيانات USB والهاتف الذكي الذي يعمل بنظام Android.

عملية إقران هاتف باستخدام نظام المعلومات والترفيه



اضغط على BT Connect (اتصال البلوتوث) في الصفحة الرئيسية للاتصال بهاتف مزود بتقنية البلوتوث.

اضغط على الخيارات المختلفة على الشاشة لتشغيل الوظائف: تشغيل/إيقاف تشغيل البلوتوث وتشغيل/إيقاف تشغيل الرد التلقائي وتشغيل/إيقاف تشغيل الاتصال التلقائي.

لتوصيل جهاز، ابحث عن الاسم في قائمة أجهزة البلوتوث الخاصة بالهاتف، ثم حدد "إقران" واقبل الإقران. في حالة نجاح الاتصال، سيظهر اسم الهاتف في قائمة الأجهزة المسجلة.

لحذف الجهاز، انقر على رمز الحذف.

تأكد من تشغيل البلوتوث على الهاتف قبل الاتصال بنظام المعلومات والترفيه.

لا تقم بإقران أجهزة بلوتوث في أثناء تحرك المركبة.

الإعدادات

اضغط على إعداد في الصفحة الرئيسية لفتح قائمة الإعدادات.

في القائمة Settings (الإعدادات)، يمكنك عرض إعدادات نظام المعلومات والترفيه وتغييرها، بما في ذلك:

- الإعداد العام
- إعداد العرض
- إعداد الوقت
- معلومات النظام
- Car Settings (إعدادات المركبة)

الإعداد العام



اضغط على عام لفتح قائمة إعدادات الإعداد العام.

لإعادة تعيين الإعدادات إلى إعدادات المصنع الافتراضية، اضغط على إعادة تعيين لإعدادات المصنع.

إعداد العرض



اضغط على العرض لفتح قائمة إعداد العرض. يمكن عرض وظائف مثل اللغة والسطوع ووضع الإضاءة الخلفية والخلفية وتغييرها.

إعداد الوقت



اضغط على الوقت لفتح قائمة إعداد الوقت.

في هذه القائمة، يمكنك ضبط الوقت والتاريخ عن طريق تحريك الأرقام في الأعلى.

استخدم GPS Synchro (مزامنة نظام تحديد الموقع العالمي) للوصول إلى التحديد اليدوي للمنطقة الزمنية. حدد East (الشرق) أو West (الغرب) حسب موقعك واختر الرقم المقابل للمدينة التي تتواجد بها. راجع Time Zones (المناطق الزمنية)

Time Zones (المناطق الزمنية)

City (المدينة)	التوقيت الصيفي	التوقيت العادي
مصر	E3	E2
الجزائر	E1	
لبنان	E3	E2
الأردن	E3	
المملكة العربية السعودية	E3	
الإمارات العربية المتحدة	E4	

التاريخ والوقت التلقائي

في حالة التجهيز، يمكن إجراء الضبط عن طريق تنشيط خيار GPS.

ملاحظة

قد لا تكون إشارة GPS نشطة في منطقتك.

- Set Time (ضبط الوقت) — المس هذا الخيار للضبط اليدوي للوقت باستخدام عناصر التحكم الموجودة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- Set Date (ضبط التاريخ) — المس للضبط اليدوي للتاريخ باستخدام عناصر التحكم الموجودة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

معلومات النظام



لفتح قائمة معلومات النظام، اضغط على النظام. في هذه القائمة، يمكنك عرض معلومات البرامج والأجهزة.

Car Settings (إعدادات المركبة)







لفتح القائمة Car Settings (إعدادات المركبة)، انقر على Car Setup (إعداد المركبة).

في هذه القائمة، يمكنك ضبط مختلف إعدادات المركبة.

١. خفض النافذة عن بُعد

إذا تم تفعيله، اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في مفتاح الأمان لفتح النوافذ

٢. Remote/automatic door unlocking (فتح قفل الأبواب عن بُعد/ أوتوماتيكيًا)

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لتحديد الأبواب التي سيتم فتح قفلها عن بُعد باستخدام مفتاح الأمان

٣. Automatic unlocking after power off (فتح القفل تلقائيًا بعد إيقاف التشغيل)

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لتحديد الأبواب التي سيتم فتح قفلها تلقائيًا بعد إيقاف تشغيل المركبة

٤. Prompt for vehicle locking (مطالبة قفل المركبة)

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لاختيار المؤشرات بعد قفل المركبة

٥. Speed lock up (القفل عند التسارع)

قُم بتفعيل هذا الخيار لقفل الأبواب بعد تجاوز سرعة المركبة ١٠ كم/ساعة

٦. وميض تغيير حارة السير

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لتحديد وضع وميض المصابيح عند تنشيط إشارات الانعطاف جزئيًا من أجل تغيير المسار

٧. Time delay of interior lamps (التأخير الزمني لإطفاء المصابيح الداخلية)

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لتحديد وقت الانتظار قبل إطفاء المصابيح الداخلية تلقائيًا

٨. Follow me home time setting (الإعداد الزمني للميزة "اتبعني إلى المنزل")

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لتحديد وقت الانتظار قبل إطفاء المصابيح الأمامية تلقائيًا بعد مغادرة المركبة

٩. Setting of vehicle locating (إعداد موقع المركبة)

قُم بالتبديل بين الخيارات المتاحة لتحديد المؤشرات التي تسمح لك بالعثور على موقع المركبة من خلال الضغط على الزر في مفتاح الأمان.

١٠. Wiper maintenance (صيانة الماسحات)

قُم بتفعيل هذا الخيار لإجراء دورة مسح واحدة

١١. Tire pressure reset (إعادة تعيين ضغط الهواء في الإطارات)

اضغط على مفتاح إعادة التعيين في قائمة إعدادات الوسائط المتعددة.

إعدادات الصوت

تأثير النغمة



اضغط على تأثير النغمة لعرض إعدادات النغمة وتغييرها.

حرك الشريط المتحرك أو المس +/– لضبط الصوت.

حقل النغمة



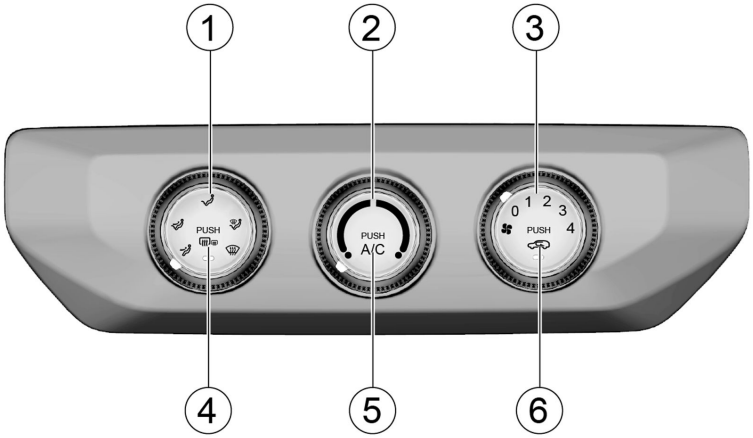
اضغط على حقل النغمة لتكوين الصوت. اضغط على العميل لتكوين إعدادات حقل النغمة يدويًا أو اضغط على Yamaha لتكوين إعدادات حقل النغمة تلقائياً.

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
أنظمة التحكم بالمناخ ٧٧
نظام تكييف الهواء ٨٢
نظام التحكم الإلكتروني بالمناخ ٨٣
منافذ الهواء
منافذ الهواء ٨٧

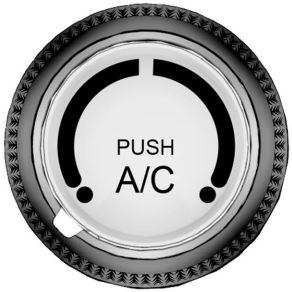
نظم التحكم في المناخ

أنظمة التحكم بالمناخ



١. مقبض وضع توزيع الهواء
٢. مقبض التحكم في درجة الحرارة
٣. مقبض التحكم في المروحة
٤. زر مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
٥. زر تكييف الهواء (A/C)
٦. زر وضع تدوير الهواء الداخلي

مقبض التحكم في درجة الحرارة



استخدمه للتحكم في درجة حرارة الهواء الخارج من مخرج الهواء.

- قُم بتدوير المقبض إلى المنطقة الزرقاء لكي يتم نفخ الهواء البارد؛
- قُم بتدوير المقبض إلى المنطقة الحمراء لكي يتم نفخ الهواء الدافئ.

مقبض التحكم في المروحة



أدر مفتاح التحكم في سرعة المروحة للتحكم في تدفق هواء النظام.

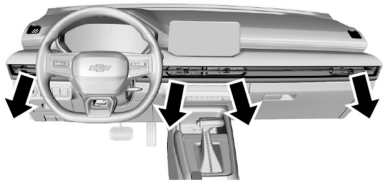
مقبض وضع توزيع الهواء



اضبط مفتاح توزيع الهواء على الوضع المرغوب به بحيث يتدفق الهواء في الاتجاه المطلوب.

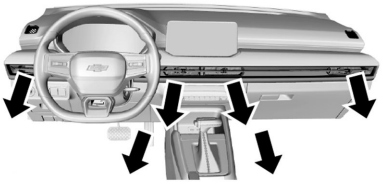
يتوفر ما مجموعه خمسة أوضاع لنفخ الهواء وفي كل وضع يتم التحكم في الهواء ليخرج من مخارج الهواء المقابلة.

وضع الوجه



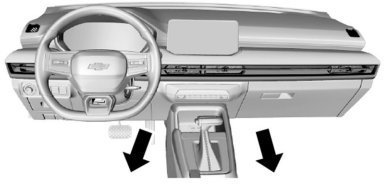
في هذا الوضع، يتدفق الهواء من مخرج الهواء المركزي، ومخرج الهواء الجانبي.

الوضع المزدوج



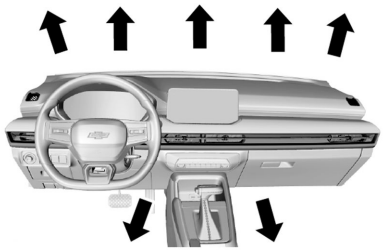
في هذا الوضع، يتدفق الهواء في اتجاهين. يتدفق نصف الهواء من مخرج الهواء الأرضي؛ ويتدفق الهواء المتبقي من مخرج الهواء المركزي ومخرج الهواء الجانبي.

وضع الأقدام



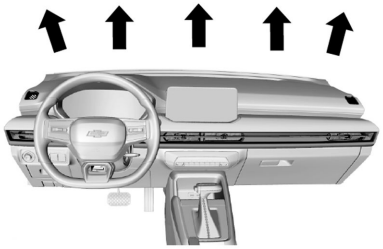
يتدفق معظم الهواء من مخرج الهواء الأرضي؛ وتتدفق كمية قليلة من الهواء من الزجاج الأمامي ومخرج الهواء من نافذة الباب الأمامي ومخرج الهواء الجانبي.

وضع القدم/مزيل الصقيع



يسمح هذا الوضع بمرور الهواء عبر مخرج هواء مزيل الصقيع للزجاج الأمامي، ومخرج هواء مزيل الصقيع بالباب الأمامي، ومخرج الهواء الأرضي.

وضع مزيل الصقيع



يمر الهواء عبر مخارج هواء مزيل الصقيع للزجاج الأمامي والزجاج الأمامي بالباب الأمامي

زر إزالة الجليد عن الزجاج الخلفي



بغية بدء تشغيل مزيل الجليد، قُم أولا بتشغيل الإشعال ثم اضغط على زر مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي. فيضيء المؤشر الموجود أسفل الزر. اضغط مرة أخرى لإيقاف تشغيل مزيل الصقيع وينطفئ المؤشر الموجود أسفل الزر.

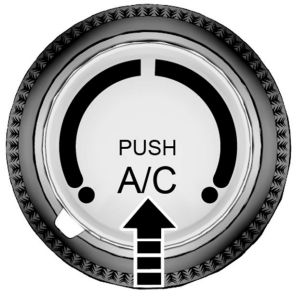
قم بإيقاف تشغيل مزيل الصقيع في الوقت المناسب بعد أن تصبح رؤيتك واضحة. سيتم إيقاف تشغيل مزيل الصقيع تلقائيًا بعد العمل لحوالي ١٥ دقيقة.

بالنسبة للطرز المجهزة بتدفئة المرآة الخارجية، إذا تم الضغط على زر مزيل الصقيع الخلفي لإزالة الصقيع من النافذة الخلفية، يتم أيضًا تدفئة المرايا الخارجية لإزالة الصقيع.

تنبيه

لا تستخدم شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف الزجاج الخلفي من الداخل. لا تلصق أي شيء على خطوط شبكة أداة إزالة الضباب الموجودة بالخلف. فقد يؤدي هذا إلى إتلاف أداة إزالة الضباب الخلفية. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح.

زر تكييف الهواء (A/C)



لتشغيل نظام تكييف الهواء (A/C):

١. إبدء بتشغيل المحرك.

٢. اضغط على زر تكييف الهواء (A/C). يضيء مؤشر الأزرار، مما يشير إلى أن نظام تكييف الهواء يعمل.

٣. اضبط سرعة المروحة.

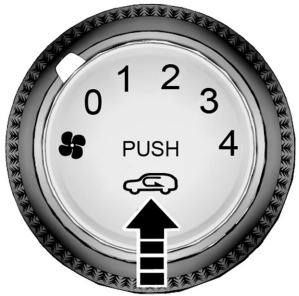
لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء:

اضغط على زر تكييف الهواء (A/C) مرة أخرى. ينطفئ مؤشر الأزرار، مما يشير إلى أن نظام تكييف الهواء قد توقف عن التبريد.

إذا استمر تشغيل نظام تكييف الهواء عند إيقاف تشغيل المحرك في المرة الأخيرة، فسيتم تشغيل النظام تلقائيًا عند بدء تشغيل السيارة في المرة القادمة.

لا يمكن لنظام تكييف الهواء العمل إذا تم نقل بكرة التحكم في المروحة إلى وضع الإيقاف OFF.

زر وضع تدوير الهواء الداخلي



اضغط على هذا الزر أثناء القيادة على طريق مُغبر، أو عندما تريد منع دخان العادم أو الدخان الخارجي من الدخول إلى الداخل، أو عندما تريد خفض درجة الحرارة بسرعة في منطقة الركاب.

يضيء المؤشر الموجود على الزر ويبدأ الهواء في التدوير داخل السيارة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى للتبديل إلى وضع التدوير الخارجي. سوف ينطفئ المؤشر ويدخل الهواء النقي الخارجي إلى الداخل.

عندما يتم تشغيل نظام تكييف الهواء وضبط الحرارة على الدرجة الأبرد، سيتم قفله في وضع الدورة الداخلية.

في حالة تحديد هذا الوضع أثناء التبريد أو الطقس البارد، يمكن أن يتراكم الضباب على الزجاج الأمامي والنوافذ. أوقف تشغيل إعادة التدوير للمساعدة في مسح الضباب من على الزجاج الأمامي والنوافذ.

قد تشعر بالتعب والنعاس بعد القيادة لفترة طويلة في وضع التدوير الداخلي، لذلك انتقل إلى الوضع الخارجي بشكل متكرر للحصول على هواء منعش.

الهواء البارد

التبريد السريع

للتبريد بسرعة:

١. افتح نوافذ الباب قليلاً للسماح للهواء الساخن بالخروج.
٢. قم بتشغيل نظام تكييف الهواء (A/C). فيضيء المؤشر.
٣. قم بتنشيط وضع التدوير الداخلي.
٤. بدّل وضع توزيع الهواء إلى وضع الوجه .
٥. اضبط درجة الحرارة على الحد الأقصى للبرودة.
٦. اضبط سرعة المروحة على الحد الأقصى.

التبريد العادي

١. قم بتشغيل زر تكييف الهواء (A/C). فيضيء المؤشر.
٢. قم بتنشيط وضع التدوير الداخلي.
٣. بدل وضع توزيع الهواء على وضع الوجه أو إلى الوضع المزدوج .
٤. اضبط درجة الحرارة على منطقة الهواء البارد.
٥. اضبط سرعة المروحة على القيمة المطلوبة.

إزالة الصقيع وإزالة الضباب السريعة

تعمل على النحو التالي في الطقس البارد:

- مفتاح تكييف الهواء (A/C): قيد التشغيل (بارد ورطب) أو متوقف (بارد وجاف)
- وضع مدخل الهواء: للتدوير الخارجي
- وضع توزيع الهواء: وضع إزالة الصقيع.
- مفتاح درجة الحرارة: الهواء الدافئ
- مفتاح حجم الهواء: الحد الأقصى
- للحفاظ على نظافة الزجاج الأمامي وتحويل الهواء الدافئ إلى الأرضية، اختر وضع القدم/مزيل الصقيع .

تعمل على النحو التالي في الطقس الحار:

- مفتاح تكييف الهواء (A/C): قيد التشغيل
- وضع مدخل الهواء: التدوير الداخلية؛ قُم بالتبديل إلى التدوير الخارجي بعد الانتهاء من إزالة الضباب.
- وضع توزيع الهواء: وضع إزالة الصقيع أو وضع النفخ في منطقة الأقدام/إزالة الصقيع.
- تبديل درجة الحرارة: إلى المنطقة التي تضمن راحة الركاب.
- مفتاح حجم الهواء: الحد الأقصى

في بداية إزالة الصقيع وإزالة الضباب باستخدام الهواء الدافئ، يمكن أن يصبح الضباب أكثر سمكا.

احرص على ضمان السلامة أثناء القيادة.

نظام تكييف الهواء

يستخدم جهاز التبريد في نظام تكييف الهواء لتبريد الهواء الداخلي وإزالة الرطوبة والغبار الموجود في الهواء.

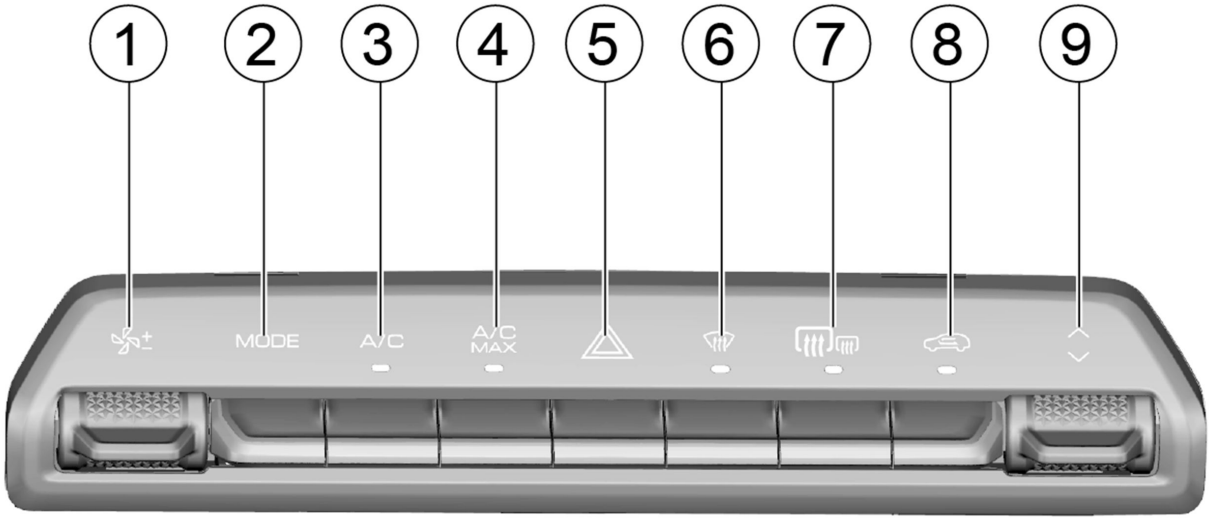
إذا كانت درجة الحرارة المحددة مرتفعة، فستولد المركبة حرارة حتى لو كان نظام تكييف الهواء قيد التشغيل.

بعد القيادة مع تشغيل مكيف الهواء، سترى أحيانًا قطرات مياه في الجزء السفلي من حجيرة المحرك. ومن الطبيعي أن تتشكل قطرات المياه هذه من نظام التبريد إزالة الرطوبة من الهواء.

نظرًا لأن ضاغط نظام تكييف الهواء يتطلب تشغيل المحرك، فستجد أن قوة المحرك وأدائه ينخفض عند تشغيل التكييف.

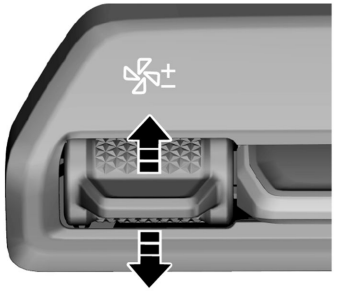
قد يؤدي استخدام مكيف الهواء عندما يكون المنحدر طويلاً أو أثناء الازدحام المروري إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. لاحظ مقياس درجة حرارة الماء. إذا كان يشير إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك، فقم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء. وإلا، فقد تتعرض السيارة للضرر.

نظام التحكم الإلكتروني بالمناخ



١. بكرة التحكم في المروحة
٢. زر اختيار الوضع
٣. زر تكييف الهواء (A/C)
٤. زر A/C Max
٥. وامضات التحذير من الخطر
٦. مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي
٧. زر مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي
٨. زر تدوير الهواء الداخلي
٩. بكرة التحكم في درجة الحرارة

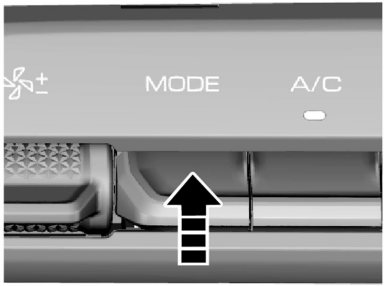
بكرة التحكم في المروحة



هناك ستة أحجام للهواء. ادفع بكرة الإبهام للأعلى أو للأسفل مرة واحدة لزيادة أو تقليل حجم الهواء بمقدار نطاق واحد.

يتم عرض حالة حجم الهواء المقابلة في شاشة الوسائط المتعددة.

زر اختيار الوضع

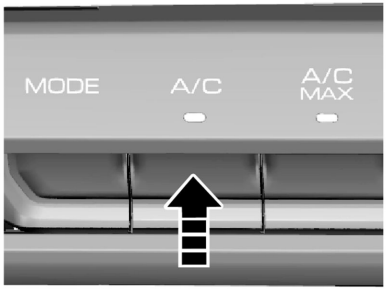


عندما يكون المنفاخ قيد التشغيل، اضغط على زر اختيار الوضع لكي يصبح بالإمكان تبديل وضع النفخ بالترتيب التالي "النفخ نحو الوجه - النفخ نحو الوجه/النفخ نحو الأقدام - النفخ نحو الأقدام - النفخ نحو الأقدام/إزالة الصقيع - النفخ نحو الوجه".

يتم عرض وضع النفخ المقابل في شاشة الوسائط المتعددة. إن وضع مخرج الهواء المحدد لكل وضع هو نفسه الخاص بنظام تكييف الهواء اليدوي.

اضغط للأسفل على زر إيقاف سرعة المنفاخ من أجل إيقاف تشغيل المنفاخ.

زر تكييف الهواء (A/C)

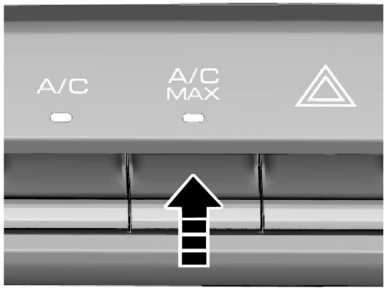


للتفعيل، اضغط على الزر A/C (تكييف الهواء) وسيضيء المؤشر الموجود أعلى الزر وسيتم عرض حالة العمل المقابلة في شاشة الوسائط المتعددة. يقوم مكيف الهواء بوظيفة التبريد.

لإيقاف التشغيل، اضغط على الزر A/C (تكييف الهواء).

يمكن لمكيف الهواء أن ينفخ الهواء البارد فقط عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

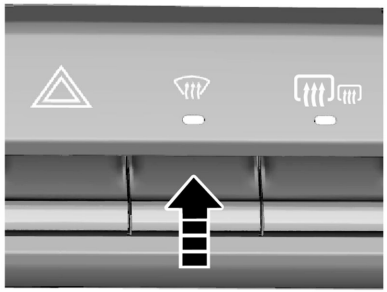
زر A/C Max



عند بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر A/C Max لتشغيل وضع التبريد بأقصى حد.

سيتم ضبط حجم الهواء إلى حده الأقصى وسيتم ضبط درجة الحرارة إلى حدها الأدنى. كما يكون وضع مخرج الهواء هو "النفخ نحو الوجه" ووضع تدوير الهواء هو "التدوير الداخلي". اضغط على الزر A/C Max مرة أخرى أو استخدم أزرار وظيفة أخرى للخروج من هذا الوضع.

مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي



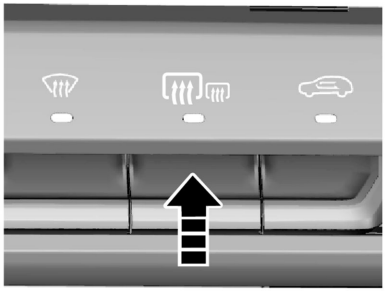
اضغط على زر إزالة الصقيع الأمامي لتشغيل وضع إزالة الصقيع عن الزجاج الأمامي. يضيء المؤشر الموجود أعلى الزر ويتم عرض حالة العمل المقابلة في شاشة الوسائط المتعددة.

يتم ضبط تدوير الهواء تلقائيًا على الحلقة الخارجية، ويتم تشغيل تبريد تكييف الهواء (A/C)، ويتم ضبط المروحة تلقائيًا على "السرعة ٤". إذا كان حجم الهواء أعلى بالفعل من السرعة ٤ قبل الضغط على الزر، فسيظل عند هذه السرعة.

اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل وضع إزالة الصقيع في الأمام.

من أجل إزالة الضباب/الصقيع بشكل أسرع، ادفع بكرة التحكم في درجة الحرارة إلى الأعلى لزيادة درجة حرارة الهواء.

زر مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي



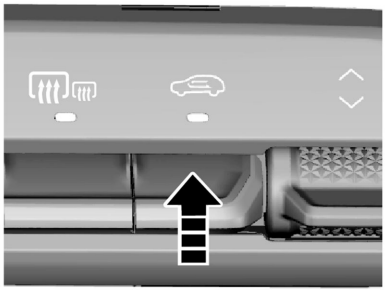
بغية بدء تشغيل مزيل الجليد، قُم أولا بتشغيل الإشعال ثم اضغط على زر مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي. يضيء المؤشر الموجود أعلى الزر ويتم عرض حالة العمل المقابلة في شاشة الوسائط المتعددة

اضغط مرة أخرى لإيقاف تشغيل مزيل الصقيع وينطفئ المؤشر الموجود أعلى الزر.

قم بإيقاف تشغيل مزيل الصقيع في الوقت المناسب بعد أن تصبح رؤيتك واضحة. سيتم إيقاف تشغيل مزيل الصقيع تلقائيًا بعد العمل لحوالي ١٥ دقيقة.

بالنسبة للطرز المجهزة بتدفئة المرآة الخارجية، إذا تم الضغط على زر مزيل الصقيع الخلفي لإزالة الصقيع من النافذة الخلفية، يتم أيضًا تدفئة المرايا الخارجية لإزالة الصقيع.

زر تدوير الهواء الداخلي



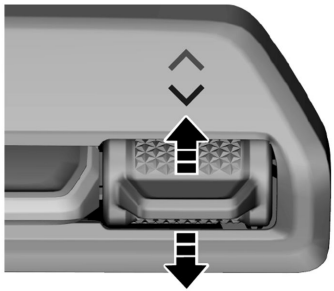
عند تشغيل الإشعال، اضغط على هذا الزر للتبديل بين وضعي دوران الهواء الداخلي والخارجي. عند استخدام وضع الحلقة الداخلية، يضيء المؤشر الموجود أعلى زر الحلقة الداخلية.

يتم عرض حالة الحلقة الخارجية أو الداخلية في شاشة الوسائط المتعددة وفقًا لذلك.

عند استخدام الحلقة الداخلية، يدور الهواء داخل المركبة، وقد يتسبب الاستخدام طويل الأمد في ضبابية الزجاج أو جعل الركاب يشعرون بالنعاس. يُرجى مراعاة التبديل إلى وضع الحلقة الخارجية للسماح بدخول الهواء المنعش.

في حالة تحديد هذا الوضع أثناء التبريد أو الطقس البارد، يمكن أن يتراكم الضباب على الزجاج الأمامي والنوافذ. أوقف تشغيل إعادة التدوير للمساعدة في مسح الضباب من على الزجاج الأمامي والنوافذ.

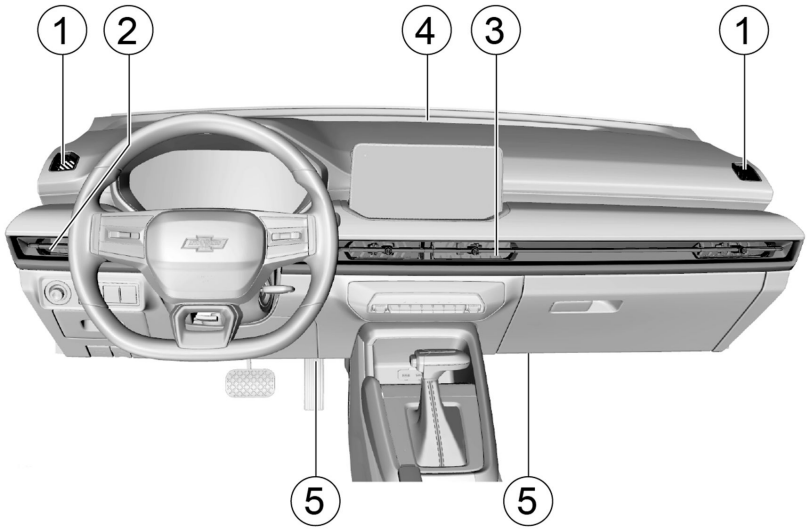
بكرة التحكم في درجة الحرارة



عند تشغيل مفتاح حجم الهواء، ادفعه للأعلى/للأسفل لزيادة درجة الحرارة أو خفضها. سيتم أيضًا عرض درجة الحرارة المقابلة في شاشة الوسائط المتعددة.

عندما يتم تشغيل نظام تكييف الهواء وضبط الحرارة على الدرجة الأبرد، سيتم قفله في وضع الدورة الداخلية.

منافذ الهواء



١. مخرج هواء مزيل ضباب النافذة والباب الأمامي
٢. مخرج الهواء الجانبي
٣. منفذ الهواء المركزي
٤. مخرج هواء مزيل ضباب الزجاج الأمامي
٥. مخرج هواء الأرضية

مخرج الهواء الجانبي

يمكنك ضبط الهواء في جانبي منطقة الركوب الأمامية أو نوافذ الأبواب الجانبية عن طريق تشغيل مخرجي الهواء الجانبيين القابلين للتعديل. بجانب كل مخرج هواء، يوجد مفتاح لضبط حجم الهواء ويمكنك تشغيل المفتاح لضبط حجم الهواء.

مخرج هواء مزيل ضباب النافذة والباب الأمامي

يتم استخدام مخرج هواء مزيل الضباب بنافذة الباب الأمامي لتحويل الهواء إلى نافذة الباب الجانبي، وبشكل أساسي إلى منطقة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

منفذ الهواء المركزي

تحكم في اتجاه تدفق الهواء من مخرجي الهواء المركزين القابلين للتعديل.

مخرج هواء مزيل ضباب الزجاج الأمامي

يُستخدم مخرج هواء مزيل الضباب الأمامي بالزجاج الأمامي لتحويل الهواء إلى الزجاج الأمامي.

مخرج هواء الأرضية

يتم استخدام مخرج هواء الأرضية لتحويل الهواء إلى منطقة القدم الأمامية.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة
التحكم في المركبة ٨٩
التوجيه ٨٩
القيادة خارج الطرق ٩٠
الطوارىء ٩٠
البداية والتشغيل
ترويض السيارة الجديدة ٩٢
أوضاع الإشعال (الدخول بمفتاح) ٩٢
حماية بادئ تشغيل المحرك ٩٣
بدء تشغيل المحرك ٩٣
الركن ٩٤
ناقل الحركة الأوتوماتيكي
صندوق التروس المتغير باستمرار (CVT) ٩٤
الفرامل
الفرامل ٩٥
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ... ٩٥
فرامل الركن ٩٧
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ٩٧
أنظمة التحكم في القيادة
التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ٩٨
أنظمة مساعدة السائق
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٩٩
الوقود
الوقود الموصى به ١٠١
ملء الخزان ١٠٢

معلومات القيادة

التحكم في المركبة

لا تسمح للسيارة بالانزلاق عندما يكون المحرك خارج نطاق التشغيل.

في هذه الحالة، لا تستطيع العديد من الأنظمة (مثل معزز الفرامل) العمل. ستشكل القيادة بهذه الطريقة خطرًا عليك وعلى الآخرين.

الدواسة

لضمان عدم عرقلة حركة الدواسة، يجب ألا تكون حصيرة الأرضية في منطقة الدواسة سميكة جدًا، ويجب عدم وضع أي أشياء في منطقة الدواسة.

التوجيه

نظام التوجيه المعزز الآلي (EPS)

يوفر نظام التوجيه المعزز الآلي مساعد التوجيه للسيارة. سائل التوجيه بالقوة المعضدة غير مطلوب للنظام، مما يوفر راحة كبيرة للصيانة اليومية للمركبة.

عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مصباح مؤشر أعطال نظام التوجيه المعزز الآلي (EPS) للحظات. إذا ظل مصباح مؤشر أعطال نظام التوجيه المعزز الآلي (EPS) مضاءً أثناء تشغيل المركبة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام EPS. راجع الأمر مع الوكيل.

عندما يكون نظام التوجيه المعزز الآلي تحت ظروف قاسية من العمل ذي الحمولة العالية لفترة طويلة (على سبيل المثال، يتم "تدوير عجلة القيادة إلى النهاية" لمدة طويلة، أو يتم نقل السيارة إلى المرآب بسرعة منخفضة بشكل متكرر إلى زاوية واسعة)، قد يتم تنشيط وظيفة الحماية الحرارية بسبب ارتفاع درجة الحرارة بشكل مفرط للعناصر الكهربائية.

سيقوم النظام بتقليل مساعد الطاقة بعد دخوله إلى حالة الحماية الحرارية، وفي الوقت نفسه يجب عليك توجيه العجلة بقوة كبيرة. إذا كنت تحتاج إلى استعادة مساعد الطاقة العادي، فيمكنك توجيه عجلة القيادة بزاوية أصغر أو تعزيز سرعة المركبة. يمكنك إعادة تشغيل المركبة عند الضرورة.

سوف تتسبب المجالات الكهربائية والمغناطيسية القوية في حدوث تداخل في مستشعر EPS، مما يجعل نظام EPS يعمل بشكل غير طبيعي. قد يحدث أن يصبح التوجيه فجأة أخف أو أثقل وزنًا. في الحالات الشديدة، قد يدور تلقائيًا وقد يحدث عطل. لذلك، لا تقود المركبة في مناطق كهربائية أو مغناطيسية قوية، مثل مناطق إشعاع الرادار في محطات الطاقة ومحطات الصهر. بشكل عام، سيتم إنشاء هذه المناطق مع تجهيزها بعلامات التحذير المقابلة.

سيقوم نظام التوجيه المعزز الآلي بضبط مساعد الطاقة وفقًا لسرعة السيارة. ونتيجة لذلك، يمكن تحويل عجلة القيادة بسهولة إلى سرعة منخفضة ويمكن أن تكون ثابتة نسبيًا على سرعة عالية.

القيادة خارج الطرق

عندما تعلق السيارة بالثلج أو البرك أو غيرها من الأرض غير المستقرة:

١. المركبات المجهزة بـ ESC، اضغط على مفتاح ESC OFF أولاً لإيقاف تشغيل وظيفة ESC.

٢. أدر عجلة القيادة إلى اليسار حتى النهاية، ثم أدرها إلى اليمن حتى النهاية. سيؤدي ذلك إلى إنشاء منطقة خالية حول العجلات الأمامية.

٣. قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف وادفع الترس ذهابًا وإيابًا.

٤. قلل تباطؤ العجلة لأبعد حد ممكن.

٥. حرر دواسة السرعة عند نقل الترس.

٦. بعد تعشيق الترس، اضغط على دواسة الوقود برفق.

إذا أخفق هذا الإجراء في إخراج السيارة من المصيدة، فاسحب السيارة.

عندما تعلق المركبة في الثلج أو البركة أو التربة الرملية، فأنت بحاجة إلى إخراج المركبة من العائق في أسرع وقت ممكن.

أولاً، تحقق مما إذا كانت هناك عوائق أو أشخاص حول السيارة.

أثناء هذه العملية، قد تتحرك المركبة فجأة للأمام أو للخلف، فتصدم الشخص أو الكائن المجاور لها.

لتجنب تلف ناقل الحركة والأجزاء الأخرى، يجب مراعاة الاحتياطات التالية عند إخراج السيارة:

- لا تضغط على دواسة البنزين أثناء نقل الترس أو عندما لا يكون ناقل الحركة في وضع الترس المناسب.
- لا يُسمح بارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة، ويجب تجنب تباطؤ العجلات.
- إذا لم تتمكن من إخراج السيارة بعد عدة محاولات، ففكر في طرق أخرى، مثل الجر.

الطواريء

يجب ألا يتجاوز وقت تشغيل محرك التشغيل عشر ثوانٍ. وإلا، سيتضرر محرك بدء التشغيل أو سيتم تفريغ البطارية.

يوجد أحد الإطارات مثقوبًا عند تشغيل السيارة

إذا كان أحد الإطارات مثقوبًا عند تشغيل المركبة، فيجب على السائق إمساك عجلة القيادة بإحكام للتحكم في اتجاه القيادة، والتباطؤ ببطء، وتشغيل وامض الخطر، والضغط برفق على دواسة الفرامل لإيقاف مركبتك في منطقة آمنة.

لا تقم بالفرملة بشكل مفاجئ عند انثقاب أحد الإطارات. ستؤدي الفرملة المفاجئ إلى ميل المركبة باتجاه أحد الجانبين، وبالتالي قد يتسبب ذلك في وقوع حادث.

يحدث عطل واحد عند سير المركبة

في حالة وجود عطل في أثناء تشغيل المركبة، يجب على السائق تشغيل وامض الخطر، وإبطاء السرعة ببطء، وإيقاف المركبة في منطقة آمنة عند الرصيف.

ضع مثلث تحذير على مسافة ٥٠ م أو أكثر خلف المركبة في النهار مع وضعه على مسافة ١٠٠ م أو أكثر خلف المركبة ليلاً. اتبع قوانين ولوائح حركة المرور.

راجع وكيلك للفحص والصيانة.

ضع مثلث التحذير في حجيرة الأمتعة أو اطلب من الوكيل إعطائه لك عند تسليم المركبة.

في حالة تعذر عمل المحرك

في حالة أن المفتاح في وضع "START"، وإذا كان محرك بادئ الحركة لا يعمل، فتحقق مما إذا كانت البطارية مفرغة من الشحن، وما إذا كان منفذ البطارية متصلاً بشكل صحيح وما إذا كانت المصهرات الكهربائية ذات الصلة تالفة.

إذا كان محرك بادئ الحركة يعمل ولكن المحرك لا يدور، فافحص مستوى الوقود ومصفاة الوقود ومضخة الوقود والأسلاك ذات الصلة وما إلى ذلك.

يمكن الحكم على حالة تشغيل مضخة الوقود بشكل أولي عن طريق سماع الأصوات التي تصدر من خلال المفتاح عند تشغيله.

التدابير المتخذة في حالة السخونة المفرطة للمحرك

- عندما تكون السيارة قيد التشغيل، إذا كانت طاقة خرج المحرك تنخفض فجأة أو إذا كان مصباح التحذير الموجود بمجموعة العدادات يشير إلى درجة حرارة عالية للغاية، فقم بإيقاف سيارتك في منطقة آمنة وقم بما يلي:
- اترك المحرك يعمل في وضع التباطؤ، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى الوضع المحايد.
- اسحب ذراع فرامل الركن.
- أوقف تشغيل تكييف الهواء (A/C).
- افتح غطاء المحرك لتهوية المحرك.
- إذا لم ينخفض مستوى خزان المبرد، فقم بإيقاف المحرك لتبريده.
- إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضًا للغاية، ففك غطاء الخزان وقم بملء الماء ببطء في الخزان نقطة بنقطة حتى يصل المستوى إلى علامة مستوى MAX (الحد الأقصى) بخزان سائل التبريد.
- بعد اتخاذ هذه الخطوات، راجع على الفور وكيلك لإجراء الفحص.

تنبيه
لا تضع الماء البارد في المحرك الساخن بصورة مفرطة. حيث سوف يتسبب ذلك في تلف المحرك. عندما يسخن المحرك بشكل مفرط، راجع وكيلك.

قد تؤدي القيادة بالقوة لمركبة بها مشكلات إلى وقوع حوادث.

⚠ تحذير
في حالة خروج بخار أو سائل تبريد من المحرك، لا تقم بفتح غطاء المحرك، لأنك قد تتعرض للإصابة بحروق بفعل البخار أو سائل التبريد.

⚠ تحذير

يمكن أن يسبب سائل التبريد من نظام التبريد الساخن إصابة خطيرة. إذا تم تدوير غطاء زجاجة استرداد فائض سائل التبريد - حتى لو قليلاً - يمكن أن يخرج سائل التبريد. لا تقم مطلقًا بإدارة الغطاء عندما يكون نظام التبريد، بما في ذلك غطاء زجاجة استرداد الفائض في سائل التبريد، ساخنًا. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء زجاجة استرداد فائض سائل التبريد إذا تم تدوير الغطاء في أي وقت.

إذا لم تقم بتغطية خزان سائل التبريد، فيمكنك القيام بذلك بعد أن يبرد المحرك تمامًا. ضع قطعة قماش واحدة على الغطاء، وافتحه قليلاً في البداية (بمقدار الثلث إلى نصف دورة كاملة)، ثم افتحه بالكامل بعد تحرير الضغط في الخزان تمامًا.

التشغيل عند هطول الثلوج بغزارة

- قم بالتباطؤ عندما تنعطف المركبة أو تصعد فوق مرتفع أو تعبر جسرًا.
- لا تركن على جانب طريق صعب؛ وإلا ستتم إعاقة أعمال إزالة الثلوج.
- حافظ على مسافة آمنة من المركبات الأخرى؛ ستكون الفرملة دون داع محدودًا.
- قم بإزالة الثلج المتراكم حول المركبة بشكل متكرر، لمنع أنابيب العادم من الانسداد.

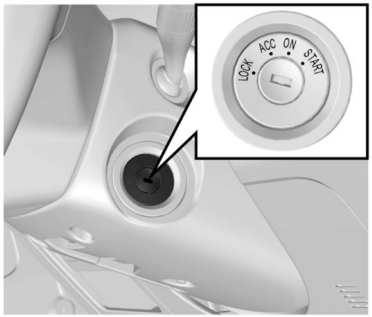
البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

يمكن اتخاذ التدابير التالية في حدود مسافة الأميال الأولية المقطوعة التي تبلغ ٥٠٠ كم، والتي يمكن أن تحسن الأداء وتعزز الاقتصاد في استهلاك الوقود بالمركبة وتطيل عمر الخدمة:

- تجنب الضغط على دواسة الوقود بالكامل.
- لا تبقي المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة.
- تجنب أي فرملة طارئة إلا في حالات الطوارئ. مع هذا، يمكن أن تعمل الفرامل بشكل جيد.
- لا تبدأ التشغيل بسرعة، أو التسارع فجأة واستمر في الحفاظ على تشغيل المركبة بسرعة عالية إن أمكن، لتجنب أي تلف للمحرك وتوفير الوقود.
- تجنب التسارع بالضغط على دواسة الوقود بالكامل عند ترس منخفض والقيادة بالضغط على دواسة الوقود بقوة.
- لا تقم بقطر أي سيارات أخرى.
- لا تستخدم ميزات مثل الراديو والمصابيح الرئيسية لفترة طويلة عند إيقاف تشغيل المحرك. عند الخروج من السيارة، أغلق الأجهزة الكهربائية الخاصة بالسيارة، لتجنب استنزاف البطارية. إذا استنزفت البطارية، فقد تخفق السيارة في بدء التشغيل.

أوضاع الإشعال (الدخول بمفتاح)



عند تحويل الإشعال إلى الجانب الأيمن من عمود التوجيه، تكون أوضاع التشغيل كما يلي:

القفل

اقفل عجلة القيادة. قم بإزالة المفتاح وإدارة عجلة القيادة حتى تقفل.

إذا لم تتمكن من تشغيل المفتاح عند إلغاء قفل عجلة القيادة، فقم بإدارة عجلة القيادة يمينًا/يسارًا وقم بإدارة المفتاح.

ACC

عندما يكون مفتاح الإشعال في الوضع "ACC"، يمكن استخدام بعض الملحقات الكهربائية، مثل الراديو وولاعة السجائر.

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC، يتم إيقاف تشغيل المحرك ويتم فتح قفل عجلة القيادة.

إذا كنت تريد تشغيل الإشعال من الوضع ACC إلى الوضع LOCK، فيمكنك الضغط برفق على المفتاح ولف المفتاح إلى الوضع LOCK.

لا تترك المفتاح في وضع ACC (الملحقات) لفترة زمنية طويلة. وإلا سيتم تفريغ البطارية.

ON (تشغيل)

وصّل نظام الإشعال والإكسسوارات الكهربائية.

لا تحتفظ بالمفتاح في الوضع ON لفترة طويلة عندما يكون المحرك خارج التشغيل؛ وإلا فإن البطارية ستحتوي على جهد كهربائي غير كاف.

START (بدء التشغيل)

ابدأ بتشغيل المحرك. بعد بدء تشغيل المحرك، حرر المفتاح؛ وسيعود المفتاح تلقائيًا إلى الوضع ON.

تأكد من أن المحرك لا يعمل قبل تدوير مفتاح الإشعال إلى وضع START (بدء التشغيل).

تنبيه

لا تقم مطلقًا بإزالة المفتاح أو تدويره في الإشعال أثناء القيادة. وإلا، سيفقد السائق التحكم في السيارة ولن يعمل مساعد الفرامل بشكل صحيح، حيث يمكن أن يتسبب هذا في إلحاق الضرر بالسيارة ووقوع إصابات أو الوفاة.

حماية بادئ تشغيل المحرك

تتمتع السيارة المزودة بنظام مُعطل حركة السيارة بقدرة إضافية على منع السرقة لمنع أي شخص غير مصرح له من تشغيل السيارة. تم تشفير المفتاح المطابق لنظام مُعطل تشغيل المحرك إلكترونيًا. تم إخفاء جهاز الإرسال والاستقبال الإلكتروني في مفتاح الإشعال. يمكن استخدام مفتاح صالح فقط لبدء تشغيل المحرك. ومع ذلك، يمكن أيضًا استخدام مفتاح غير صالح لفتح الأبواب. يعزل نظام مُعطل تشغيل المحرك مصدر الطاقة عن نظام الإشعال ومضخة الوقود وحاقن الوقود. عندما يقوم أي شخص غير مصرح له بتحويل المفتاح غير الصحيح إلى الوضع START، يفشل نظام مُعطل تشغيل المحرك في تحديد الرمز الإلكتروني. لذلك، فإنه لا يمكن تشغيل المحرك وسيومض نظام مُعطل حركة السيارة.

إذا كانت السيارة مجهزة به، فإن القفل الميكانيكي بعجلة القيادة سيوفر حماية أفضل ضد السرقة.

بدء تشغيل المحرك

قبل بدء تشغيل المحرك، قم بالتالي:

- تأكد من عدم وجود حواجز حول السيارة.
- تأكد من أن جميع النوافذ والأبواب نظيفة وشفافة.
- تحقق ما إذا كانت ظروف الإطارات وضغط النفخ مناسبة وما إذا كان هناك عائق/جسم.
- اضبط مسند رأس المقعد على الوضع الصحيح.
- اضبط مرايا الرؤية الخلفية داخل/خارج السيارة.
- اربط حزام الأمان واطلب من جميع الركاب ربط أحزمة الأمان.
- عند تشغيل المفتاح في وضع التشغيل ON، تحقق من ظروف تشغيل مصباح التحذير والمؤشر بلوحة العدادات.
- تحقق بانتظام (على سبيل المثال، عند التزود بالوقود) من عناصر الصيانة المسجلة في أدلة الصيانة والضمان.

بدء تشغيل المحرك

١. تأكد من أن السائق والركاب قد قاموا بقفل أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح.
٢. قم بتعشيق فرامل الركن.
٣. تأكد من أن المقاعد ومرايا الرؤية الخلفية في أوضاع مناسبة. اضبطها إذا لزم الأمر.
٤. أدِر الإشعال إلى الوضع ON (تشغيل).
٥. اضغط دواسة الفرامل.
٦. لا تضغط على دواسة الوقود، وأدر مفتاح تشغيل الإشعال إلى الوضع ON (تشغيل)، ثم حرر دواسة الفرامل بعد بدء تشغيل المحرك. إذا بدأ تشغيل المحرك مؤقتًا وفشل في العمل، فيمكنك الانتظار عشر ثوانٍ، ثم أعد المحاولة.
٧. حافظ على المحرك في وضع التباطؤ لأكثر من ٣٠ ثانية لتسخين المحرك.
٨. حرر فرامل الركن.
٩. لا تقد السيارة بسرعة عالية قبل وصول درجة حرارة المحرك لدرجة حرارة التشغيل العادية.

لا تبقي بادئ التشغيل قيد التشغيل بشكل مستمر لأكثر من عشر ثوانٍ. في المرتفعات العالية أو درجات الحرارة المنخفضة، قد تواجه المركبات صعوبة في بدء التشغيل. إذا فشل المحرك في بدء التشغيل، فانتظر لمدة عشر ثوانٍ، ثم أعد التشغيل لتجنب أي ضرر لبادئ التشغيل.

الركن

- عند استخدام فرامل الركن لركن السيارة، ينبغي تحرير الزر بعد الركن. عند الركن على منحدر، قم بشد فرامل الركن بإحكام قدر الإمكان واضغط على دواسة الفرامل في نفس الوقت.
- أغلق المحرك وأطفئ نظام الإشعال. أدر عجلة القيادة حتى يتم قفل عجلة القيادة بقفل عجلة القيادة.
- عند إيقاف المركبة على رصيف منحدر لأعلى، قم بإدارة العجلات الأمامية بعيدًا عن حافة الطريق. عند إيقاف المركبة على رصيف منحدر لأسفل، قم بإدارة العجلات الأمامية بعيدًا عن حافة الطريق.

تنبيه

وذلك لأنه من الممكن أن تتلامس هذه المواد القابلة للاشتعال مع أجزاء العادم الساخن الموجودة تحت مركبتك مما قد يسبب اشتعالها. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

صندوق التروس المتغير باستمرار (CVT)

قد تكون سيارتك مجهزة بنظام ناقل حركة متغير باستمرار (CVT).

يمكن أن يغيّر ناقل الحركة المتغير باستمرار نسبة ناقل الحركة بشكل مستمر، وهو ما يعادل وجود عدد لا يحصى من التروس، مما يجعل نقل التروس أكثر سلاسة.

تعليمات للاستخدام:

١. قبل بدء تشغيل المحرك، اضغط على دواسة الفرامل أولاً للتأكد من أن ذراع ناقل الحركة في وضع التروس P.
٢. اضغط على دواسة الفرامل ثم عشق الترس بعد بدء تشغيل المحرك.
٣. بعد تعشيق ترس، استمر في الضغط على دواسة الفرامل، ثم حرر فرامل اليد، وحرر دواسة الفرامل عند بدء تشغيل السيارة.
٤. بعد تحرير دواسة الفرامل على رصيف مستو، ستبدأ السيارة في التشغيل تلقائيًا وببطء مع عدم الضغط على دواسة الفرامل.

٥. لا يوصى بالتشغيل في الترس المحايد أثناء القيادة. وإلا، فسيتلف ناقل الحركة أو سيقع حادث.

الفرامل

- تم تصميم نظام الفرامل لأداء الفرملة في ظل ظروف القيادة في نطاق واسع. في عملية الفرملة، يتم تقليل سرعة السيارة من خلال احتكاك الفرملة والاحتكاك بين الإطارات والأرض. من الطبيعي أن تصدر أصوات احتكاك صغيرة للفرملة وأصوات احتكاك بين الإطارات والأرض دون الحاجة إلى معالجة خاصة. ومن الطبيعي أيضًا أن يتم إصدار أصوات صرير عرضية عند الفرملة. وقد يتم إصدار الصرير لمثل هذه الأسباب حيث قد تلتصق مواد أخرى أوجه الاحتكاك أثناء تشغيل المركبة، أو تكون المركبة خارج التشغيل لفترة طويلة، أو تصدأ أوجه الاحتكاك بعد هطول الأمطار. طالما كانت أصوات الصرير تصدر بمعدل تردد أقل، فليست هناك حاجة لعلاج خاص.
- لتجنب تعرض حركة الدواسة للتأثير، لا تضع سجادة سميكة في منطقة دواسة الفرامل.
- إذا أخفقت دواسة الفرامل في العودة أو أصبحت حركة دواسة الفرامل أطول، فقد يشير ذلك إلى أن نظام الفرامل معيبًا.

عندما تقود سيارتك في منطقة عالية الارتفاع، قد تؤدي الفرملة باستمرار إلى زيادة قوة دواسة الفرامل.

لضمان أداء نظام الفرامل بشكل صحيح عندما تكون السيارة جديدة أو بعد تثبيت بطانات فرامل جديدة، تجنب فرملة الطوارئ أو الفرملة الموسعة ضمن أول ٢٠٠ كم.

⚠ تحذير

قد تفقد الفرامل قدرتها على التوقف مؤقتًا بعد الخوض في المياه العميقة أو غسيل السيارة أو استخدام الفرامل بإفراط عند نزول تل شديد الانحدار. وقد يُعزى هذا إلى مكونات الفرامل المبتلة أو ارتفاع درجة سخونتها.

إذا فقدت الفرامل قدرتها على التوقف مؤقتًا بسبب زيادة درجة سخونتها: انتقل إلى ترس منخفض عند النزول من منحدر. ولا تضغط على الفرامل باستمرار.

إذا فقدت الفرامل قدرتها مؤقتًا بسبب مكونات الفرامل المبتلة، فسيساعد الإجراء التالي في استرداد أدائها المعتاد:

١. تحقق من عدم وجود سيارات أخرى خلف سيارتك.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

٢. حافظ على السير بسرعة آمنة للأمام مع إتاحة مساحة كبيرة خلف السيارة وعلى الجانبين.

٣. اضغط برفق على الفرامل إلى أن يتم استرداد الأداء المعتاد.

⚠ تحذير

عندما يضيء ضوء تحذير EVP (إذا كان مجهزًا)، فهذا يشير إلى حدوث عطل في EVP، وسيكون من الصعب الضغط على دواسة الفرامل، راجع وكيلك لفحص وإصلاح نظام EVP في أقرب وقت ممكن.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

كنظام فرامل كهربائي متقدم، فإن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) مفيد في السيارة من الانزلاق وفقدان التحكم، ويمكن لهذا النظام أيضًا توفير أقصى قدرة فرملة على الرصيف الزلق.

عند تشغيل الإشعال، سيومض مصباح تحذير نظام ABS للحظة. إذا لم ينطفئ مصباح تحذير ABS أو يضيء أثناء تشغيل المركبة، فهذا يشير إلى وجود عطل في ABS. راجع الأمر مع الوكيل.

سيقوم نظام ABS بمراقبة سرعة كل عجلة أثناء الفرملة. إذا تم قفل إحدى العجلات، فسيقوم النظام بالتحكم في فرامل العجلتين الأماميتين والعجلتين الخلفيتين على التوالي. عندما يعمل نظام ABS، غالبًا ما تهتز دواسة الفرامل قليلاً مع الضوضاء.

لن يغير نظام ABS الوقت اللازم لتعشيق الفرامل، ولا يختصر مسافة الفرملة. يجب الحفاظ على مسافة فرملة كافية حتى مع نظام ABS.

⚠ تحذير

تعد مسافة الفرملة على أسطح الطرق الزلقة أطول من تلك الموجودة على طريق ممهد جاف عادي حتى مع وجود سيارة مجهزة بنظام ABS. عند تنشيط نظام ABS في ظروف سطح الطريق التالية، قد تكون مسافة الفرملة أطول قليلاً مقارنة بمسافة السيارات غير المزودة بنظام ABS. لذلك، كن دائمًا على دراية بحالة الطرق والإطارات (نوع

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الإطارات وحالة التآكل)، وراقب عادات القيادة الآمنة، وقيادة السيارة مع الحفاظ على مسافة آمنة من السيارة بالخلف.

اتبع الإرشادات المذكورة أعلاه خاصة في هذه الظروف:

- عند القيادة على طريق حصى وطريق عميق مغطى بالثلوج.
- عند استخدام سلاسل الإطارات.
- عند القيادة فوق وصلات الطريق أو المطبات مثل عاكسات الضوء على الطريق.
- عند القيادة على طريق وعرة أو طريق أو مسار مرصوف بالحجارة.
- عند القيادة فوق لوح حديد أو غطاء فتحة.

لا يعمل نظام ABS لتحريك العجلات أثناء بدء التشغيل من وضع الوقوف والتسارع والانعطاف الذي لا يتضمن استخدام الفرملة. على الطريق الجليدي الزلق للغاية، قد تفقد الإطارات قبضتها وقد لا تتمكن تشغيل عجلة القيادة من التحكم في اتجاه السيارة، مما يؤدي إلى قيادة غير مستقرة للغاية. قم دائمًا بقيادة السيارة مع مراعاة سرعة آمنة تتوافق بشكل

(يتبع)

تحذير (يتبع)

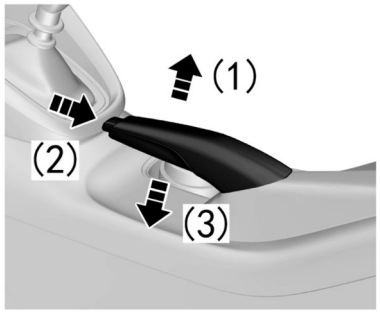
جيد مع كل من ظروف سطح الطريق والإطارات، وتجنب الفرملة المفاجئة إن أمكن.

إذا تم استخدام فرملة المحرك القوية على طريق جليدي زلق للغاية، فقد يتم قفل عجلات القيادة (وحينئذ لن يعمل نظام ABS)، مما يؤدي إلى فقدان التحكم في السيارة.

يستهلك تشغيل نظام ABS هواء نظام الفرامل. عندما ينخفض ضغط الهواء ويتم تنشيط ضوء تحذير ضغط هواء الفرامل والجرس، قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن وانتظر استعادة ضغط الهواء المطلوب قبل استئناف القيادة.

عند تنشيط نظام ABS، قد يكون هناك اهتزاز بسيط وسحب إلى جانب واحد على عجلة القيادة، خاصةً عندما تكون حالة سطح الطريق مختلفة بين العجلات اليمنى واليسرى. بالإضافة إلى ذلك، يصدر صوت تشغيل من مشغلات ABS. هذا لا يشير إلى أي حالة غير طبيعية. ابق هادئًا وقم بتشغيل عجلة القيادة بشكل صحيح.

فرامل الركن



تؤثر فرامل الركن تؤثر على العجلات الخلفية.

يكون ذراع فرامل الركن بين مقعدي الصف الأمامي. إذا كنت ستستخدم فرامل الركن، فعليك إيقاف المركبة والضغط على دواسة الفرامل وسحب ذراع فرامل الركن.

لتحرير فرامل الركن:

١. اضغط دواسة الفرامل.
٢. اسحب ذراع فرامل الركن للخلف قليلاً.
٣. اضغط على الزر الموجود بمفصل ذراع فرامل الركن.
٤. حرر ذراع فرامل الركن عند الضغط على الزر.

تنبيه

إذا لم يتم تعشيق الفرامل بشكل صحيح، فإنه يمكن، في بعض الحالات (مثل، عند الركن على منحدر)، أن تتحرك من تلقاء نفسها نظرًا لفقدان التحكم، مما قد يتسبب في التعرض للخطر. قم بضبطها عن طريق وكيل معتمد، إذا لزم الأمر.

لا تقد السيارة مع عدم تحرير فرامل الركن؛ وإلا فإن فرامل العجلات الخلفية قد ترتفع درجة حرارتها أو تكون عرضة للاهتراء المبكر. ونتيجة لذلك، يجب عليك استبدال فرامل العجلات الخلفية؛ وقد تتلف مكونات أخرى بالمركبة.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

يحتوي نظام ESC على وظيفة HSA. يمكن أن تساعد الوظيفة في بدء تشغيل المركبة بسهولة على منحدر دون استخدام فرامل الركن.

سواء كان السائق يقود أو يرجع للخلف على مرتفع، يتم توفير مساعد بدء التشغيل من خلال الوظيفة. لذلك، قم بتعشيق الترس قبل بدء التشغيل.

عندما يعمل التحكم في الثبات في بداية المرتفعات، بعد تحرير دواسة الفرامل، تظل المركبة تحافظ على قوة الفرملة لمدة ثانية إلى ثانيتين. وفي هذه الحالة، لن تنزلق المركبة للخلف.

خلال هاتين الثانيتين، إذا كانت قوة القيادة التي يطبقها السائق أكبر من المقاومة التي تتعرض لها السيارة أثناء وجودها على طريق منحدر، فإن النظام سيقلل تدريجيًا من قوة الفرامل وسيبدأ تشغيل السيارة بسلاسة. إذا فشلت السيارة في التشغيل في غضون ثانيتين، أو إذا كانت القوة الدافعة التي يطبقها السائق غير كافية، فإنه يتم تحرير ضغط نظام الفرامل تلقائيًا وقد تبدأ السيارة في الانزلاق إلى أسفل المرتفع. اضغط على دواسة الفرامل لجعل السيارة تتوقف تمامًا، وسيظل النظام يساعد في بدء التشغيل التالي عندما تتحقق الشروط.

الشروط اللازمة لعمل نظام HSA:

١. عدم وجود عطل في النظام، والمحرك يعمل؛
٢. المركبة لا تتحرك وتم الضغط على دواسة الفرامل؛
٣. يكتشف النظام أن المنحدر تحقق. (من الناحية النظرية، عندما يقل الانحدار عن ٤٪، ستنخفض السيارة أثناء الفرملة، وستعوض زاوية الانخفاض الانحدار.

ونتيجة لذلك، فقد يخفق النظام في بدء التشغيل على المرتفعات عندما تقل درجة الانحدار عن ٤٪.)

٤. عند رجوع المركبة للخلف على منحدر، من الضروري تعيين ترس الرجوع للخلف أولاً.

قد تخفق وظيفة HSA في منع السيارة من الانزلاق على منحدر شديد الانزلاق أو شديد الانحدار.

لا يمكن أن تحل وظيفة HSA محل وظيفة فرامل الركن. قم دائمًا بتعيين فرامل الركن عند الخروج من السيارة. في حالة عدم توفر قوة دافعة كافية بعد تحرير دواسة الفرامل، ستنزلق السيارة للخلف. اسحب على الفور فرامل الركن واضغط على دواسة الركن.

إذا توقف تشغيل المحرك أثناء العملية، اسحب على الفور فرامل الركن واضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة

في حالة كان انحدار المرتفع شديدًا وواجهت المركبة صعوبة في صعوده، فيوصى باعتماد الخطوات التالية:

- قُم بإيقاف تشغيل جميع الأنظمة الكهربائية في المركبة (نظام تكييف الهواء، الأضواء، الراديو) من أجل تخفيف الحمل عن المحرك.
- إذا لم يكن إيقاف تشغيل جميع الأحمال الكهربائية كافيًا، فمن المستحسن إزالة بعض الأوزان من المركبة (حقائب وركاب وما إلى ذلك) من أجل تقليل وزن المركبة وتسهيل صعود المرتفع.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) هو نظام أمان. عندما يقوم السائق بتشغيل المركبة بما يتجاوز قيم الحد، في حالة الانعطاف بسرعة عالية، يتدخل نظام ESC تلقائيًا لضمان إمكانية التحكم في المركبة بأمان.

تتكون المؤشرات ذات الصلة بنظام ESC من مصباح مؤشر أعطال نظام الفرامل المانعة للانغلاق، ومصباح مؤشر أعطال التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)، ومؤشر ESC MIL وESC OFF.

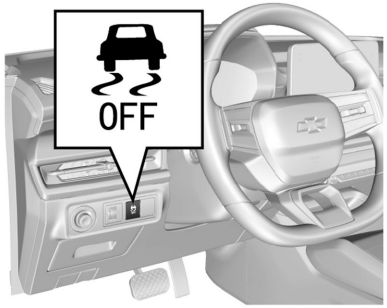
١. تضيء المؤشرات للفحص الذاتي عند توصيل الإشعال. يتم تشغيل المؤشرات الأربعة عادة لمدة ثلاث ثوان، مما يشير إلى أن نظام ESC يقوم بفحص ذاتي وأن المؤشرات تعمل بشكل طبيعي. وتنطفئ المؤشرات الأربعة بعد ثلاث ثوان في ظل الحالة الطبيعية. في حالة وجود أعطال (مثل التركيب المهمل، موصل مفكوك، اتصال CAN غير طبيعي) بنظام ESC، سينطفئ مصباح ESC OFF فقط بعد ثلاث ثوان، وتكون المصابيح الثلاثة الأخرى قيد التشغيل بصورة طبيعية.

٢. في أثناء قيادة المركبة، إذا تم تنشيط وظيفة ESC، فسيومض مصباح ESC، ليخبر المستخدم بأن نظام ESC يعمل. إذا كان نظام ESC يعمل بشكل غير طبيعي لكن نظام EBD+ABS يعمل بشكل طبيعي، فإن مصباح ESC يعمل بصورة طبيعية، مما يشير إلى وجود عطل في نظام ESC. إذا كان نظام ESC وABS يعملان بشكل غير طبيعي وكان نظام EBD يعمل بشكل طبيعي، فإن مصباح ESC ومصباح ABS يعملان بشكل طبيعي. إذا كان نظام ESC، ونظام ABS ونظام EBD يعملون بصورة غير طبيعية، فإن مصباح ESC ومصباح ABS ومصباح EBD يكون مضاءين بصورة طبيعية.

٣. يتم استخدام مصباح ESC OFF للإشارة إلى أن وظيفة ESC معطلة (سيضيئ المصباح بشكل طبيعي طالما تم تعطيل وظيفة ESC، وسينطفئ المصباح إذا تم تمكين الوظيفة). إذا ضغطت على مفتاح ESC OFF، فسيتم تعطيل بعض وظائف ESC، ويضيء مصباح ESC OFF. عند الضغط على المفتاح، يعمل نظام ESC، ولن يتم تعطيل وظيفة ESC على الفور وسيتم تعطيلها بعد انتهاء العمل. وإذا ضغطت على مفتاح ESC مرة أخرى، فسيتم تمكين جميع الوظائف مرة أخرى. في حالة الضغط على مفتاح ESC لأكثر من ١٠ ثوانٍ، سيعتبرها نظام ESC عملية واحدة غير صحيحة ولن يتم تعطيل وظيفة ESC.

٤. سيتم تنشيط نظام ESC تلقائيًا بعد كل دورة إشعال.

مفتاح ESC OFF



اضغط على مفتاح ESC OFF، فيضيء مصباح ESC OFF الموجود بمجموعة العدادات ويتم تعطيل بعض وظائف ESC. اضغط على مفتاح ESC مرة أخرى، فيتم تمكين وظيفة ESC مرة أخرى وينطفئ مصباح ESC OFF في مجموعة العدادات.

عادة، لا يُنصح بتعطيل نظام ESC. يجب تعطيل النظام مؤقتًا فقط عندما تكون السيارة في الوحل العميق أو الرمال أو الجليد أو الثلج.

أنظمة مساعدة السائق

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

يُقدِّر حساس الرجوع للخلف الذكي المسافة بين الطرف الخلفي للمركبة والعائق من خلال محول الموجات فوق الصوتية المثبت على المصد الخلفي.

قم بتشغيل الإشعال ونقل التروس إلى ترس الرجوع للخلف. إذا صدر صوت تنبيه مرة واحدة، فهذا يشير إلى أن النظام يعمل بشكل طبيعي.

إذا صدر صوت تنبيه مرتين أو ثلاث مرات، فهذا يشير إلى وجود خلل في المستشعر.

إذا صدر صوت التنبيه لفترة من الوقت (حوالي ثلاث ثوان)، فهذا يشير إلى عطل في النظام.

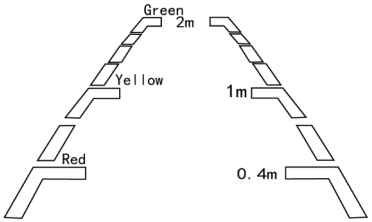
يبدأ مستشعر الرجوع للخلف الذكي في العمل فورًا في كل مرة تقوم فيها بتشغيل الإشعال وتحرير فرامل الركن ونقل التروس إلى ترس الرجوع للخلف.

عندما تكون المسافة بين المركبة والعائق خلفها في حدود ١,٥ – ٠,٤ م، يصدر صوت تنبيه الرجوع للخلف وفق تردد متزايد تدريجيًا.

عندما تكون المسافة بين المركبة والعائق خلفها في حدود ٠,٤ م، يصدر صوت تنبيه الرجوع للخلف باستمرار.

- لضمان الرجوع للخلف بأمان وترك وقت كافٍ ليقوم النظام بالكشف، قد بسرعة ٥ كم/ ساعة أو أقل أثناء الرجوع للخلف.
- أوقف المركبة فورًا عند سماع صوت إنذار مستمر في حالة اصطدام المركبة بالعائق خلفها.
- لا تطرق على محولات الطاقة بقوة أو تغسلها مباشرةً بمسدس ماء عالي الضغط، وإلا فقد تتلف المحولات.
- قد يتسبب الثلج والطين وقطرات الماء على المحولات في سوء التشغيل.
- لاحظ أنه من المحتمل أن يفشل النظام في اكتشاف العوائق التالية: العوائق المخروطية الشكل أو عاكسات الزاوية الحادة؛ والأشياء القابلة لامتصاص الموجات الصوتية، مثل القطن والثلج؛ والأشياء الدقيقة مثل الشبكة الحديدية والحبال؛ والأشياء بحجم ٣٠ سم أو أقل على الأرض أو بارتفاع ١ م أو أعلى من الأرض. قد يكتشف النظام هذه العوائق أولاً، لكن مع اقترابها من المركبة أكثر، يمكنها الخروج من نطاق الكشف الفعال، وعدم اكتشافها كنتيجة لذلك.
- عند الرجوع للخلف في اتجاه لأسفل أو لأعلى منحدر، قد يعطي النظام تحذيرًا خاطئًا. تذكر أن تكون حذرًا في هذه الحالة.
- لاحظ أنه من المحتمل أن يعمل النظام بشكل غير طبيعي بسبب الاستقراء الخاطئ في ظل الظروف التالية: رجوع المركبة للخلف على طريق غير مستوي أو طريق مرصوف بأحجار مستديرة أو طريق صعود أو أرض عشبية؛ والتداخل من الضوضاء فوق الصوتية أو الصوت المعدني أو صوت انبعاث الغازات ذات الضغط العالي من نفس التردد؛ وأشياء متفرقة على المحولات. تغيير ارتفاع نهاية المركبة الخلفية بسبب حمولة ثقيلة؛ ومعدات الكشف الأخرى المثبتة في نطاق الكشف الفعال.
- في حالة تثبيت أي معدات اتصالات لاسلكية غير قياسية بالمركبة، فقد يؤثر استخدام هذه المعدات (وليس بما في ذلك الهاتف الجوال ونظام الصوت) على أداء هذا النظام لوظيفته.

وحدة عرض فيديو الرجوع للخلف (إذا كانت مجهزة)



كما هو موضح في الشكل، إذا كانت المركبة مجهزة بكاميرا الرجوع للخلف، فعند تشغيل الإشعال، يتم تحرير فرامل الركن، ويتم تعشيق ذراع ناقل الحركة في وضع ترس الرجوع للخلف "R"، وتظهر الصور لخلف المركبة، والخطوط مساعد الرجوع للخلف، والخطوط الإرشادية على مشغل الوسائط المتعددة.

الخط المساعد للرجوع للخلف

ينقسم المساعد إلى ثلاثة أقسام: الأحمر والأصفر والأخضر، بناءً على المسافة بين الجسم والطرف الخلفي للمركبة.

يمثل الخط الأحمر السفلي خط التحذير للمسافة من العائق إلى الطرف الخلفي للمركبة على مسافة ٠,٤ م؛ بينما يمثل الخط الأصفر الأوسط خط التحذير للمسافة من العائق إلى الطرف الخلفي للمركبة في حدود ١,٠ م؛ ويمثل الخط الأخضر العلوي خط التحذير الخاص بالمسافة التي يكمن وراءها العائق في الطرف الخلفي للمركبة في حدود ٢,٠ م؛ يمثل الخط على كلا الجانبين خط إشارة عرض المركبة.

خط توجيه الرجوع للخلف (إذا كان مجهزًا)

يمكن أن يتغير خط التوجيه المساعد الأصفر إلى خط افتراضي بتأثير توجيه ديناميكي وفقًا لدوران عجلة القيادة، مما يساعدك على الحكم على مسار الحركة التالي للمركبة.

الوقود

الوقود الموصى به

اقتراحات الوقود

املأ خزان وقود المركبة ببنزين RON 92 أو البنزين ذي الرقم القياسي المكافئ أو البنزين ذي المستوى الأعلى. إن استخدام الوقود ذا قيمة أوكتان منخفضة للغاية سيقلل من قوة المحرك وعزم دورانه ويزيد من حجم الوقود المستهلك.

تنبيه

إنَّ استخدام وقود بدرجات غير مناسبة أو تعبئة خزان الوقود بوقود غير مناسب سيؤدي إلى أضرار بالغة للمحرك والمحول الحفاز.

احرص على استخدام الوقود المناسب المتوافق مع سيارتك.

يجب تثبيت خزان الوقود والمضخات والأنابيب بشكلٍ صحيح لأغراض تتعلق بالسلامة. فقد تؤدي الكهرباء الساكنة إلى إشعال أبخرة الوقود. فقد تتعرض للاحتراق وسوف تتضرر السيارة.

تنبيه

يمكن أن يؤدي استخدام وقود برقم أوكتان منخفض إلى عدم التحكم باستهلاك الوقود وإلحاق الضرر بالمحرك. تصميم هذه السيارة لا يسمح باستخدام الوقود الذي يحتوي على الميثانول. لذلك، لا تستخدم الوقود الذي يحتوي على الميثانول. قد يؤدي الميثانول إلى تآكل الأجزاء المعدنية في دورة الوقود وتلف الأجزاء البلاستيكية والمطاطية. لا يغطي الضمان أي ضرر ناتج عن استخدام الوقود الذي يحتوي الميثانول. إذا كان الوقود يحتوي

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

على منجنيز وحديد بصورة مفرطة، فمن المحتمل أن يقوموا بسد المحول الحفاز ثلاثي الاتجاه، ويسبب عدم قيام شمعات الاحتراق بوظيفتها ومن ثم ظهور مشاكل أخرى. استخدام دائمًا الوقود الذي يلبي متطلبات المعايير المحلية.

لا تستخدم ميثيل الكحول

لا تستخدم الوقود الذي يحتوي على ميثيل الكحول في المركبة.

سيقلل هذا الوقود من أداء المركبة وإتلاف مكونات نظام الوقود.

القيادة في بلدان أخرى

عند قيادة السيارة في بلدانٍ أخرى:

- اتبع جميع لوائح التسجيل والتأمين.
- تأكد من قدرة البلد على توفير الوقود المناسب.

⚠ خطر

قبل تعبئة الوقود، قم بإطفاء المحرك وأي أجهزة تدفئة خارجية مزودة بغرف احتراق. أوقف تشغيل أي أجهزة إلكترونية.

عند تعبئة الوقود تراعى تعليمات التشغيل والأمان في محطة الوقود.

في حالة انسكاب البنزين على المركبة، اغسل المنطقة المنسكبة بمياه نظيفة وباردة في أسرع وقت ممكن. وإلا، سوف يُتلف البنزين الطلاء.

⚠ تحذير

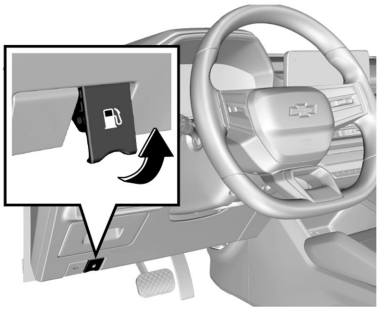
في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الملء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

⚠ خطر

الوقود مادة قابلة للاشتعال والانفجار بصورة كبيرة.

التدخين ممنوع عند التزود بالوقود. ممنوع اللهب أو الشرر. إذا كانت هناك رائحة وقود في السيارة، اطلب من وكيلك المحلي فحصها وإصلاحها فورًا.

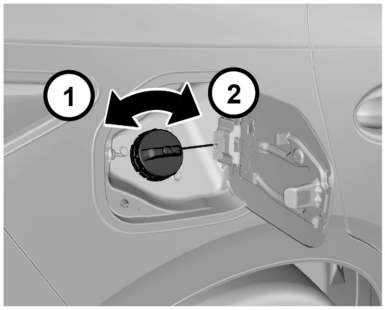
ملء الخزان



١. أوقف تشغيل المحرك.

٢. اسحب مقبض تحرير باب الوقود في الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات لفتح باب الوقود.

إذا فشلت في فتح باب الوقود في الطقس البارد، فيمكنك النقر برفق على باب الوقود. ثم، حاول مرة أخرى.



٣. قم ببطء بتدوير غطاء فتحة تعبئة عكس اتجاه عقارب الساعة. إذا سمعت صوت هسهسة، فانتظر حتى يتوقف الصوت، ثم قم بفك الغطاء.

٤. فُك غطاء الخزان. غطاء فتحة تعبئة الوقود متصل بباب الوقود عن طريق حبل. علِّق الحبل بأداة التعليق على باب الوقود لتأمين غطاء فتحة الملء.

٥. أعد تثبيت غطاء فتحة الملء بعد التزود بالوقود. أدر غطاء فتحة الملء في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت نقرات.

٦. أغلق باب الوقود بإحكام.

العناية بالمركبة

معلومات عامة
الملحقات والتعديلات ١٠٣
ركن المركبة ١٠٤
عمليات التحقق من المركبة
نظرة عامة على غرفة المحرك ١٠٥
زيت المحرك ١٠٦
نظام عمر سائل ناقل الحركة ١٠٨
منقي/فلتر هواء المحرك ١٠٨
سائل تبريد المحرك ١٠٨
سائل نظام الغسل ١٠٩
الفرامل ١١٠
زيت الفرامل ١١٠
استبدال شفرة الماسحات ١١١
استبدال اللمبة
استبدال اللمبة ١١٢
النظام الكهربائي
المصهرات الكهربائية ١١٧
صندوق مصاهر حجيرة المحرك ١١٨
أدوات السيارة
الأدوات ١١٨
العجلات والإطارات
العجلات والإطارات ١١٩
إطارات الشتاء ١١٩
ضغط الإطارات ١١٩
عمق سطح الإطارات ١٢٠
تدوير الإطارات ١٢١
سلاسل الإطار ١٢١
عدة إصلاح الإطارات ١٢٢
تغيير الإطارات ١٢٢
بدء التشغيل بوصلة البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ١٢٥
سحب المركبة
سحب المركبة ١٢٧
العناية بالمظهر
العناية بالسطح الخارجي ١٢٩
العناية الداخلية ١٣٠

معلومات عامة

الملحقات والتعديلات

نوصي باستخدام قطع الغيار وأجزاء الملحقات والمكونات الأصلية المعتمدة من شركة GM المناسبة بشكل خاص للمركبة. قد لا تتمكن شركة GM من ضمان توافق المنتجات الأخرى مع هذه المركبة، حتى إذا كانت هذه المنتجات تفي بالمتطلبات المحددة أو تم اعتمادها بطريقة أخرى.

بالنسبة للأجزاء المتعلقة بحماية البيئة، بما في ذلك المحرك وناقل الحركة والطلاء وجهاز التحكم في تبخر الوقود وجهاز التحكم في انبعاثات علبة المرافق وأنظمة التشخيص المدمجة في المركبة ووحدة التحكم في المحرك والمحول الحفاز وكاتم الصوت ونظام إعادة تدوير غازات العادم (إذا كان مجهزًا) ومعزّز الشحن (إذا كان مجهزًا) والمبرد الداخلي (إذا كان مجهزًا)، يُفضل استخدام قطع الغيار وأجزاء الملحقات الأصلية. خلافًا لذلك، قد لا تفي انبعاثات المركبة بالمعيار.

لا تتحمل شركة جنرال موتورز المسؤولية عن أية مشكلة تنتج عن استخدام أجزاء ومكونات غير أصلية (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر عدم الامتثال لمعايير الانبعاثات البيئية نظرًا لاستخدام أجزاء ومكونات غير أصلية أو غير

ذلك من انتهاكات القوانين واللوائح التنظيمية). تجنب إدخال أي تعديلات أو تحسينات على النظام الكهربي دون موافقة شركة جنرال موتورز.

تجنب إدخال أي تعديلات أو تحسينات على المركبة. وإلا، فقد يتأثر أداء ومتانة وسلامة المركبة. لا تدخل المشكلات الناتجة عن التعديل التحديثي في نطاق الضمان.

ركن المركبة

اتبع قائمة التحقق هذه عند تخزين المركبة لفترة طويلة:

التخزين لفترة طويلة

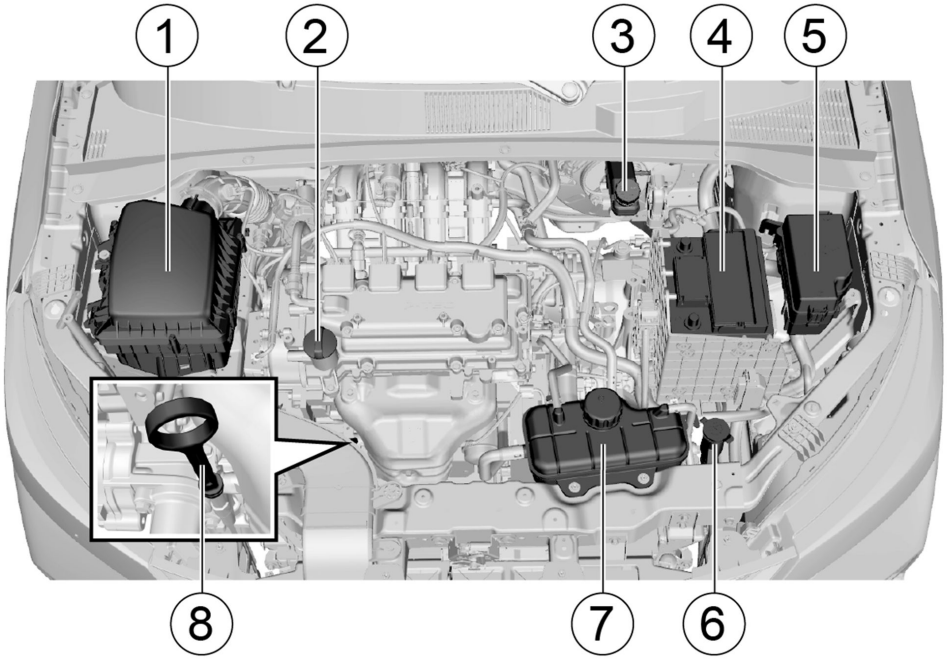
- نظِّف المركبة لحمايتها بطلاء الشمع.
- تحقق من طلاء الشمع بحجرة المحرك والبدن السفلي.
- نظِّف السدادات المطاطية وحافظ عليها.
- استبدل زيت المحرك.
- فرغ حاوية سائل الغسل.
- تحقق من المادة المانعة لتجمد سائل التبريد والحماية ضد التآكل.
- اضبط ضغط الهواء في الإطارات وفقًا للقيمة المحددة للحمولة الكاملة.
- اركن المركبة في منطقة جافة وجيدة التهوية. انقل إلى الترس 1 أو ترس الرجوع للخلف لمنع انزلاق المركبة.
- أغلق كل الأبواب وقم بتأمين أقفال السيارة.
- افصل المشبك من طرف التوصيل السالب لبطارية المركبة. انتبه إلى أنه تم إيقاف تشغيل جميع الأنظمة.

المركبة قيد التشغيل مرة أخرى:

- وصِّل المشبك إلى طرف التوصيل السالب لبطارية المركبة. شغِّل النافذة الكهربائية للتحقق من التشغيل السليم
- تحقق من ضغط الإطار.
- املأ خزان سائل الغسل.
- افحص مستوى زيت المحرك.
- افحص مستوى سائل التبريد.

عمليات التحقق من المركبة

نظرة عامة على غرفة المحرك



١. فلتر الهواء
٢. غطاء خزان زيت المحرك
٣. خزان سائل الفرامل/القابض
٤. البطارية
٥. صندوق المصاهر والمرحلات
٦. حاوية مذيب غاسلة الزجاج الأمامي
٧. خزان سائل التبريد
٨. عصا قياس مستوى زيت المحرك

زيت المحرك

حافظ على زيت المحرك عند المستوى المناسب لضمان التزييت الصحيح للمحرك.

من الطبيعي أن يستهلك المحرك بعض الزيت.

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، على سبيل المثال في كل مرة تركن فيها المركبة للتزود بالوقود.

في حالة إضاءة مصباح تحذير ضغط زيت المحرك ☞ الموجود في لوحة العدادات، تحقق من مستوى زيت المحرك فورًا.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة.

المواصفات

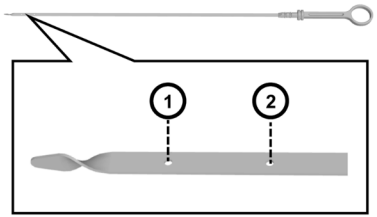
استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1. راجع الموقع www.gmdexos.com.

dexos™1
GM APPROVED - GEN 3

تنبيه
إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

التحقق من مستوى زيت المحرك

١. اركن المركبة على أرض أفقية.
٢. بعد توقف المحرك عن الدوران، انتظر لبضع دقائق حتى يتم يعود الزيت مرة أخرى إلى حوض الزيت. بالنسبة للمحرك البارد، سيكون وقت عودة الزيت إلى حوض الزيت طويلاً نسبيًا.
٣. اسحب عصا قياس مستوى الزيت للخارج ونظفها.
٤. أدخل عصا قياس مستوى الزيت بالكامل.
٥. اسحب عصا قياس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.



٦. تحقق من زيت المحرك على عصا قياس مستوى الزيت للتأكد من أن الزيت غير ملوث.
٧. لاحظ مستوي الزيت عبر عصا قياس مستوى الزيت. ينبغي أن يكون مستوى الزيت بين علامتي الحد الأدنى (١) والحد الأقصى (٢).
٨. إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة الحد الأدنى (١)، أضف زيت محرك من نفس الدرجة بحيث يقترب مستوى الزيت من

علامة الحد الأقصى (٢)، ولكن دون أن يتجاوزها. يوجد غطاء تعبئة زيت المحرك أعلى غطاء رأس الأسطوانة.

⚠ تحذير

يعد زيت المحرك مادة مهيّجة، إذا تم تناوله، وقد يسبب المرض أو الوفاة.

- يُحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.
- تجنب التلامس المتكرر أو المستمر مع البشرة.
- اغسل المناطق التي تعرضت للزيت بالماء والصابون أو منظف للأيدي.

تجنب الإفراط في الملء بزيت المحرك. ينبغي أن يكون المستوى بين علامة الحد الأقصى العليا وعلامة الحد الأدنى على عصا قياس مستوى الزيت. قد يكون لزيت المحرك الزائد تأثيرًا سلبيًا على المحرك، بما في ذلك:

- زيادة استهلاك زيت المحرك
- انسكاب الزيت على شمعة الإشعال
- تراكم كمية كبيرة من رواسب الكربون على المحرك

استبدال زيت المحرك وفلتر الزيت

سيفقد زيت المحرك قدرة التزييت بعد تلوثه. تأكد من استبدال زيت المحرك وفقًا لإجراءات الصيانة. يجب استبدال فلتر الزيت في نفس وقت استبدال زيت المحرك في كل مرة. في ظل الظروف القاسية، ينبغي أن يكون الفاصل الزمني لاستبدال زيت المحرك وفلتر الزيت أقصر من الفاصل الزمني المحدد في إجراءات الصيانة القياسية.

⚠ تحذير

تتطلب عملية تغيير الزيت مهارات وأدوات ومعدات مهنية؛ لذلك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه. وإلا، فإنه قد يتسبب في تعرضك لإصابة شخصية أو تلف المركبة.

تتضمن الظروف القاسية ولا تقتصر على ما يلي:

- بدء التشغيل البارد المتكرر.
- بدء التشغيل والتوقف المتكرر في حالات ازدحام حركة المرور.
- القيادة المتكررة لرحلات قصيرة.
- القيادة المتكررة في درجة حرارة خارجية أقل من ٠ درجة مئوية.
- التباطؤ لوقت طويل.
- القيادة بسرعة منخفضة بشكل متكرر.
- القيادة المتكررة في ظل ظروف مترية.

تنبيه

زيت المحرك و حاوية الزيت ضارّين بالصحّة.

- تجنب التلامس المتكرر أو المستمر مع زيت المحرك.
- بعد التعامل, لابد أن تقوم بغسل الجلد بالصابون و الماء أو بمنظّف يدوي. قم بإبقائها و الأنواع الأخري من المواد السّامة بعيداً عن متناول الأطفال.

زيت المحرك يُعد مهيّج, قد يتسبب في المرض أو تكون النتيجته هي الوفاه حال ابتلاعه.

يحظر تمامًا التخلص من زيت المحرك القديم وكذلك الفلاتر القديمة مع القمامة المنزلية.

وللتخلص منهم، استخدم مرافق إدارة النفايات القانونية المحلية.

يحتوي زيت المحرك القديم وكذلك الفلاتر القديمة على مواد ضارة تضر بصحة الإنسان وتهدد البيئة.

إن استخدام زيوت محرك أو مواد مضافة غير محددة الجودة أو رديئة النوعية سيؤدي إلى تلف المحرك.

ارجع إلى الوكيل قبل محاولة استخدام المواد المضافة.

نظام عمر سائل ناقل الحركة

فحص تسرب سائل ناقل الحركة

يتطلب هذا العمل توفر مهارات ومعدات مهنية. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

منقي/فلتر هواء المحرك

افحص مكون فلتر الهواء واستبدله بانتظام وفقًا لتعليمات الصيانة الواردة في هذا الدليل.

تنظيف فلتر الهواء

إذا كان مكون فلتر الهواء متسخًا بشدة، نظفه:

١. رُج مكون فلتر الهواء لإزالة الغبار السائب.

٢. نظّف الجزء الداخلي لمبيت فلتر الهواء.

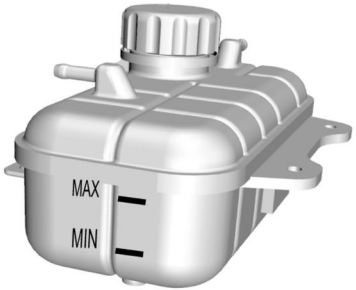
٣. قم بتغطية مبيت الفلتر بقطعة قماش مبللة عند تنظيف مكون الفلتر.

٤. نظّف عمكون الفلتر بالهواء المضغوط في الاتجاه المعاكس لسحب المحرك.

يمثل الهواء النظيف أمرًا ضروريًا للتشغيل العادي للمحرك.

تجنب قيادة المركبة دون تثبيت مكون فلتر الهواء. وإلا، قد يتعرض المحرك للتلف.

سائل تبريد المحرك



يتم ملء نظام تبريد المركبة بسائل تبريد جلايكول الإثيلين.

يمكن أن يوفر نوع سائل التبريد هذا بنسبة خلط صحيحة أداءً ممتازًا ضد التآكل والتجمد بالنسبة لأنظمة التبريد والتدفئة.

عندما يكون المحرك في حالة باردة، ينبغي أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامتي MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى) الموجودتين على خزان سائل التبريد. يزداد مستوى سائل التبريد مع ارتفاع درجة حرارة المحرك وينخفض عندما يصبح المحرك باردًا.

إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من علامة MIN (الحد الأدنى)، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للملء بسائل التبريد أو استبداله.

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL.

⚠ تحذير

قد ينبعث بخار محلول التبريد الحارق بفعل الضغط، مما يتسبب في إحداث إصابات خطيرة.

لا تنزع غطاء خزان سائل التبريد مطلقًا عندما يكون المحرك أو المبرّد ساخنًا.

⚠ تحذير

يمثل سائل تبريد المحرك مادة خطيرة.

- تجنب التعرض المتكرر أو المطول لسائل التبريد.
- في حالة ملامسة سائل التبريد، اغسل الجلد والأظافر بالماء والصابون.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- احفظه بعيدًا عن متناول الأطفال.
- يتسبب سائل التبريد في حدوث تهيج بالجلد، كما قد يؤدي إلى الإصابة بمرض أو الوفاة في حالة بلعه.

سائل نظام الغسل



قبل القيادة، تحقق من حجم سائل الغسل في خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي.

في الطقس البارد، لا ينبغي الإفراط في ملء حاوية مذيب غاسلة الزجاج الأمامي.

سيتضخم مذيب الغاسلة في ظل درجة الحرارة المنخفضة بسبب التجمد. لا تحتوي الحاوية الممتلئة على مساحة كافية للتوسع، مما يؤدي إلى حدوث أضرار.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للملء بمذيب الغاسلة الصحيح.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

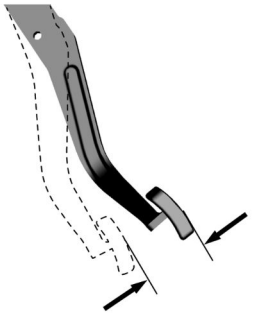
عند إضافة مذيب غاسلة الزجاج الأمامي، يُقترح استخدام مذيب الغاسلة الخاص الجاهز للاستخدام. في حالة استخدام مذيب الغاسلة المركز، أضف الماء لتخفيفه وفقًا لتعليمات الشركة المُصنعة.

لا تستخدم ماء الصنبور. قد تؤدي المعادن أو الشوائب الموجودة في ماء الصنبور إلى انسداد خطوط غاسلة الزجاج الأمامي. إذا كان من المرجح أن تنخفض درجة الحرارة إلى ما دون نقطة التجمد، فاستخدم مذيب غاسلة زجاج أمامي يتميز بأداء جيد مضاد للتجمد.

إذا كان من المرجح أن تنخفض درجة الحرارة إلى ما دون نقطة التجمد، فاستخدم مذيب غاسلة زجاج أمامي يتميز بأداء جيد مضاد للتجمد.

الفرامل

فحص حركة دواسة الفرامل



حركة دواسة الفرامل:

لتجنب التأثير على حركة الدواسة، تجنب وضع سجادة سميكة في منطقة دواسة الفرامل.

النطاق المعقول للحركة الحرة لدواسة الفرامل هو ٠–٣٠ مم.

في حالة فشل ارتداد دواسة الفرامل أو أصبحت حركة دواسة الفرامل أطول، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه لفحصها. قد يُشير ذلك إلى وجود عطل في نظام الفرامل.

زيت الفرامل

يوجد خزان فرامل في المركبة. يتميز سائل الفرامل بأنه ممتص للرطوبة، وسيقلل السائل ذو المحتوى الزائد من الماء من كفاءة النظام الهيدروليكي للقابض/الفرامل. استبدال السائل وفقًا للتعليمات الواردة في الدليل لتجنب تآكل النظام الهيدروليكي.

تأكد من استخدام سائل الفرامل الموصي به من General Motors. أضف السائل في الخزان للوصول إلى المستوى المناسب. ينبغي ألا يكون مستوى السائل أقل من علامة MIN (الحد الأدنى) أو أكثر من علامة MAX (الحد الأقصى).

قد يكون السبب في انخفاض مستوى سائل الفرامل بشدة هو حدوث تسرب في نظام الفرامل أو التآكل الطبيعي لبطانة / وسادة الفرامل. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه لتحديد ما إذا كان النظام يحتاج إلى الإصلاح أم لا. إذا كان يلزم إصلاحه، أضف السائل بعد إصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. عندما يكون مستوى سائل الفرامل أقل من الحد الأدنى، سيضيء مصباح تحذير نظام الفرامل (!). راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ٤٩



إضافة سائل الفرامل/القابض

١. امسح الأوساخ الموجودة حول غطاء فتحة تعبئة الخزان بشكل كامل.

٢. قم بفتح غطاء التعبئة.

٣. أضف سائل الفرامل / القابض الموصى به من قبل شركة جنرال موتورز للوصول إلى علامة MAX (الحد الأقصى). احرص على عدم سكب السائل على سطح الطلاء. في حالة انسكابه على سطح الطلاء، اغسل المنطقة المتضررة بالماء البارد فورًا.

٤. ركب غطاء تعبئة الخزان.

قبل فتح غطاء التعبئة، نظّف المنطقة المحيطة بغطاء تعبئة خزان سائل الفرامل/القابض. سيؤثر تلوث نظام سائل الفرامل/القابض على أداء النظام مما يجعل عمليات الإصلاح مكلفة.

تنبيه

سائل الفرامل/القبض مهيّج للجلد و العيون.

- لا تجعل سائل الفرامل/القبض يحتك بالجلد أو العيون. إذا ما حدث ذلك, قم بغسل المنطقة المصابة بالماء و الصابون أو المنظف اليدوي.

تنبيه

- لا تقم بالتخلص من سائل الفرامل/القبض كنفايات عادية.
- تأكد من أنك تستخدم مؤسسات إدارة النفايات المحلية المصرح بها.

قد يشكل سائل الفرامل/القابض المستخدم والحاويات خطرًا. هي ضارّة للصحة و البيئة.

تنبيه

قد يتسبب انسكاب سائل الفرامل/القابض على المحرك في احتراق السائل.

لذا، لا تفرط في تعبئة الخزان.

فقد يؤدي اشتعال المحرك إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بالسيارة والممتلكات الأخرى.

استبدال شفرة الماسحات

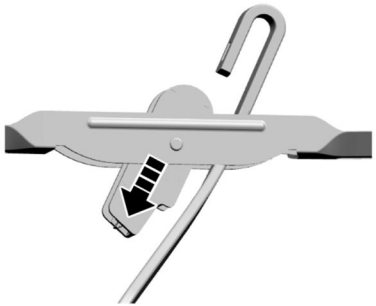
ستقلل الأجسام الغريبة الموجودة على الزجاج الأمامي والريشة من فعالية الماسحة. في حالة عدم عمل الريشة بشكل صحيح، امسح الزجاج الأمامي والريشة باستخدام مذيب غاسلة خاص أو محايد. اغسل بالماء جيدًا. إذا لزم الأمر، كرر العملية المذكورة أعلاه. تجنب مسح الزجاج الأمامي بمواد أكالة أو مودا لا يمكن إزالتها من الزجاج (مثل السيليكون).

تحتوي الأشرطة على طبقة من الجرافيت على السطح للتزييت والحماية. ينبغي أن تكون محمية من المسح المفرط والتلميع غير المبرر.

تجنب بدء تشغيل الماسحة عندما يكون سطح الزجاج الأمامي جافًا. اركن المركبة في مكان بارد قدر الإمكان لمنع التعرض لدرجات الحرارة المرتفعة، مما يسرع من تقادم وتشوه الريش.

أزل المواد الغريبة مثل فضلات الطيور والأتربة وأوراق الأشجار من سطح الزجاج الأمامي قبل بدء تشغيل الماسحة؛ وإلا، سيقل عمر خدمة الريش.

إزالة ريشة الماسحة وتركيبها



كما هو موضح، اضبط ريشة الماسحة على زاوية عمودية على ذراع المساحة، ثم اضغط على الريشة في اتجاه السهم لفصل الريشة عن ذراع الماسحة.

قم بالخطوات المعاكسة لتركيب ريشة الماسحة.

عند إزالة ريشة الماسحة الخلفية، اسحب ريشة الماسحة للخارج من نقطة التركيب على ذراع الماسحة. عند التركيب، اضغط على نقطة تركيب الماسحة في اتجاه السهم كما هو موضح في الشكل.

استبدال اللمبة

تنبيه

تحتوي لمبات الهالوجين على غاز مضغوط. تعامل دائمًا مع مصابيح الهالوجين بعناية وتخلص منها بالشكل الملائم.

- قم بارتداء واقي العينين عند العمل باللمبات.
- قم بحماية اللمبات من السحج والخدوش.
- عندما يكون المصباح مضيئًا وليس داخل غطاء محكم، قم بحمايته من التلامس مع السوائل.
- قم بإنارة اللمبة فقط بعد تركيبها علي حاملة المصباح.
- استبدل المصباح الأمامي التي تعرض للتشقق أو التلف.
- لا تلمس المصباح الذي تم استبداله بأصابعك العارية.
- احتفظ باللمبات بعيدًا عن متناول الأطفال.
- تخلص من اللمبات المستخدمة بعناية. وإلا فقد تنفجر اللمبات.

تنبيه

- قم بتنظيف اللمبات الهالوجين باستخدام الكحول، أو المحاليل الكحولية المعدنية وقطعة قماش خالية من الزغب. لا تلمس اللمبات بكلتا يديك.

يمكن لبصمات الأصابع علي لمبة الهالوجين أن تُقصّر من فعالية العمر الإفتراضي للّمبة.

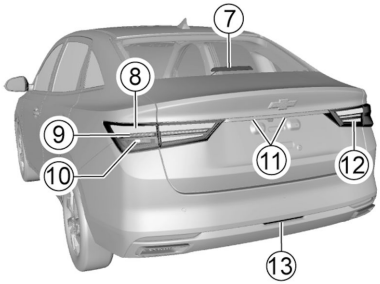
تنبيه

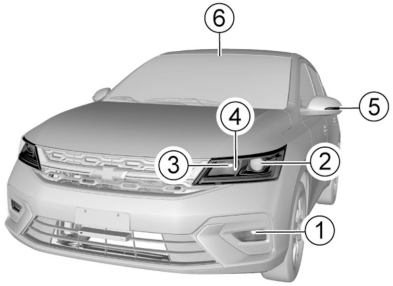
قد يتطلب استبدال أي من المصابيح توفر مهارات مهنية وتجهيزات خاصة.

يوصى بإجراء الاستبدال لدى الوكيل الذي تتعامل معه.

قد تؤدي عملية التركيب غير الملائمة إلى وقوع إصابة أو إلى تلف السيارة.

التكوين ١

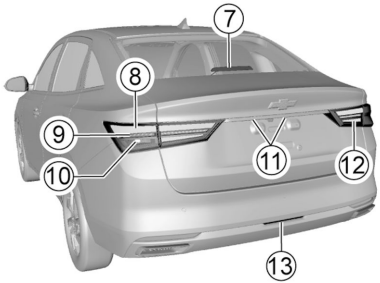


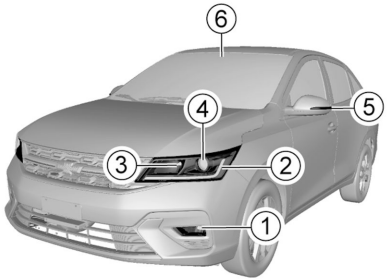


الرقم	بصيلة المصباح	الطاقة × الجودة	العلامات
١	مصباح إشارة الانعطاف الأمامي	٢١ واط x ٢	PY21W
٢	الضوء المنخفض	٥٥ واط x ٢	H7
٣	مصباح الوضع الأمامي	٥ واط x ٢	W5W
٤	الضوء العالي	٦٠ واط x ٢	HB3
٥	مصباح إشارة الانعطاف الجانبية	LED	-

الرقم	بصيلة المصباح	الطاقة × الجودة	العلامات
٦	مصباح القراءة الأمامي	١ x ٥ واط	C5W
٧	مصباح التوقف العلوي	LED	-
٨	مصباح الموضع الخلفي	LED	-
٩	مصابيح الفرامل الخلفية	LED	-
١٠	مصباح إشارة الانعطاف الخلفي	٢ x ٢١ واط	WY16W
١١	مصابيح لوحة الترخيص	٢ x ٥ واط	W5W
١٢	مصابيح الرجوع للخلف	LED	-
١٣	مصباح الضباب الخلفي	LED	-

التكوين ٢



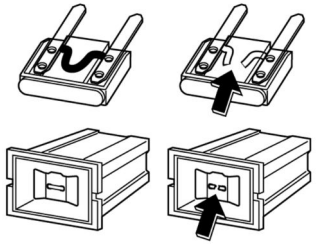


الرقم	بصيلة المصباح	الطاقة × الجودة	العلامات
١	مصباح الضباب الأمامي	٥٥ واط x ٢	H7
٢	مصابيح الوضعية الأمامية، مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية، مصابيح التشغيل النهاري	LED	-
٣	الضوء العالي	٦٠ واط x ٢	HB3
٤	الضوء المنخفض	٥٥ واط x ٢	H7
٥	مصباح إشارة الانعطاف الجانبية	LED	-

الرقم	بصيلة المصباح	الطاقة × الجودة	العلامات
٦	مصباح القراءة الأمامي	٥ واط x ١	C5W
٧	مصباح التوقف العلوي	LED	-
٨	مصباح الموضع الخلفي	LED	-
٩	مصابيح الفرامل الخلفية	LED	-
١٠	مصباح إشارة الانعطاف الخلفي	٢١ واط x ٢	WY16W
١١	مصابيح لوحة الترخيص	٥ واط x ٢	W5W
١٢	مصابيح الرجوع للخلف	LED	-
١٣	مصباح الضباب الخلفي	LED	-

النظام الكهربائي

المصهرات الكهربائية



استبدال المصهر الكهربائي:

١. افتح غطاء صندوق المصهرات.

٢. حدد المصهرات الكهربائية التالفة باكتشاف المصهرات الكهربائية المحترقة.

٣. استخدم أداة إخراج المصهرات الكهربائية لإزالة المصهرات الكهربائية المحترقة. توجد أداة إخراج المصهرات الكهربائية في صندوق المصهرات الكهربائية بحجرة المحرك.

⚠ تحذير

من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

تنبيه

لا تقوم أبدًا بإزالة المصاهر الكهربائية المحترقة باستخدام أدوات توصيلية. استخدم دائمًا سحابة المصهرات. قد يؤدي استخدام الموصلات المعدنية والموصلات الأخرى إلى حدوث تماس كهربائي، أو تلف النظام الكهربائي أو نشوب حريق. وبالتالي فقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.

٤. اكتشف سبب الصهر وأصلح العطل.

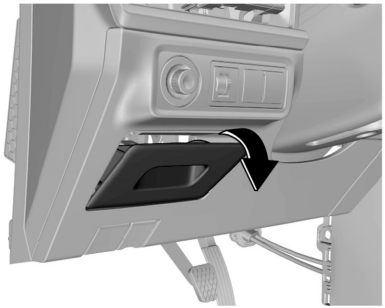
٥. ركِّب مصهرات جديدة بتيار مُقدر يلبي الاحتياجات.

تنبيه

إن استعمال مصهر كهربائي بديل أو نوع خاطئ من المصاهر أو بجهد خاطئ قد يضر بالنظام الكهربائي، ويسبب نشوب حريق.

استخدم دائمًا المصاهر الكهربائية ذات النوع والجهد المناسبين والمتوافقة مع المواصفات.

قد يؤدي اندلاع حريق في المحرك إلى إصابتك وإلى تلف السيارة والممتلكات الأخرى.

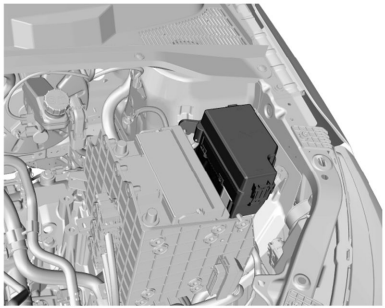


صندوق المصهرات الداخلي

يوجد صندوق المصهرات الكهربائية الداخلي في الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات ويمكن رؤيته بعد سحب صندوق التخزين إلى الخارج.

تنبيه
لا تقوم أبدًا بإزالة المصاهر الكهربائية المحترقة باستخدام أدوات توصيلية. استخدم دائمًا سحابة المصهرات. قد يؤدي استخدام الموصلات المعدنية والموصلات الأخرى إلى حدوث تماس كهربائي، أو تلف النظام الكهربائي أو نشوب حريق. وبالتالي فقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.

صندوق مصاهر حجيرة المحرك



صندوق المصهرات الكهربائية بحجيرة المحرك

يوجد صندوق مصهرات حجرة المحرك بجوار البطارية.

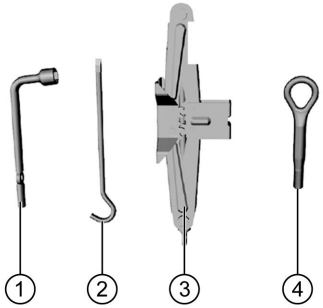
تتم طباعة وظائف وطريقة توزيع المصاهر والمرحلات على الجانب الداخلي لغطاء صندوق المصاهر.

بالنسبة للمركبات ذات الطرز أو التكوينات المختلفة، قد يكون تصميم المكونات الداخلية لصندوق المصهرات مختلفًا. ينبغي أن تسود مركبة المالك الفعلية.

تنبيه
إن استعمال مصهر بديل أو نوع خاطئ من المصهرات أو بجهد خاطئ قد يضر بالنظام الكهربائي، بل من الممكن أن يسبب نشوب حريق. لا تستخدم سوى المصهرات المحددة ولا تستعمل أنواعًا أو قدرات مختلفة عما هو مذكور في الدليل. إن مثل هذا الاستعمال قد يسبب إصابات جسدية أو أضرارًا بالسيارة أو أي ممتلكات أخرى.

أدوات السيارة

الأدوات



١. مفتاح ربط صواميل العجلات
٢. عتلة تأرجح الرافعة
٣. الرافعة
٤. خطاف سحب

تجنب وجود أي شخص أسفل مركبة تدعمها رافعة فقط. إن وجود رافعة للمركبة ضروري إذا أراد أي شخص التحقق من أسفل المركبة.

- أقصى وزن: ١٠٠٠ كغ
- ارتفاع العمل: ١٨٠–٣٩٥ مم

العجلات والإطارات

تضمن الإطارات الأصلية توفير المطابقة المثلى لراحة الركوب وعمر المداس والأداء.

تنبيه

عند استبدال العجلات والإطارات، تأكد من استخدام العجلات و/أو الإطارات ذات المواصفات الصحيحة. قد يؤدي استخدام عجلات و/أو إطارات بمواصفات أخرى إلى التشغيل غير الطبيعي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق والمكونات الأخرى ذات الصلة وقد يتسبب أيضًا في حدوث تصادم.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه قبل استبدال الإطارات أو العجلات الأصلية.

قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تعرضك لإصابة شخصية وتلف المركبة أو الممتلكات الأخرى.

صيانة الإطارات والعجلات

قد يؤدي السير فوق الأشياء الحادة إلى تلف الإطارات والعجلات.

إذا كان عليك السير فوق هذه الأشياء، فبطئ سرعتك. تجنب لمس الرصيف عند الركن.

الفحص المنتظم للإطارات

بما في ذلك تلف المظهر والأجسام الغريبة والثقوب والقطوع والشقوق والصدمات الجانبية وما إلى ذلك.

افحص العجلة للتحقق من عدم تلفها.

قد تؤدي عيوب الإطارات، بما في ذلك العيوب المذكورة أعلاه، في فقد التحكم في المركبة، مما يتسبب في التعرض لإصابات شخصية.

في حالة حدوث تلف أو تآكل غير طبيعي للإطار أو العجلة، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

المركبة مزودة بإطار قطري. تقترح شركة جنرال موتورز استبدال الإطارات بإطارات قطرية من نفس الحجم والنمط ومستوى تآكل المداس ودرجة الحرارة والسرعة المقدرة.

قد يؤدي استخدام إطارات ذات مقاس مختلف عن الإطارات الأصلية في تداخل الإطارات ومكون المركبة مع بعضها البعض، مما قد يتسبب في تلف الإطارات والمركبة.

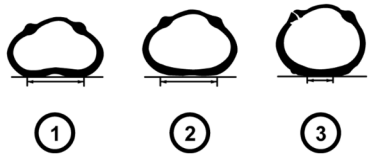
إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، فقد يؤدي سائل إصلاح الإطارات الذي يُستخدم لإصلاح الإطارات إلى تعطل مستشعر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. راجع الأمر مع الوكيل.

إطارات الشتاء

يمكن أن يُحسن استخدام الإطارات المخصصة لفصل الشتاء أثناء القيادة على الطرق الجليدية والثلجية من سلامة القيادة. يُقترح استبدال الإطارات بالإطارات المخصصة لفصل الشتاء عندما تكون درجة الحرارة أقل من ٧ درجات مئوية. حدد الإطارات المخصصة لفصل الشتاء ذات البنية القطرية واستخدمها في جميع العجلات الأربع. استخدم ضغط الإطارات المحدد. تجنب قيادة المركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى المحددة من الشركة المصنعة للإطارات. يمكن استخدام الإطارات المناسبة لجميع الأحوال الجوية باستثناء إطارات الشتاء.

ضغط الإطارات

يجب أن يلبي ضغط الإطارات الأحكام الواردة في الدليل لضمان توفير المطابقة المثلى للراحة أثناء القيادة والأمان وسهولة القيادة.



١. ضغط منخفض
٢. ضغط مريح
٣. ضغط نفخ زائد

ارجع إلى ملصق معلومات تحميل الإطارات لمعرفة ضغط الإطارات الصحيح. يوجد الملصق على لوحة العتبة الموجودة أسفل باب جانب السائق. في وقت بدء التشغيل في الطقس البارد، تحقق من ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق. بعد فحص ضغط الإطارات، أحكم ربط غطاء قلب الصمام.

تأكد من فحص ضغط الإطارات في وقت بدء التشغيل في الطقس البارد. ينبغي عدم استخدام القراءة المقاسة بعد زيادة درجة حرارة الإطار.

ستصبح الإطارات ساخنة بعد السير لمسافة ١,٦ كم ولن تبرد تمامًا في غضون ثلاث ساعات بعد التوقف.

تحقق من ضغط الإطارات في كل مرة عند التزود بالوقود أو كل شهر على الأقل. قد يؤدي ضغط الإطارات غير صحيح إلى:

- زيادة تآكل الإطارات.
- التأثير على قدرة المركبة على المناورة والأمان.
- أشعر بالإنتشاء أثناء القيادة.
- زيادة استهلاك الوقود.

سيؤدي الانخفاض المفرط لضغط الإطارات إلى ارتفاع درجة حرارتها، مما يؤدي إلى حدوث تلف داخلي وتضرر المداس ذو الطبقات وحتى انفجار الإطار عند القيادة بسرعة عالية. حتى إذا تم تعديل ضغط الإطارات لاحقًا، فقد تؤدي القيادة وضغط الإطارات منخفضًا للغاية إلى تلفها.

يحظر الحمل الزائد للمركبة.

تأكد من الحفاظ على ضغط تضخم مناسب للإطارات.

تأكد من فحص ضغط نفخ الإطارات في وقت بدء التشغيل في الطقس البارد (درجة الحرارة المحيطة).

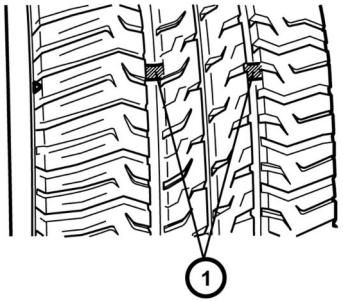
عمق سطح الإطارات

تحقق من عمق مداس الإطار وفقًا لكل مؤشر تآكل مداس بانتظام. تُشير العلامة الموجودة على جدار الإطار إلى موضع مؤشر تآكل المداس.

تأكد من التخلص من الإطارات التالفة وفقًا للوائح البيئية المحلية.

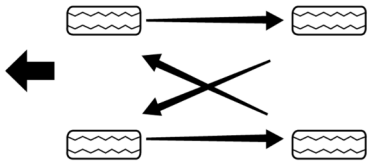
تنبيه

تجنب قيادة المركبة في حالة تآكل الإطارات أو تلفها. قد تؤدي الإطارات البالية أو التالفة في خروج المركبة عن نطاق التحكم وتتسبب في حدوث تصادم، مما يؤدي إلى تعرضك لإصابة شخصية أو إلحاق التلف بالمركبة أو الممتلكات الأخرى.



يلزم استبدال الإطار عند ظهور مؤشر تآكل المداس. عندما يساوي عمق المداس أو يقل عن ١,٦ مم بسبب التآكل، سيظهر مؤشر تآكل المداس بين تجاويف المداس.

تدوير الإطارات



الإطارات الأمامية والإطارات الخلفية لها وظائف مختلفة وبالتالي لها مستويات تآكل مختلفة.

تتعرض الإطارات الأمامية للتآكل بشكل أسرع من الإطارات الخلفية. لإطالة عمر الإطارات وتجنب تآكل المداسات بشكل غير مستوٍ:

١. قم بفحص واستبدال الإطارات وفقًا لأدلة الصيانة والضمان في الموعد المحدد.
٢. حافظ على مستوى صحيح لضغط هواء الإطارات.
٣. افحص الصواميل/المسامير للتحقق من إحكام شدها.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام لمراقبة ضغط الإطارات، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه، بعد تدوير الإطارات أو استبدالها، لاستعادة قيم ضغط الإطارات الصحيحة.

تنبيه

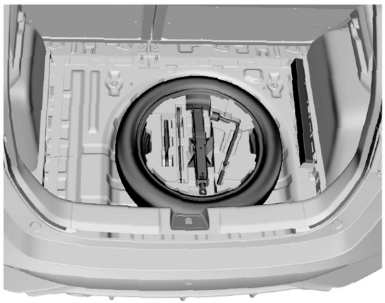
قد ينطوي استخدام عجلات أو مسامير عجلات بديلة غير مناسبة بالمركبة على خطورة. قد يؤثر ذلك على نظام الفرامل والتحكم في المركبة، أو يتسبب في فقدان الإطارات للهواء، وبالتالي فقدان السيطرة على المركبة. قد تتعرض للتصادم الذي قد ينتج عنه تعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. استخدم دومًا العجلات ومسامير العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

سلاسل الإطار

يتم استخدام سلاسل الإطارات فقط في حالات الطوارئ أو في المناطق المحددة بوضوح بموجب القانون ويجب تثبيتها على عجلات القيادة. توخ الحذر الشديد عند قيادة المركبة المجهزة بسلاسل الإطارات. مقارنة بالإطارات بدون سلاسل إطارات، عند تثبيت الإطارات باستخدام سلاسل الإطارات، تكون قدرة المركبة على المناورة ضعيفة، وقد تتسبب سلسلة الإطارات في تلف إطار المركبة أو نظام التعليق أو هيكل المركبة. لذلك، استخدم سلاسل الإطارات السلكية قدر الإمكان لضمان توفير مساحة كافية بين الإطار والأجزاء الأخرى في غلاف العجلة. عند استخدام سلاسل الإطارات، اقرأ بعناية تعليمات التثبيت والإرشادات الأخرى ذات الصلة التي توفرها الشركة المصنعة لسلسلة الإطارات.

بعد تثبيت سلاسل الإطارات، يُقترح قيادة المركبة بسرعة أقل من ٣٠ كم/ساعة أو بالسرعة المحدودة الموصى بها من قبل الشركة المصنعة لسلسلة الإطارات (أيهما أقل).

عدة إصلاح الإطارات



يوجد الإطار الاحتياطي والرافعة والأدوات أسفل صندوق الأمتعة ويمكن رؤيتهم بعد رفع أرضية صندوق الأمتعة. تشمل الأدوات الموجودة في المركبة مرفاع، ومفتاح ربط، ومفك براغي (إذا كانت مجهزة).

الإطار الاحتياطي

بالرغم من نفخ الإطار الاحتياطي بالهواء، إلا أن الهواء سيتسرب منه بعد فترة من الوقت. ينبغي فحص ضغط النفخ بانتظام.

ارجع إلى ملصق معلومات تحميل الإطارات لمعرفة ضغط نفخ الهواء الصحيح.

تجنب استخدام إطارك الاحتياطي للمركبات الأخرى. تجنب الجمع بين إطاراتك أو عجلاتك الاحتياطية مع عجلات أو إطارات المركبات الأخرى نظرًا لعدم تطابقها. ينبغي وضع إطارك الاحتياطي مع عجلته.

تنبيه
لا تستخدم سلاسل الإطارات على الإطارات الاحتياطية. قد لا تكون مناسبة للإطارات الاحتياطية ويمكن أن تسبب الأضرار لمركبتك.

تغيير الإطارات

احتياطات السلامة اللازمة لاستبدال الإطارات:

١. مصباح التحذير من الخطر مضيء.

٢. عليك القيادة بعيدًا عن الطريق السريع إلى مكان آمن وابتعد عن حركة المرور.

٣. ركن المركبة على سطح مستوٍ وقاسي بحيث لا تنزلق المركبة. سحب مثلث التحذير ووضعه في موضع مناسب خلف المركبة.

٤. أوقف تشغيل المحرك واسحب المفتاح.

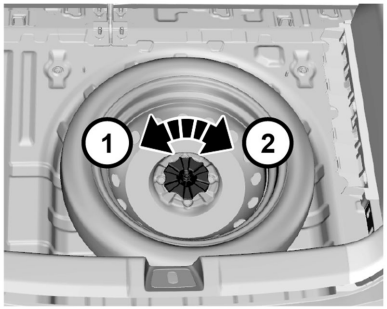
٥. اسحب ذراع النقل إلى الترس الأول (١) أو ترس الرجوع للخلف (R) وشد فرامل الركن.

٦. اطلب من جميع الركاب النزول من المركبة والانتظار في مكان آمن.

٧. أحكم تثبيت الإطار المائل على الإطار الذي يجب استبداله بأوتاد أو كتل أو أحجار.

قد يؤدي عدم الامتثال لاحتياطات الأمان هذه إلى انزلاق المركبة عن الرافعة، بالتالي قد يتسبب ذلك في إحداث إصابات خطيرة.

إخراج الإطارات الاحتياطية



١. افتح الباب الخلفي وأزل أرضية حجيرة الأمتعة. يمكن تعليق خطاف الأرضية على المفصلة الموجودة على الجانب الأيمن من الباب الخلفي.

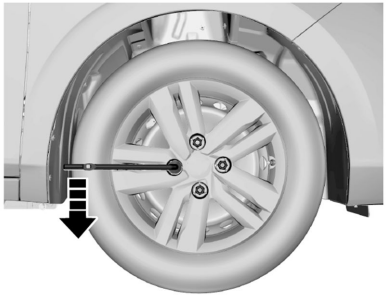
٢. انزع ماسك الأداة الموجود على الإطار الاحتياطي.

٣. أدر الصمولة المجنحة في منتصف الإطار الاحتياطي عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته، ثم ضعه بشكل صحيح.

٤. أخرج الإطارات الاحتياطية. ضع الإطار الاحتياطي في الجزء السفلي من المركبة بالقرب من العجلة المراد استبدالها وذلك لمنع سقوط المركبة بشكل مفاجئ.

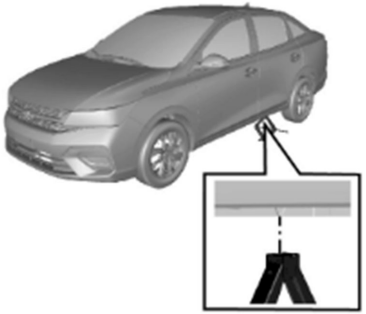
لا تقم بإزالة أي صامولة قبل رفع العجلات عن الأرض.

استبدال الإطار



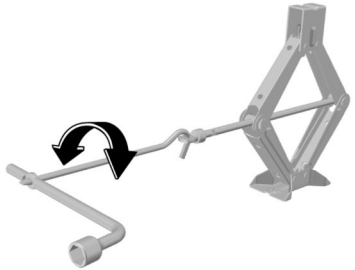
١. استخدم مفتاح ربط لفك صمولة العجلة بمقدار لفة واحدة.

لا حاجة لتفكيك غطاء محور العجلة بشكل منفصل. يمكن إزالته مع العجلة ولا يحتاج إلى تثبيته بعد استبدال الإطار الاحتياطي.



٢. كما هو موضح في الشكل، فإن الحواف الموجودة في الجزء السفلي من جانب المركبة لها علامات مثلثة على الجانبين الأمامي والخلفي، تمثل نقطة موضع الرفع.

٣. ضع الرافعة أسفل علامة المثلث الأقرب للإطار الذي ينبغي استبداله. حاذِ الفتحة الموجودة على رأس الرافعة مع طي الحافة.



٤. قم بتوصيل مفتاح صمولة العجلة وعتلة الرافعة بالرافعة كما هو موضح.



٥. أدر عتلة الرافعة في اتجاه حركة عقارب الساعة للسماح للرافعة بالارتفاع ببطء والتأكد من دفع رأس الرافعة بقوة إلى موضع الرفع.

تجنب محاولة رفع المركبة قبل وضع الرافعة في موضع مناسب. ينبغي إحكام تثبيت الرافعة بين المركبة والأرض.

٦. بعد التأكد من أن الرافعة في الموضع الصحيح، استمر في تدوير مفتاح الربط الصندوقي حتى يصبح الإطار على بُعد ٣ سم تقريبًا عن الأرض.

٧. أدر عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة صمولة العجلة تمامًا.

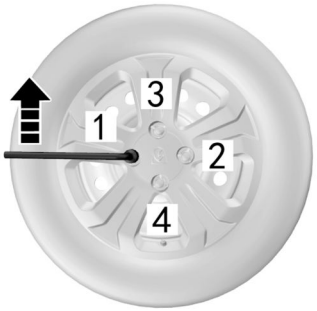
٨. أزل العجلة المراد استبدالها.

٩. ركّب الإطار الاحتياطي على صرة العجلة.

١٠. ركب جميع صواميل العجلات واربطها بشكل مبدئي.

١١. أدر الذراع المتأرجح للرافعة عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لخفض المركبة إلى الأرض بشكل مستقر.

عند رفع المركبة بواسطة رافعة، تأكد من وضع الرافعة بشكل صحيح (ليست موضوعة على سطح زلق).



١٢. أحكم ربط صمولة العجلة وفقًا للتسلسل 4-3-2-1 أعلاه. تبلغ قيمة العزم ٩٠-١٠٠ نيوتن متر للعجلة الحديدية و١٠٠-١٣٠ نيوتن متر للعجلة المصنوعة من سبائك الألومنيوم.

١٣. ضع الإطار المفرغ من الهواء في موضع تخزين الإطار الاحتياطي وثبته بشكل صحيح.

١٤. أعد الأدوات إلى طقم الأدوات مرة أخرى وأحكم تثبيتهم.

تنبيه

تجنب تمامًا استخدام أية زيوت أو شحوم على صواميل العجلة.

استخدم دائمًا صواميل العجلة الصحيحة.

عليك أن تأخذ مركبتك في أقرب وقت ممكن إلى الوكيل لإحكام ربط صواميل العجلة وفقًا للتعليمات.

قد تتفكك الصواميل من أماكنها في حالة ربطها بشكل غير صحيح.

تنبيه

إن استخدام صواميل غير صحيحة للعجلات أو الشد الخاطئ لها قد يسبب ارتخاء شد العجلة، بل وانفصالها عن المركبة. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. تأكد من استخدام صواميل العجلة الصحيحة. إذا كان يلزم استبدالها، تأكد من الحصول على صواميل عجلات جديدة وأصلية. توقف في مكان ما بأسرع ما يمكن وأحكم شدّ الصواميل باستخدام مفتاح ربط يقيس العزم حسب مواصفات عزم الدوران المناسبة. راجع "السعات والمواصفات" في فهرس مواصفات عزم صمولة العجلة.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

تنبيه

يمكن أن يختل توازن المركبة وتتحرك عند استخدام رافعة، مما قد يعرضها للأضرار ويتسبب في وقوع الإصابات الجسدية.

- استخدم الرافعة المزودة مع مركبتك وثبتها في موضع الرفع الصحيح.
- ينبغي عند تثبيت رافعة لرفع المركبة أن تكون عمودية على مستوى الأرض.
- إياك أن تنزل أسفل المركبة أثناء رفعها بالرافعة.
- تجنب تشغيل المركبة أثناء رفعها.
- ينبغي، قبل رفع المركبة، إنزال جميع الركاب منها وإخلائها والتحقق من حركة المرور الأخرى المحيطة بها.
- لا تستخدم الرافعة سوى لاستبدال العجلات.
- تجنب رفع المركبة على سطحٍ مائل أو زلق.
- استخدم موضع الرفع الأقرب إلى العجلة المراد تغييرها.
- عليك بوضع عوائق أمام العجلة المقابلة بشكل مائل للعجلة المراد تغييرها.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- تأكد، قبل رفع المركبة، من تعشيق فرامل الركن وضبط ذراع تبديل السرعة في الموضع ١ (الأول) أو R (القيادة للخلف).
- تجنب رفع المركبة وتغيير العجلة بالقرب من حركة المرور المزدحمة.

لا تضع الرافعات والأدوات في مقصورة الركاب. في حالة التوقف الطارئ أو الاصطدام، قد تتطاير المعدات غير المثبتة في المركبة وتضر بالراكب.

عندما تكون حالة رفع المركبة غير مرضية أو إذا لم تكن لديك الثقة لإكمال هذا العمل بأمان، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

تنبيه

إن النزول أسفل المركبة أثناء رفعها أمر خطير. إذا انزلقت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

يمكن بدء تشغيل المركبة ذات البطارية المنخفضة باستخدام بطارية المركبات الأخرى عن طريق التشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

إذا كانت البطارية فارغة تمامًا، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه ما لم تكن متأكدًا من أنه لديك المعرفة الكافية المتعلقة بالكهرباء التي تتيح لك إكمال هذا العمل بأمان.

الإعداد قبل التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

١. اسحب فرامل الركن لأعلى.
٢. تأكد من أن ذراع نقل الحركة على الوضع N (المحايد) أو P (الركن).
٣. أوقف جميع الملحقات الكهربائية.

أوقف تشغيل النظام الصوتي قبل التشغيل بمساعدة بطارية أخرى. خلاف ذلك، سيتعرض النظام الصوتي للتلف.

أوقف تشغيل الأجهزة الكهربائية غير الضرورية عند تشغيل المركبة بسرعة منخفضة لفترات طويلة.

تنبيه

حمل البطاريات ينطوي علي مخاطرة الإنفجار. قد يتسبب حمض البطارية في حرق لك,و قصر الدائرة قد يتسبب في اصابات شخصية و تلفيات بالمركبة خاصتك.

- قم بإبقاء البطاريات بعيداً عن النيران و الشرر.
- لا تستند إلى البطارية أثناء تشغيلها بواسطة البطارية الأخرى.
- لا تسمح بتصال أطراف الكابلات ببعضهم البعض.
- قم بارتداء واقي العينين عند العمل بالقرب من البطاريات.
- لا تجعل حامض البطارية يلامس العينين أو الجلد, الأنسجة و الأسطح المطلية.
- تأكد من أن البطارية المستخدمة في البدء المعزز لها نفس درجة الفولت المتوفر بالبطارية مفرغة الشحنة.
- لا تفصل البطارية مفرغة الشحنة عن السيارة.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الإخفاق في ملاحظة التحذيرات أو التعليمات المذكورة أعلاه قد تتسبب بإنفجار البطارية, الحرق بحمض البطارية أو عطل التماس. هذا قد يتسبب بتلفيات في الأنظمة الكهربائية لكلاً من المركبتين و يحقق إصابات شخصية جسيمة.

⚠ تحذير

وجّه دومًا كبلات الوصلات بحيث لا تعلق بالأجزاء الدوارة في غرفة المحرك.

وإلا فقد تتلف المركبة وتؤدي إلى التعرض لإصابة بالغة.

تنبيه

تجنب بدء تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب. قد يؤدي القيام بذلك إلى إتلاف المحول الحفاز أو ناقل الحركة أو حتى يتسبب في التعرض لإصابة شخصية.

توصيل كبل التخط

عند تشغيل المركبة بمساعدة بطارية أخرى، وصِّل كابل التخط بالترتيب التالي:

١. قم بتوصيل طرف واحد لكابل التوصيل الأول إلي الطرف الموجب من البطارية المزودة بالطاقة. (توجد علامة "+" على علبة أو طرف البطارية)
٢. قم بتوصيل الطرف الأخر من كابل التوصيل بالطرف الموجب للبطارية الفارغة. (توجد علامة "+" على الطرف)
٣. قم بتوصيل طرف واحد لكابل التوصيل الثاني إلى الطرف السالب من البطارية المزودة بالطاقة. (توجد علامة "−" على علبة أو طرف البطارية)
٤. حدد التلامس الأرضي بعيدًا عن البطارية في المركبة غير المزودة بالطاقة، مثل المسامير الفولاذية لكتيفة المحرك. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكبل الثاني بوصلة الأرضي.
٥. أثناء بدء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، ابدأ تشغيل محرك المركبة التي توفر مصدر إمداد الطاقة لبدء التشغيل المساعد. حاول بدء تشغيل محرك المركبة التي لا يوجد بها كهرباء خلال دقيقة واحدة، وتجنب تشغيل مفتاح الإشعال لأكثر من

خمس ثوانٍ في كل مرة. بعد بدء التشغيل، حافظ على سرعة الدوران عند ٢٠٠٠ لفة في الدقيقة لعدة دقائق.

٦. أزل كابل التوصيل بعناية بترتيب عكسي، أزل الكابل السالب أولاً، ثم الكابل الموجب.

لا تستخدم البطارية كمصدر لتشغيل الأجهزة الأخرى لفترة طويلة. وإلا، فمن السهل أن تفقد البطارية الكهرباء وقد تتسبب في حوادث تتعلق بالسلامة.

⚠ تحذير

ينبغي ألا تكون الوصلة الأخيرة للمركبة التي سيتم شحنها في طرف التوصيل السالب (-) للبطارية.

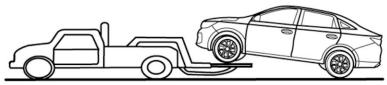
اربط مشبك هذه الوصلة الأخيرة بكتيفة فولاذية مثبتة على كتلة المحرك.

هذه الوصلة الأخيرة يجب أن تكون أبعد ما يمكن عن البطارية.

إن وصل كابل التشغيل بالطرف السلبي للبطارية الفارغة قد يسبب حدوث قوس كهربائي وربما يؤدي إلى انفجار البطارية.

وقد ينتج عن ذلك إصابات جسدية خطيرة أو ضرر بالسيارة.

سحب المركبة



إذا كان يلزم قطر المركبة، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه أو خدمة القطر المهنية.

تجنب قطر المركبة باستخدام معدات من نوع سلسلة الرفع. يلزم استخدام لوحات أو معدات لرفع العجلات.

تنبيه

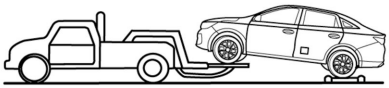
- لا تسمح أبدًا لأحد من الركاب بالجلوس في السيارة التي يتم سحبها.

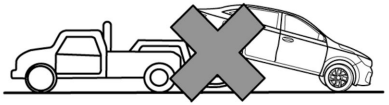
(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تسمح أبدًا بأن تتجاوز سرعة القطر حد السلامة الخاص بالسرعة أو حد السرعة المقرر.
- تجنب تمامًا استخدام أجزاءً تالفة غير مؤمّنة بالكامل ومحكمة لعملية قطر المركبة. قد يؤدي عدم الالتزام بالاحتياطات المذكورة أعلاه إلى وقوع إصابة.

جر المركبة باستخدام أداة رفع العجلات





١. شغِّل وماض التحذير من الخطر.

٢. اجعل مفتاح الإشعال على الوضع ACC (ملحقات)

٣. ينبغي أن يكون ناقل الحركة في الترس المحايد.
٤. حرر فرامل الركن.
٥. ينبغي أن تكون العجلات الأمامية بعيدة عن الأرض عند السحب.

جر المركبة باستخدام مقطورة المنصة

عند سحب المركبة باستخدام مقطورة منصة، أوقف تشغيل الإشعال وتأكد من إحكام توصيل المركبة بالمقطورة.

إذا تطلب الأمر ضرورة سحب المركبة من الخلف، فيرجى استخدام جهاز سحب أسفل العجلات الأمامية. ينبغي ألا تكون العجلات الأمامية على الأرض عند قطر المركبة من الخلف. وإلا قد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف بالغ بناقل حركة المركبة.

مقطورة الطوارئ

إذا لم يكن الجرار متوافرًا في حالة الطوارئ، فيمكن تأمين تثبيت الحبل على خطاف القطر الأمامي أسفل المركبة لقطر المركبة مؤقتًا. عند قطر المركبة عبر خطاف القطر الأمامي، لا يمكن استخدام سوى حبل الجر. تجنب استخدام قضيب قطر صلب.

بغض النظر عن صندوق التروس اليدوي أو صندوق التروس الأوتوماتيكي، قم بتعشيق الترس المحايد (N) وحرر فرامل اليد عند سحب المركبة.

ملاحظات حول قطر الطراز CVT

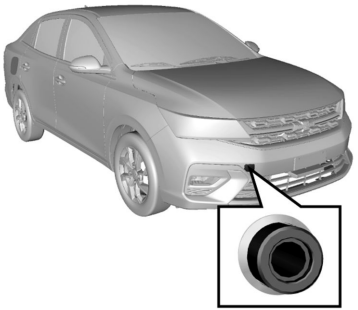
عند قطر المركبات CVT، ينبغي الإبقاء على المحرك في حالة بدء التشغيل وينبغي أن تكون سرعة القطر في الوضع المحايد (N) أقل من ١٠ كم/ساعة، وينبغي أن تكون مسافة القطر أقل من ١,٥ كم. لا تستخدم دواسة التسارع أثناء القطر وتجنب استخدام فرامل الطوارئ.

إذا كان ناقل الحركة الأوتوماتيكي به عطل، فقد لا يتم تعشيق الترس المحايد (N). في هذه الحالة، عندما يكون قطر المركبة مطلوبًا، يجب إزالة أعمدة دفع العجلتين الأماميتين أولاً؛ وإلا، فقد يتلف ناقل الحركة.

افتح قفل الرافعة عن طريق إزالة غطاء أو سدادة الرافعة ثم ادفع قفل مزلاج الرافعة من أجل تحرير الترس.

راجع الأمر مع الوكيل.

خطاف القطر الأمامي



يحتوي خطاف السحب الأمامي على غطاء فتحة على الجانب الأيمن من المصد، ويمكن رؤية فتحة التثبيت لتثبيت خطاف السحب من خلال فتح غطاء الفتحة. ضع خطاف السحب في حقيبة الأدوات في حجيرة الأمتعة. أخرج خطاف القطر وثبته في فتحة التثبيت. أدر خطاف القطر في اتجاه حركة عقارب الساعة لإحكام شده تمامًا وأدخل مفتاح ربط صندوقي في فتحة الخطاف للمساعدة في إحكام الشد. تأكد من إحكام تثبيت خطاف القطر قبل قطر المركبة.

عند قطر المركبة، يلزم على السائق التحكم في التوجيه والفرملة بالمركبة.

بعد السحب، قم بإزالة الحبل وخطاف السحب، وأغلق غطاء الفتحة، وأعد خطاف السحب في صندوق الأدوات.

قد تتعرض المركبة للتلف عند قطرها بالحبال. لتخفيف الأضرار:

- ينبغي استخدام خطاف السحب في حالة عدم توفر أجهزة القطر الأخرى.
- ينبغي قطر المركبة من الأمام فقط.
- حافظ على حبل القطر بعيدًا عن المصد بحيث لا يلامسه.
- تأكد من إحكام تثبيت كلا طرفي حبل القطر على خطاف السحب.
- اسحب حبل القطر لفحصه.
- قم بقيادة المركبة بسرعة منخفضة وتجنب الانعطاف الحاد.

قد تفقد التحكم في المركبة عند قطرها بالحبال. لتخفيف الأضرار.

- ينبغي ألا تكون مسافة القطر طويلة للغاية، وينبغي أن يتم قطر المركبة بسرعة منخفضة.
- تجنب قطر المركبة في حالة تلف العجلات أو ناقل الحركة أو المحور أو نظام التوجيه أو الفرامل.
- لا تخرج المفتاح من فتحة الإشعال. وإلا، فسيتم قفل عجلة القيادة حتى لا تتمكن المركبة من الانعطاف.

ينبغي ألا تتجاوز سرعة القطر ٣٠ كم/ساعة، وينبغي ألا تتجاوز مسافة القطر ٤٠ كم.

عندما يلزم السحب لمسافة طويلة، يُقترح مراجعة الوكيل الذي تتعامل معه أو اطلب شركة خدمة سحب متخصصة للحصول على المساعدة.

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي

غسل المركبة

إن أفضل طريقة للحفاظ على الطلاء الخارجي للمركبات هي غسلها بانتظام والحفاظ عليها نظيفة.

- اركن المركبة في مكان لا تتعرض فيه لأشعة الشمس بشكل مباشر.
- اغسل المركبة باستخدام السائل الصابوني المحايد المحدد وباستخدام الماء البارد أو الدافئ.
- تأكد من إزالة السائل الصابوني ومادة التنظيف من السطح عن طريق الشطف.

صُممت مركبات جنرال موتورز خصيصًا للعمل في ظل ظروف بيئية طبيعية وعوامل طبيعية.

تجنب استخدام منظفات غسل الأطباق المنزلية لغسل المركبة. يمكن أن تؤدي منظفات غسل الأطباق إلى إزالة الطلاء والشمع.

تجنب الضغط المفرط لغسل المركبة. قد يدخل الماء إلى المركبة ويتلف المقصورة الداخلية.

التلميع والتشميع

يمكن أن يعمل التلميع المنتظم على إزالة البقايا من سطح المركبة. بعد التلميع، استخدم شمع عالي الجودة لحماية المركبة.

تجنب تنظيف الحافة المصنوعة من الألومنيوم أو تلميعها باستخدام مادة تلميع السيارات أو الكروم أو البخار أو السوائل الصابونية القلوية.

لأن هذه المواد عبارة عن مواد كاشطة وقد تلحق الضرر بالحافة والعجلات.

حماية الأجزاء المعدنية اللامعة الخارجية

نظِّف الحافات المعدنية اللامعة بانتظام. تغسل عادةً بالماء. عند تشميع المركبة، قم أيضًا بتشميع هذه الأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف عجلات الألومنيوم وأغطية حواف العجلات

للحفاظ على المظهر الأصلي للعجلة وغطاء حافة العجلة (إن وجد)، لا تسمح بالتصاق الغبار بهم أو تراكمه عليهم.

نظِّف العجلة / غطاء حافة العجلة بانتظام. تجنب استخدام مادة التنظيف الكاشطة أو الفرش التي قد تلحق الضرر بالطلاء الخارجي.

تجنب استخدام مادة تنظيف كاشطة أو فرشاة لتنظيف عجلات الألومنيوم أو أغطية حواف العجلات.

تنظيف الزجاج الأمامي من الخارج

قد تتسبب الشموع أو المواد الأخرى الموجودة على الزجاج الأمامي والريشة الأمامية في اهتزاز الريشة عند عملها. علاوة على ذلك، لا تحافظ هذه المواد الغريبة على نظافة الزجاج الأمامي. نظّف الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي بانتظام باستخدام مادة تنظيف غير كاشطة.

لا يُشكل الماء قطرات ماء على الزجاج الأمامي النظيف.

ستؤثر الملصقات على مزيل الصقيع بالزجاج الخلفي. تجنب لصق الملصقات على الجانب الداخلي من الزجاج الخلفي. وإلا، ستؤثر على رؤية السائق.

منع الصدأ

صُممت مركبات جنرال موتورز بإمكانيات مميزة مضادة للتآكل. إن استخدام المواد الخاصة والطلاء الواقي في معظم أجزاء المركبات يساعد على الحفاظ على مستوى مرضي من المظهر والقوة والموثوقية.

بالرغم من أن أسطح بعض الأجزاء الموجودة داخل حجرة المحرك أو البدن السفلي قد تصدأ، لن تتأثر موثوقية أو أداء هذه الأجزاء.

تلف اللوحة المعدنية

في حالة حاجة الهيكل إلى الإصلاح أو الاستبدال، يرجى التأكد من أن ورشة الإصلاح تستخدم مواد مناسبة مضادة للتآكل لاستعادة أداء الحماية المضادة للتآكل.

ترسب المواد الغريبة

قد تُتلف المواد التالية سطح الطلاء:

- كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى
- المواد المذيبة للثلج
- زيت سطح الطريق والأسفلت
- العصارة
- فضلات الطيور
- غُبار صناعي

أزل المواد الضارة الموجودة على المركبة في الوقت المناسب. في حالة تعذر إزالة البقايا باستخدام السائل الصابوني، يمكن استخدام مادة تنظيف خاصة.

تلف الطلاء النهائي

أصلح خدوش الحصى أو الشقوق أو الخدوش العميقة الموجودة على الطلاء الخارجي في أقرب وقت ممكن. يكون المعدن المكشوف عرضة للتآكل. يمكن استخدام المنتجات سريعة الجفاف لإصلاح الشقوق الصغيرة والخدوش. يمكن لورش إصلاح الهيكل والطلاء إكمال الإصلاحات واسعة النطاق.

لا يمكن استخدام سوى مواد تنظيف آمنة غير ضارة بسطح الطلاء.

قد تسبب مواد التنظيف الأخرى أضرارًا دائمة للطلاء.

صيانة الجزء السفلي

قد تتراكم المواد المسببة للتآكل المستخدمة لإذابة الجليد والثلج ومنع الغبار في البدن السفلي. عدم إزالة هذه المواد سيسرع من التآكل والصدأ.

اغسل البدن السفلي بالماء النظيف بانتظام. نظّف بعناية الجزء الذي غالبًا ما يتراكم به الطين. أزل الأوساخ المتراكمة داخل المناطق المغلقة قبل الشطف بالماء.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على هذه الخدمة، إذا لزم الأمر.

العناية الداخلية

مادة التنظيف

يلزم مراعاة اقتراحات الشركة المصنعة عند استخدام مادة التنظيف أو المنتجات الكيميائية الأخرى داخل المركبة أو خارجها.

تجنب استخدام مادة تنظيف خطيرة عند تنظيف الجزء الداخلي أو الخارجي من المركبة. على سبيل المثال:

- الأسيتون
- الطلاء المخفف
- عامل اختزال الطلاء الزجاجي البروسليني
- مزيل طلاء الأظافر

عند تنظيف الجزء الداخلي أو الخارجي من المركبة، يُحظر استخدام مواد التنظيف التالية ما لم يتم تضمين تعليمات خاصة لتنظيف البقع في نصائح تنظيف نسيج القماش:

- صابون الغسيل
- مسحوق التبييض
- عامل اختزال

تنبيه

قد يكون كثيرًا من مواد التنظيف خطرة أو قابلة للاشتعال أو قد تؤدي إلى التعرض للإصابة أو تلف المركبة أيضًا. ولذلك، عند تنظيف الأجزاء المطلية، لا تستخدم المذيبات الطيّارة مثل الأسيتون أو مخفف الطلاء أو مواد التبييض أو الاختزال. تجنب تمامًا استخدام البنزين لأغراض التنظيف.

لا تستخدم المواد التالية المذكورة أثناء التنظيف:

- رباعي كلوريد الكربون
- الجازولين
- البنزين
- النفط

عند استخدام أي مادة تنظيف أو منتجات كيميائية أخرى داخل المركبة، افتح الأبواب لضمان توفير التهوية المناسبة.

لتجنب التغير الدائم للون الحواف الداخلية فاتحة الألوان، تجنب ملامسة الأقمشة سهلة التشوه من حيث اللون لبطانة المقعد ما لم تكن كلتا المواد جافتان تمامًا. فيما يلي الأقمشة ذات المواد سهلة التشوه من حيث اللون:

- الملابس غير الرسمية
- قماش الدنيم المصبوغ
- الجلد
- الصحف وأوراق الديكور

تنبيه

تجنب التعرض الطويل لأبخرة المنظفات والمواد الكيميائية الأخرى. تُعتبر هذه الأبخرة ضارة وتشكل خطرًا على الصحة، خصوصًا في المساحات الضيقة أو التي يكون مستوى التهوية فيها رديئًا.

نظِّف المقصورة الداخلية والخارجية للمركبة باستخدام طرق ومواد تنظيف مناسبة.

استخدم مكنسة كهربائية أو فرشاة يدوية ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ التي تتراكم على القماش داخل المركبة بشكل متكرر.

امسح بلاستيك الفينيل وكسوة الجلد بانتظام باستخدام قطعة قماش نظيفة ورطبة.

أزل الغبار أو البقع أو اللطخات الموجودة على الحواف باستخدام مادة تنظيف مناسبة.

نظِّف الحواف الداخلية للمركبة باستخدام طرق ومواد تنظيف مناسبة. خلاف ذلك، سينتج بقع ماء وعلامات مائية وبقع دائمة، وخاصة أثناء عملية الغسيل الأولى. ستتسبب هذه المواد في تلف المركبة بشكل دائم.

صيانة حزام الأمان

حافظ على أحزمة الأمان نظيفة وجافة. تجنب تلوث أحزمة الأمان بمواد التلميع والزيوت والمنتجات الكيميائية، خصوصًا سائل البطارية ومسحوق التنظيف أو مواد الصباغة. ستقلل هذه الملوثات من قوة مادة حزام الأمان. افحص جميع أجزاء حزام الأمان بانتظام.

استبدل أي حزام أمان تالف أو أي جزء تالف فورًا.

ينبغي استبدال حزام الأمان أو الأجزاء ذات الصلة التي تتمدد أثناء الحادث، حتى لو كان التلف غير واضح أو غير مرئي. يجب أن يكون حزام الأمان البديل جديدًا.

تقترح شركة جنرال موتورز استبدال مجموعة حزام الأمان بالكامل بعد وقوع أي تصادم. لا يلزم استبدال حزام الأمان بعد التحقق لدى الوكيل أنه غير تالف وطبيعي.

ينبغي الحفاظ على حزام الأمان في حالة عمل جيدة للحفاظ على تشغيله بشكل طبيعي.

سطح زجاجي

تأكد من نظافة زجاج النافذة، مما يساعد على تقليل الوهج وتحسين الرؤية.

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

الخدمة والصيانة

معلومات عامة
الصيانة ١٣٣
جدول الصيانة
جدول الصيانة ١٣٤
فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)
فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI) . ١٣٦
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك ١٣٧
السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها .. ١٣٩

معلومات عامة

الصيانة

لن تؤدي الصيانة المناسبة للمركبة إلى الحفاظ على مركبتك في حالة عمل جيدة فحسب، بل ستكون مفيدة أيضًا لحماية البيئة. ولحماية البيئة والحفاظ على المركبة في حالة جيدة، قم بإجراء صيانة المركبة بشكل صحيح.

تنطبق جميع المسائل المنصوص عليها في هذا النظام على المركبات الموجودة في فترة الضمان وهي فقط للتوصية أو للرجوع إليها للمركبات خارج فترة الضمان.

١. يجب إجراء خدمة الصيانة المقدمة من خلال وكيلك. وبعد اكتمال الصيانة، يجب على الوكيل تعبئة "نموذج سجل الصيانة"، وينبغي عليك توقيعه بعد التأكيد.

٢. يجب معالجة مشاكل الجودة التي يتم العثور عليها أثناء الصيانة وفقًا لأحكام خدمة الضمان.

٣. يحدد جدول الصيانة الوقت والمسافة المقطوعة لكل واحدة من خدمات الصيانة. يجب الحفاظ على إجراء الصيانة لدى الوكيل خلال فترة الضمان وفقًا للمهلة الزمنية المحددة في جدول الصيانة. بعد فترة الضمان القصوى، يُقترح مراجعة وكيلك لإجراء الصيانة المناسبة وفقًا للوقت والفاصل الزمني للمسافة المقطوعة بالأميال المحددة في جدول الصيانة، أو مقدمًا حسب الاقتضاء.

جدول الصيانة

جدول الصيانة	١٠٠٠ كم (٣ أشهر)	١٠٠٠٠ كم (١٢ شهر)	٢٠٠٠٠ كم (٢٤ شهر)	٣٠٠٠٠ كم (٣٦ شهر)	٤٠٠٠٠ كم (٤٨ شهر)	٥٠٠٠٠ كم (٦٠ شهر)	٦٠٠٠٠ كم (٧٢ شهر)	٧٠٠٠٠ كم (٨٤ شهر)	٨٠٠٠٠ كم (٩٦ شهر)	٩٠٠٠٠ كم (١٠٨ أشهر)	١٠٠٠٠٠ كم (١٢٠ شهر)
زيت المحرك	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فلتر زيت المحرك	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
مرشح منقي الهواء	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
مرشح مكيف الهواء في المقصورة	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
سائل تبريد المحرك	استبدال كل ٥ سنوات أو بعد ٢٥٠٠٠٠ كم، أيهما أقرب										
سائل الفرامل	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
شمعات الشرر			R		R		R		R		R
سائل ناقل الحركة للطراز CVT	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I

جدول الصيانة	١٠٠٠ كم (٣ أشهر)	١٠٠٠٠ كم (١٢ شهر)	٢٠٠٠٠ كم (٢٤ شهر)	٣٠٠٠٠ كم (٣٦ شهر)	٤٠٠٠٠ كم (٤٨ شهر)	٥٠٠٠٠ كم (٦٠ شهر)	٦٠٠٠٠ كم (٧٢ شهر)	٧٠٠٠٠ كم (٨٤ شهر)	٨٠٠٠٠ كم (٩٦ شهر)	٩٠٠٠٠ كم (١٠٨ أشهر)	١٠٠٠٠٠ كم (١٢٠ شهر)
التناوب بين الإطارات		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
حالة الإطارات وفحص ضغط الهواء فيها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
آلية الفرملة ودواسة الفرامل	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
معدات ووصلات التوجيه، أجزاء المحور والتعليق، وأعمدة الدفع الأمامية	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
مسامير وصواميل الشاسيه/الهيكل السفلي، مشعب السحب/العادم، نظام التبريد، حامل المحرك	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
جديلة أسلاك ومستشعرات المحرك، هيكل الخانق، نظام PCV، أنابيب ومفصلات الوقود، خزان الوقود	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
كابلات البطارية	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
حزام الدفع، غطاء عمود القيادة وغطاء مسمار المفصل، الزنبرك وممتص الصدمات الأمامي/الخلفي	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

جدول الصيانة	١٠٠٠ كم (٣ أشهر)	١٠٠٠٠ كم (١٢ شهر)	٢٠٠٠٠ كم (٢٤ شهر)	٣٠٠٠٠ كم (٣٦ شهر)	٤٠٠٠٠ كم (٤٨ شهر)	٥٠٠٠٠ كم (٦٠ شهر)	٦٠٠٠٠ كم (٧٢ شهر)	٧٠٠٠٠ كم (٨٤ شهر)	٨٠٠٠٠ كم (٩٦ شهر)	٩٠٠٠٠ كم (١٠٨ أشهر)	١٠٠٠٠٠ كم (١٢٠ شهر)
نظام تكييف الهواء	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
المصابيح والبوق والماسحات وسائل الغسل	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
الأقفال والمفصلات ومزلاج غطاء المحرك	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
أحزمة الأمان والأبازيم والمشدات والمثبتات وأدوات الضبط	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I: فحص R: استبدال أو إصلاح L: تزليق											

فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI)

يعد فحص المركبة متعدد النقاط (MPVI) الذي يقوم به الفني لدى وكيل GM بمثابة تقييم لصيانة مركبتك. تتمثل فائدة MPVI في تحديد عناصر الخدمة التي تتطلب اهتمامًا فوريًا والعناصر التي قد تتطلب اهتمامًا في المستقبل وفي إبلاغ العميل بذلك.

سيقوم الفني بإجراء الفحوصات التالية على مركبتك. للحصول على قائمة كاملة بعمليات الفحص والتحقق والخدمات، راجع الوكيل الخاص بك.

قد لا تنطبق بعض العناصر على مركبتك و/أو منطقتك.

زيت وفلتر المحرك

- زيت المحرك
- مراقب عمر الزيت

الأضواء الخارجية

- الفحص البصري

الزجاج الأمامي والماسحات

- الفحص البصري

البطارية

- الفحص البصري للبطارية
- نتائج اختبار البطارية
- كابلات ووصلات البطارية

فحص الأنظمة والسوائل والتسرب المرئي

- زيت المحرك
- ناقل الحركة
- محور المحرك
- علبة النقل
- نظام تبريد المحرك
- التوجيه الكهربائي، في حالة التجهيز
- نظام الوقود
- سائل غسل الزجاج الأمامي

فحص الإطارات

- ضغط الإطارات وعمق سطح الإطارات والتآكل
- التدوير، إن أمكن
- فحص المحاذاة، اختياري
- إعادة ضبط مراقبة ضغط الإطارات
- افحص تاريخ انتهاء صلاحية المادة العازلة للإطارات، إن وجدت
- التحقق من الإطار الاحتياطي، إذا كان مجهزًا

الفرامل

- التحقق من نظام الفرامل

عمليات الفحص المرئية والوظيفية

- مكونات حزام الأمان
- نظام العادم
- دواسة السرعة
- مرشح هواء مقصورة الركاب، في حالة التجهيز
- مرشح هواء المحرك
- الخراطيم
- السيور
- ممتصات الصدمات والدعامات
- مكونات التوجيه
- أغطية المحور أو عمود الإدارة والوصلات على شكل حرف U
- دعامات رفع المقصورة، في حالة التجهيز
- سجادات الأرضية آمنة، ولا تتداخل مع الدواسات
- البوق
- قفل الإشعال، في حالة التجهيز
- مفتاح بادئ التشغيل
- نظام التحكم في التبخر

التشحيم

- مكونات الشاسيه

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

تحقق من الجوانب الداخلية والخارجية وحجيرة المحرك بانتظام للحفاظ على المركبة آمنة وموثوقة.

خارجي

الإطار

- انفخ الإطارات بصورة صحيحة. راجع العجلات والإطارات ⇦ ١١٩
- ليس هناك شرخ بجدار الإطار أو مداس الإطار.
- لا يوجد أي شيء غريب في نمط المداس.

مصباح

- وهو يشمل جميع مصابيح القيادة، والمصابيح الأمامية، ومصابيح المؤخرة، ومصابيح إشارة الانعطاف، ومصابيح الفرامل ومصابيح الضباب.

خزان الزيت

- تحقق مما إذا كان مستوى حاويات السوائل أسفل غطاء المحرك مناسبًا أم لا.

ماسحة الزجاج الأمامي

- افحص حالة ذراع الماسحات والشفرات.

الداخل

التوجيه

- تحقق مما إذا كانت عجلة القيادة مرتخية جدًا (حرية الحركة).

فرامل الركن

- تأكد من أن حركة ذراع فرامل الركن مناسبة.

لوحة العدادات

- تحقق ما إذا كانت جميع العدادات وأزرار التحكم ومصابيح التحذير تعمل بشكل طبيعي.

مرآة الرؤية الخلفية

- تأكد من أن السطح العاكس لمرآة الرؤية الخلفية في حالة جيدة ونظيف.
- تحقق مما إذا كان يمكن إعادة ضبط جميع مرايا الرؤية الخلفية أم لا.

عنصر تشغيل

- تحقق من أن دواسة الفرامل ودواسة القابض مناسبين للرحلة.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها

الاسم	العلامة التجارية	السعة (لتر)
الجازولين	RON 92 وأعلى	٤٥ لتر
زيت تشحيم المحرك[1]	DEXOS 1 Gen 3, 5W-30	٣,٥ لتر
سائل التبريد	DEX-COOL مع خليط 50/50	٦,٥ - ٧,٠ لتر
سائل الفرامل (بما في ذلك سائل القابض الهيدروليكي)	DOT4	٠,٧ ± ٠,١ لتر
مبرد تكييف الهواء	HFC-134a	٥١٠ ± ٢٠ غ
مادة تزليق المبرّد[1]	PAG 46 أو ما يعادله	١٣٠-١٥٠ مل
زيت CVT[1]	SL2100	٤ (تغيير أثناء الخدمة) / ٧,٥ ± ٠,٣ (الحجم الإجمالي)

[1]تعد كل السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. أعد فحص مستوى السائل بعد الملء.

البيانات الفنية

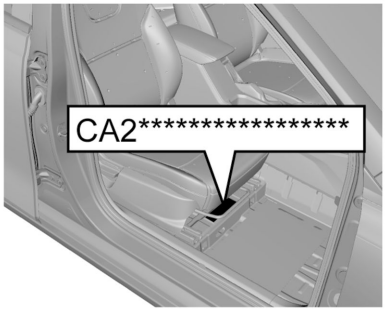
تعريف المركبة
رقم تعريف المركبة (VIN) ١٤٠
تعريف المحرك ١٤١
بيانات المركبة
بيانات المركبة ١٤٢
مسار سير المحرك ١٤٧

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

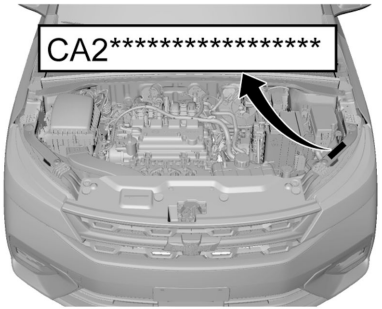
هناك علامتا VIN (رقم تعريف المركبة) شائعتا الاستخدام على المركبة.

رقم تعريف المركبة (VIN) تحت مقعد الراكب



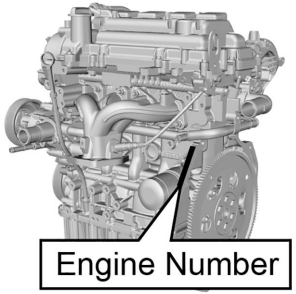
هذه هي علامة تحديد الهوية القانونية الخاصة بالمركبة. يوجد رقم تعريف المركبة (VIN) تحت مقعد الراكب الأمامي.

ملصق رقم تعريف المركبة (VIN) تحت غطاء المحرك



افتح غطاء المحرك وستجد ملصق رقم VIN تحت دعامة غطاء المحرك، على الجانب الأيمن.

تعريف المحرك



يقع على كتلة أسطوانة المحرك بالقرب من الحدافة.

بيانات المركبة

المعْلمات الأساسية لأداء المحرّك

العنصر	وحدة	المعْلمة طراز المحرك: LAR CA27157EGYB
		طراز ناقل الحركة: CTF25D
نوع المحرك	-	رباعي الأشواط، مبرّد بالماء، مستقيم، ١٦ صمام، عمود كامات علوي مزدوج (DOHC)، محرّك بسلسلة توقيت، توقيت للصمامات المتغيّرة المزدوجة (DVVT)، حقن إلكتروني للبنزين، إشعال ذو تحكّم إلكتروني
قطر الأسطوانة × مسافة الرحلة	مم × مم	٧٤,٧ x ٨٤,٧
الإزاحة	لتر	١,٤٨٥
نسبة الانضغاط	-	١٠,٢:١
الطاقة/السرعة المقننة	كيلوواط / (دورة/دقيقة)	٧٣/٥٨٠٠
الحد الأقصى لصافي الطاقة/السرعة	كيلو وات (لفة في الدقيقة)	٧٠/٥٨٠٠
الحد الأقصى للعزم/السرعة	N•m/(لفة في الدقيقة)	١٤٠/(٣٤٠٠-٤٤٠٠)

العنصر	وحدة	المعْلمة طراز المحرك: LAR CA27157EGYB
الكتلة الإجمالية	كغم	112±2
سرعة الدوران البطيء	لفة في الدقيقة	٧٥٠±٥٠
نوع الوقود وتصنيفه	-	RON 92 وأعلى
تخطيط المحرك ونوع الدفع	-	دفع بالعجلة الأمامية، أمامي
معيار انبعاثات المركبة الكامل	-	Euro 5

معلمات الجودة الرئيسية للمركبة الكاملة

العنصر	المعْلمة CA27157EGYB
المقاعد	٥ أشخاص
الوزن الفارغ	١١٩٠ كغ
حمولة المحور الأمامي للوزن الفارغ	٧٣٠ كغ
حمولة المحور الخلفي للوزن الفارغ	٤٦٠ كغ

العنصر	المغلمة CA27157EGYB
الكتلة الإجمالية	١٦٠٠ كغ
حمولة المحور الأمامي	٨٥٠ كغ
حمولة المحور الخلفي	٧٥٠ كجم

المعلمات الفنية الرئيسية للمركبة الكاملة

العناصر	المعلمات CA27157EGYB
الطول الإجمالي	٤٤٩٠ مم
العرض الإجمالي	١٦٩٥ مم
الارتفاع الإجمالي (دون حمولة)	١٤٩٠ ملم
المسافة بين عجلتي المحور	٢٥٥٠ ملم
التعليق الأمامي	٨٨٥ مم
التعليق الخلفي	١٠٥٥ مم
مسار العجلة الأمامية	١٤٨٢ مم

العناصر	المعلمات CA27157EGYB
مسار العجلة الخلفية	١٤٨٨ مم
زاوية القرب (دون حمولة/حمولة كاملة)	°١٣,٥/°١٤
زاوية المغادرة (دون حمولة/حمولة كاملة)	°١٥/°٢٠
الحد الأدنى للخلوص الأرضي (حمولة كاملة)	١٢٥ مم
الحد الأدنى لقطر الدوران	١٠,٦ م

معلمات أداء الطاقة

العنصر	المعلمات CA27157EGYB	طريقة الاختبار
السرعة القصوى للمركبة	≥١٦٠ كم/ساعة	GB/T 12544—2012
أقصى منحدر صعودًا	30%	GB/T 12539—1990

ضغط نفخ الإطار (الحالة الباردة)

طراز الإطار	العنصر	ضغط نفخ الإطارات	
		دون حمولة	حمولة كاملة
185/60R15	الإطارات الأمامية	٢٥٠ ± ١٠ كيلو باسكال/٣٦ ± ١,٥ رطل/بوصة مربعة	٢٥٠ ± ١٠ كيلو باسكال/٣٦ ± ١,٥ رطل/بوصة مربعة
	الإطار الخلفي	٢٥٠ ± ١٠ كيلو باسكال/٣٦ ± ١,٥ رطل/بوصة مربعة	٢٥٠ ± ١٠ كيلو باسكال/٣٦ ± ١,٥ رطل/بوصة مربعة
T115/70R16	الإطار الاحتياطي	٤٢٠ ± ١٠ كيلو باسكال/٦١ ± ١,٥ رطل/بوصة مربعة	٤٢٠ ± ١٠ كيلو باسكال/٦١ ± ١,٥ رطل/بوصة مربعة

معلمات محاذاة العجلة (دون حمولة)

العنصر		نطاق المصنع (الوحدة: درجة)
العجلة الأمامية	الكامبر	−٠° ٢٠′±٤٥′
	الكاستر	٢٠°٣′±٤٥′
	ضبط الإطارات	٠ درجة ± ٥ أقدام
	درجة ميل وتد الجرّ	١١ درجة ٥٢ قدم ± ١ درجة

العنصر		نطاق المصنع (الوحدة: درجة)
العجلات الخلفية	الكامبر	-١ درجة ± ٤٥ قدم
	ضبط الإطارات	٩٠°±١٥′

مسار سير المحرك

للتشغيل العادي للمحرك وضاغط الهواء، يجب ضبط سير نقل الحركة على حالة جيدة. في حالة حدوث تلف أو كسر أو تآكل، يُرجى استبدال سير نقل الحركة.

تنبيه
لا تترك المفتاح في الإشعال أثناء فحص سير نقل الحركة قد يعمل المحرك بطريقة غير متوقعة. نقل أجزاء المحرك قد يسبب إصابات شخصية خطيرة.

الفهرس

A

Apple CarPlay
و Android Auto ٧١

H

HVAC ..... ٧٧، ٨٢، ٨٣

S

StabiliTrak
ضوء إيقاف تشغيل ٥١

U

USB ٧٠

ا

الأجهزة
USB ٧٠
أحزمة الأمان ١٥
الاستخدام خلال فترة الحمل ١٧
المذكرات ٤٦
حزام الكتف - الحضن ١٦
مقاعد الأطفال ٢٨
الأدوات ١١٨
استبدال الشفرة، الماسحة ١١١
استبدال اللمبة ١١٢
استخدام
إقران الهاتف ونظام المعلومات
والترفيه ٧٢
نظام المعلومات والترفيه ٦٨
هذا الدليل ١
إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير ... ٦٢
إشارة الانعطاف ٤٥
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ٦٢
أضواء
Stabilitrak OFF (إيقاف تشغيل
نظام Stabilitrak) ٥١
افحص المحرك (مؤشر الأعطال) ٤٨
الأمان ٥٤
التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل
تبريد المحرك ٥١
التذكيرات بحزام الأمان ٤٦
باب غير مغلق تمامًا ٥٦
تحذير انخفاض الوقود ٥٤
تحذير نظام الفرامل ٤٩
تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق
(ABS) ٥٠
تحذير، التوجيه الكهربائي ٥٠
تشغيل الضوء العالي ٥٤
جاهزية الوسادة الهوائية ٤٧
ضغط الإطارات ٥٢
ضغط زيت المحرك ٥٣
مصباح الضباب الأمامي ٥٥
مصباح الضباب الخلفي ٥٥
نظام التحكم في الجر/StabiliTrak ... ٥١
نظام الشحن ٤٧
إطارات
السلاسل ١٢١

الشتاء ١١٩
الضغط ١١٩
تغيير ١٢٢
ضوء الضغط ٥٢
مناوبة ١٢١
الإطارات والعجلات ١١٩
الإطار الفارغ
تغيير ١٢٢
الإعدادات ٧٣
افحص ضوء المحرك (مؤشر الأعطال) ... ٤٨
إقران الهاتف باستخدام نظام المعلومات والترفيه ٧٢
أقفال
باب ٥
إلكتروني
التحكم بالثبات (ESC) ٩٨
نظام التحكم بالمناخ ٨٣
الأمام
التخزين ٣٤
مصابيح الضباب ٦٢
الأمان
ضوء ٥٤
أنظمة التحكم في القيادة
التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ٩٨
أنظمة المساعدة
الركن والرجوع للخلف ٩٩
أنظمة أمان الأطفال أيزوفيكس ٢٩
أوضاع الإشعال ٩٢
أول أكسيد الكربون
باب المؤخرة ٨

ب

باب
أقفال ٥
مصباح الإغلاق الجزئي ٥٦
باب المؤخرة ٨
بدء تشغيل المحرك ٩٣
البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ١٢٥
بعيدًا عن الطريق
القيادة ٩٠
بنود الخدمة الأخرى
نظام تكييف الهواء ٨٢
البوق ٣٨

ت

التبريد ..... ٧٧، ٨٢، ٨٣
تجريب، السيارة الجديدة ٩٢
تحذير
تنبيهات وأخطار ١
ضوء نظام الفرامل ٤٩
وامضات التحذير من المخاطر ٦١
التحكم في المركبة ٨٩
التحميل
مصابيح المقصورة ٦٣
تحميل المركبة ٣٥
التخزين
الأمام ٣٤
الخلف ٣٤
السيارة ١٠٤
الكونسول الأرضي ٣٤
حوامل الأقداح ٣٣
صندوق القفازات ٣٣
معلومات التحميل ٣٥
التدفئة ..... ٧٧، ٨٣
ترويض السيارة الجديدة ٩٢
تشغيل بمساعدة بطارية أخرى
بدء تشغيل ١٢٥
تعديلات
المقعد، القيادة الأولية ١٣
تعريف المحرك ١٤١
تقنية بلوتوث
الصوت ٧٠
نظرة عامة ٧١
تكييف الهواء ..... ٧٧، ٨٣
تنبيه وخطر وتحذير ١
تنظيف
العناية الداخلية ١٣٠
العناية بالسطح الخارجي ١٢٩
التهوية، هواء ٨٧
التوجيه ٨٩
الطاقة، أضواء التحذير ٥٠
ضبط العجلة ٣٨
عناصر تشغيل العجلات ٦٧
توجيه، سير تدير المحرك ١٤٧

ج

جدول الصيانة ١٣٤
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ١٣٩
الجر
مصباح نظام التحكم في الجر/StabiliTrak ٥١

ح

حزام الكتف - الحضن ١٦
حماية بادئ التشغيل، المحرك ٩٣
حوامل الأقداح ٣٣

خ

خارجي
عناصر التحكم في المصابيح ٦٠
الخدمة
الملحقات والتعديلات ١٠٣
نظام التحكم بالمناخ ٧٧
الخطافات
حقيبة التسوق ٣٥
خطافات حقيبة التسوق ٣٥
خطر وتحذير وتنبيه ١
الخلف
التخزين ٣٤
المقاعد ١٤
مصابيح الضباب ٦٢

د

الداخل
مرآة الرؤية الخلفية ٩

ر

الراديو
راديو AM-FM ٦٩
راديو AM-FM ٦٩
الرضّع والأطفال الصغار، نظام أمان ٢٥
الركن ٩٤
الفرامل ٩٧
الركن أو الرجوع للخلف
أنظمة المساعدة ٩٩
الركن
جهاز مساعدة ٩٩

ز

الزجاج الأمامي
ماسحة/غاسلة ٣٩
الزيت
المحرك ١٠٦
ضوء الضغط ٥٣

س

السائق
مركز معلومات (DIC) ٥٦
سائل
الغاسلة ١٠٩
الفرامل ١١٠
نظام عمر ناقل الحركة ١٠٨
سائل التبريد
المحرك ١٠٨
مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة المحرك ٥١
مقياس درجة حرارة المحرك ٤٥
سائل نظام الغسل ١٠٩
السحب
السيارة ١٢٧
سلاسل، الإطار ١٢١
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ١٣٩
السيارة
البيانات ١٤٢
التخزين ١٠٤
السحب ١٢٧
رقم تعريف (VIN) ١٤٠
عنصر تشغيل ٨٩

ش

الشتاء
إطارات ١١٩
الشحن
مصباح النظام ٤٧

ص

صندوق التروس المتغير باستمرار (CVT) ٩٤
صندوق القفازات ٣٣

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

الصوت
تقنية بلوتوث ٧٠
الصيانة ١٣٣

ض

ضوء مصباح الضباب
الأمام ٥٥
الخلف ٥٥

ط

الطاقة
أضواء تحذير التوجيه ٥٠
المرايا ٩
النوافذ ١٠
منافذ ٤٠
الطواريء ٩٠

ع

العجلات والإطارات ١١٩
عداد السرعة ٤٣
عداد المسافات ٤٤
عدة إصلاح الإطارات ١٢٢
عدة الإصلاح
الإطار ١٢٢
عمق سطح الإطارات ١٢٠
العناية بالمركبة
ضغط الإطارات ١١٩
العناية بالمظهر
الداخل ١٣٠
خارجي ١٢٩

غ

غطاء المحرك ٧

ف

فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان ١٧
الفحص
متعدد النقاط للمركبة ١٣٦
فحص متعدد النقاط للمركبة (MPVI) ١٣٦
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك ١٣٧
الفرامل ..... ٩٥، ١١٠
سائل ١١٠
ضوء تحذير النظام ٤٩
فرامل الركن ٩٧
مانع للانغلاق ٩٥

ق

القيادة
الطواريء ٩٠
بعيدًا عن الطريق ٩٠

ك

الكونسول الأرضي
التخزين ٣٤

م

الماسحة
استبدال الشفرة ١١١
مجموعة، العدادات ٤٢
مجموعة أجهزة القياسات ٤٢
المحرك
افحص الضوء (مؤشر الأعطال) ٤٨
بدء تشغيل ٩٣
توجيه سير التدوير ١٤٧
حماية بادئ التشغيل ٩٣
سائل التبريد ١٠٨
لمحة عامة على الغرفة ١٠٥
مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل التبريد ٥١
مصباح ضغط الزيت ٥٣
مقياس درجة حرارة سائل التبريد ٤٥
منقي/فلتر الهواء ١٠٨
محرّك، توجيه سير التدوير ١٤٧
المرايا
الطاقة ٩
رؤية خلفية داخلية ٩
مرشح
منظف هواء المحرك ١٠٨
المساعدة في بدء التشغيل، المرتفعات ٩٧
مساند الرأس ١٢
مستحسن
الوقود ١٠١

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

المصابيح
القراءة ٦٣
القيادة ٦٣
تشغيل المذكر ٥٥
حجيرة الأمتعة ٦٣
عناصر التشغيل الخارجية ٦٠
مصابيح الضباب الأمامية ٦٢
مصابيح الضباب الخلفية ٦٢
مصابيح النهار (DRL) ٦١
مؤشر الأعطال (افحص المحرك) ٤٨
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) ٦١
المصابيح الرئيسية
أداة التذكير بتشغيل المصابيح ٥٥
استبدال اللمبة ١١٢
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) ٦١
مصباح تشغيل الضوء العالي ٥٤
مصابيح الضباب
الأمام ٦٢
الخلف ٦٢
مصابيح القراءة ٦٣
مصابيح القيادة ٦٣
مصباح التحذير من انخفاض الوقود ٥٤
مصباح تشغيل الضوء العالي ٥٤
مصباح مؤشر الأعطال ٤٨
المصهرات الكهربائية ١١٧
مجموعة مصهرات غرفة المحرك ١١٨
معلومات التحميل ٣٥
المفاتيح ٣
مفاتيح التحكم
عجلة القيادة ٦٧
المقاعد
الخلف ١٤
الضبط، الأمام ١٣
الموضع، أمامي ١٣
مساند الرأس ١٢
مقاعد الأطفال
الرضّع والأطفال الأصغر سناً ٢٥
أيزوفيكس ٢٩
مواقع التركيب ٢٨
المقاعد الأمامية
ضبط ١٣
مقاييس
إشارة الانعطاف ٤٥
الوقود ٤٥
درجة حرارة سائل تبريد المحرك ٤٥
عداد السرعة ٤٣
عداد المسافات ٤٤
مقياس سرعة دوران المحرك ٤٤
مقدمة ..... ١، ٦٥
مقياس سرعة دوران المحرك ٤٤
الملحقات والتعديلات ١٠٣
منافذ
الطاقة ٤٠
مناوبة، الإطارات ١٢١
مواقع تركيب نظام أمان الأطفال ٢٨

ن

ناقل الحركة
متغيّر باستمرار ٩٤
نظام عمر السائل ١٠٨
نظام
الوسادة الهوائية ١٧
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٩٥
ضوء التحذير ٥٠
النظام الكهربائي
المصهرات الكهربائية ١١٧
مجموعة مصهرات غرفة المحرك ١١٨
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ٩٧
نظام المعلومات الترفيهية
استخدام النظام ٦٨
نظام الوسائد الهوائية ١٧
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ١٩
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٢٠
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٢٠
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٢٠
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ١٩
نظرة عامة ٦٥
لوحة أجهزة القياسات ٣٧
نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٣٧
نظم التحكم في المناخ ..... ٧٧، ٨٢
التدفئة ٧٧

Chevrolet Optra Owner Manual (GMNA-Localizing-Africa/MidEast-18912523) - 2025

إلكتروني..... ٨٣
تكييف الهواء..... ٧٧
النوافذ
الطاقة..... ١٠

ه

الهاتف
Apple CarPlay
وAndroid Auto..... ٧١
تقنية بلوتوث..... ٧١
هواء
تكييف..... ٨٢
فتحات تهوية..... ٨٧
مرشح/منظف، المحرك..... ١٠٨

و

واقيات..... ١١
واقيات الشمس..... ١١
وامضات، التحذير من المخاطر..... ٦١
وامضات التحذير من الخطر..... ٦١
الوسائد الهوائية
ضوء الاستعداد..... ٤٧
وضع المقعد الأمامي المقاعد
ضبط..... ١٣
الوقود
مستحسن..... ١٠١
مصباح التحذير من انخفاض الوقود..... ٥٤
مقياس..... ٤٥
ملء الخزان..... ١٠٢

WWW.CHEVROLETEGYPT.COM

جميع الحقوق محفوظة لشركة جنرال موتورز مصر.
المعلومات الواردة في الكتيب هي وفقا لآخر البيانات المحدثة في وقت النشر.
تتمتع جنرال موتورز مصر بجميع الحقوق في معالجة أي تعديلات في أي وقت ودون إشعار.

Egypt